



Van
krachtwijk
naar
fietswijk

Toelichting op het project Wijken voor de Fiets



Van krachtwijk naar fietswijk: Toelichting op het project Wijken voor de Fiets

Bas Hendriksen

2011

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietsersbond heeft 35.000 leden, 150 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

Copyright Fietsersbond [2011]

Overname van teksten is toegestaan met bronvermelding.

Wat is Wijken voor de Fiets ?

In een wijk waar veel gefietst wordt, wonen mensen graag. Een fietswijk is gezond, heeft frisse lucht, is veilig, geeft bewegingsvrijheid en is goed bereikbaar. De Fietsersbond werkt via het project Wijken voor de Fiets aan een fietsvriendelijke inrichting van de Nederlandse krachtwijken. Onze centrale vraag: Hoe richt je een wijk zo in dat kinderen er graag buitenspelen, zelfstandig naar school kunnen en waar de bewoners de fiets pakken naar bestemmingen binnen en buiten de wijk?

In veel wijken is de ruimte om buiten te spelen schaars. Auto's domineren het straatbeeld, met als gevolg dat veel ouders hun kinderen niet zelfstandig naar buiten laten gaan. De leeftijd waarop ouders hun kinderen zelfstandig laten fietsen, is de afgelopen dertig jaar opgelopen van 6 naar maar liefst 9 jaar. Ook veel oudere en niet-Nederlandse wijkbewoners voelen zich kwetsbaar in de drukte en het lawaai van het (auto)verkeer.

De verkeerssituatie in met name de naoorlogse wijken is door de jaren heen steeds meer gericht op de automobilisten, aan fietsers en wandelaars werd nauwelijks gedacht. Via het project Wijken voor de Fiets wil de Fietsersbond meer aandacht voor beweegvriendelijke wijken bij bewoners, ambtenaren en bestuurders.

Elke krachtwijk een fietsvriendelijke wijk!

Iedere gemeente en ieder wijk is anders, daar houdt de Fietsersbond rekening mee. Er is geen blauwdruk voor een fietsvriendelijke wijk. Ontwerpen van een wijk doe je samen. Door samen te kijken naar de beginsituatie en vandaar uit een plan te maken, ontwikkel je een wijk waar het voor kinderen veilig is om buiten te spelen, naar school te fietsen en waar bewoners graag boodschappen doen op de fiets. Kortom: een gezonde en veilige wijk waar mensen graag willen wonen!

Omdat elke wijk uniek is en voor elke wijk een andere mix aan maatregelen het beste resultaat oplevert, hebben wij een brochure geschreven. In deze brochure staan een aantal praktische oplossingen, die kunnen bijdragen aan het verbeteren van het fietsklimaat in uw (kracht)wijk.

De brochure Wijken voor de Fiets kunt u via <http://wijkenvoordefiets.flashbrochure.net/> bekijken. Desgewenst sturen wij u enkele gedrukte exemplaren toe.

Wijken voor de Fiets ook in uw krachtwijk?

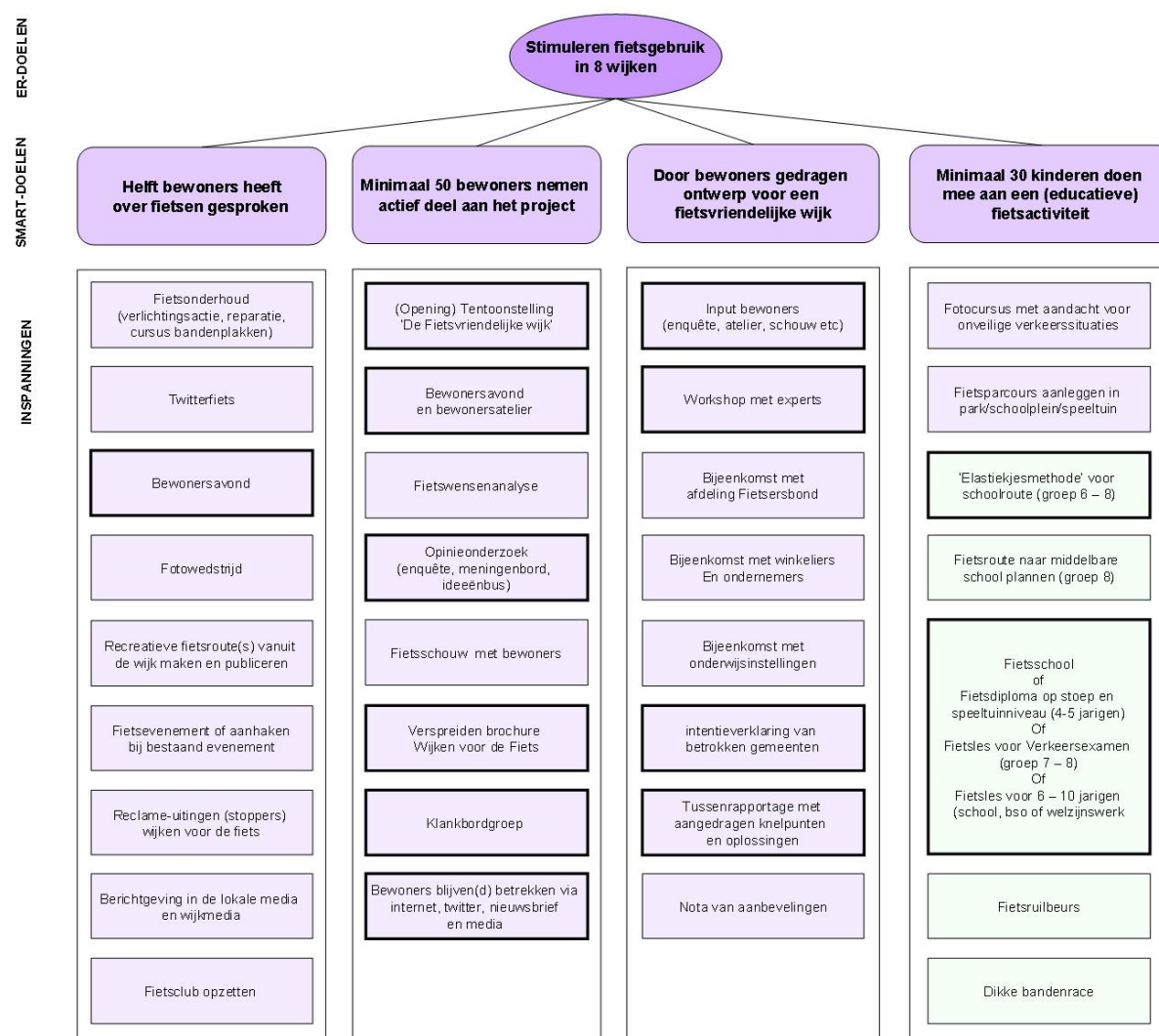
Dat kan! De Fietsersbond heeft nog ruimte om in enkele krachtwijken in samenwerking met de gemeente een participatieproject met de bewoners aan te gaan en te inventariseren wat de knelpunten én de oplossingen op fietsgebied zijn. Dat doen wij gratis, met dank aan een subsidie van het Ministerie van VROM. Wel verwachten wij dat de gemeente voldoet aan een aantal randvoorwaarden (zie bijlage).

Geïnteresseerd? Neem dan geheel vrijblijvend contact op met projectleider Henk Hendriks: 030-2918144 of wijkenvoordefiets@fietsersbond.nl.

Overzicht van doelen en inspanningen

Afhankelijk van de specifieke omstandigheden in de geselecteerde krachtwijk, zal Wijken voor de Fiets een aantal activiteiten organiseren. Doel van deze activiteiten is om zowel het project als het belang van de fiets onder de aandacht van de wijkbewoners te brengen. Uiteindelijk moeten alle activiteiten tezamen leiden tot een door de bewoners gedragen plan, dat van de krachtwijk een echte fietswijk kan maken.

De projectpartners (bewoners, gemeente, wijkorganisaties en Fietsersbond) werken hierbij nauw samen. De selectie van activiteiten en middelen gaat in overleg, waarbij alle betrokken partners hun voorkeur kunnen aangeven. Mocht er bijvoorbeeld al fietsles gegeven worden in de wijk, dan laten we dat onderdeel buiten het projectplan. Per activiteit zal er in meer of mindere mate een beroep gedaan worden op mankracht, netwerk en/of faciliteiten van de projectpartners.



Afbeelding 1: Doel-inspanningenmodel Wijken voor de Fiets

Stimuleren van het fietsgebruik

Hoofddoel van het project Wijken voor de Fiets is natuurlijk het stimuleren van het fietsgebruik in de 8 krachtwijken waar het project gehouden wordt. Het fietsgebruik is afhankelijk van de fietscultuur en de fietsinfrastructuur in de wijk, die we beiden willen versterken via vier sub-doelen:

1. De helft van de wijkbewoners heeft over fietsen gesproken.
2. Minstens 50 bewoners nemen actief deel aan het project Wijken voor de Fiets.
3. Er komt een door de bewoners gedragen ontwerp voor een fietsvriendelijke wijk.
4. Minstens 30 kinderen doen mee aan een (educatieve) fietsactiviteit.

Om deze subdoelen te bereiken, heeft Wijken voor de Fiets een pakket inspanningen en activiteiten ontwikkeld, die gedurende de projectperiode georganiseerd kunnen worden (waar nodig in samenwerking met projectpartners, bijv. gemeente, welzijn).

1. De helft van de wijkbewoners heeft over fietsen gesproken

Door een aantal activiteiten rond het thema fietsen in de wijk te organiseren, worden bewoners op speelse en/of creatieve wijze geattendeerd op het bestaan van de fiets en de voordelen van het fietsgebruik. De bedoeling is de fiets gedurende een aantal weken extra zichtbaar te maken in de wijk. Via de media, websites en andere uitingen (zoals bijvoorbeeld posters, flyers) worden de activiteiten onder de aandacht van de bewoners gebracht.

Fietsonderhoudsactie

Hierbij denken we aan een fietsverlichtingsactie, fietsreparatieservice of een workshop banden-plakken. Doel van deze actie(s) is het verbeteren van de veiligheid en/of bruikbaarheid van de fietsen. De fietsonderhoudsactie kan samenvallen met een (fiets)evenement in de wijk.

Twitterfiets

Een aantal (bekende) wijkbewoners krijgt gedurende één week een Twitterfiets ter beschikking. Gedurende deze week twittert de bewoner over het gebruik van de fiets en datgene wat hij/zij onderweg tegenkomt of beleeft. Na een week gaat de Twitterfiets over naar een andere wijkbewoner. Dit is een officieel moment, waarbij media-aandacht gewenst is. Wijkbewoners komen in aanmerking wanneer zij een week lang kunnen en willen fietsen, actief twitteren en tenminste 100 volgers hebben.

De tweets kunnen onder de aandacht van het publiek gebracht worden via diverse websites en twitteraccounts, zoals @wijkenvoorfiets en @Nederlandfiets. Op het weblog van Wijken op de Fiets zal een kort interview met de Twitterfietsers gepubliceerd worden, dat ook als persbericht naar de lokale media gestuurd zal worden.

Behalve bewoners denken wij hierbij ook aan de (wijk)wethouder, burgemeester of wijkmanager.

Bewonersavond(en)

Als start van het project organiseren we, samen met de gemeente, een bewonersavond, waarin fietsideeën, wijkplannen, knelpunten en mogelijke oplossingen besproken worden. Op basis van dit palet van fietsideeën wordt vervolgens door de Fietsersbond een nota van aanbevelingen geschreven, dat een fundament is voor de realisatie van een echt fietsvriendelijke wijk. Geïnteresseerde wijkbewoners en professionals worden geregeld geïnformeerd en betrokken bij de vormgeving van de aanbevelingen.

Als afsluiting van het project wordt opnieuw een bewonersavond georganiseerd, waarin het plan gepresenteerd wordt. De nota van aanbevelingen wordt – na goedkeuring door de bewoners – aangeboden aan de wethouder en de gemeenteraad.

Fotowedstrijd: Mijn fiets en ik

We organiseren een fotowedstrijd bij voorkeur samen met huis aan huisblad en/of een fotoclub uit de wijk. De wijkwelzijnsorganisatie kan een belangrijke rol spelen in het organiseren van een (tijdelijke) fotoclub of -cursus, of inhaken op een activiteit die toch al in de wijk georganiseerd wordt. Wij hebben desgewenst vier digitale camera's beschikbaar.

De Fietsersbond probeert een aantrekkelijk prijzenpakket (met fietsaccessoires e.d.) samen te stellen. Er wordt een goede gelegenheid gezocht om de prijzen 'live' uit te reiken aan de winnaars. Een driekoppige onafhankelijke jury besluit over het toekennen van de prijzen. De jury wordt lokaal gevormd en bestaat bijvoorbeeld uit een fotograaf, journalist, fietskoerier of wijkmanager.

De ingestuurde foto's worden gepubliceerd op de website van de Fietsersbond en getoond in de tentoonstellingsruimte. Ook de websites van de projectpartners en de lokale media mogen gebruik maken van de ingestuurde foto's.



De recreatieve fietsroute van....

Een bewoner of fietsclub maakt met de fietsrouteplanner van de Fietsersbond 2 á 3 recreatieve fietsroutes vanuit de wijk. Deze routes worden vervolgens gefietst door een groep bewoners en er worden foto's gemaakt. De recreatieve routes worden ter inspiratie gepubliceerd op de website, zodat iedereen de routes alleen of in groepsverband kan fietsen. De recreatieve fietroutes kunnen gemaakt worden met behulp van de fietsrouteplanner op www.fietsersbond.nl/fietrouteplanner

Fietsevenement

Als onderdeel van een wijkevenement wordt een fietsevenement georganiseerd, waarbij o.a. Fietsersbond, gemeente, GGD, fietsmaker, lokale fietsclub, wijkwelzijnsorganisatie gezamenlijk een fietsactiviteit organiseren, zodat wijkbewoners en passanten nog eens gewezen worden op het bestaan en de mogelijkheden van de fiets.

Publiciteit

De Fietsersbond geeft publiciteit aan het project via de website (www.wijkenvoordefiets.nl), de nieuwsbrief, het weblog, twitter (www.twiiter.com/wijkenvoorfiets) en persberichten. Parallel hieraan bij voorkeur ook via websites en overige kanalen van de projectpartners. Onderdelen van het project worden ook bekend gemaakt met posters en briefkaarten, die verspreid worden in buurthuizen, wijkcentrum, wijkbibliotheek, scholen en winkels.

Indien het wijkbureau en/of wijkwelzijnsorganisatie beschikt over 'eigen' ruimte in het wijkblad, dan zou ook in die ruimte aandacht besteed kunnen worden aan het project Wijken voor de Fiets.

Fietsclub

Een groep bewoners samenbrengen, die wekelijks een recreatieve fietstocht maken vanuit de wijk.

2. Minstens 50 bewoners nemen actief deel aan het project

Welke knelpunten kent de wijkinfrastructuur? Welke wensen zijn er? Wat zijn mogelijke oplossingen? Meestal weet niemand het beter aan te geven dan de mensen die er dagelijks mee geconfronteerd worden: de bewoners. Bewonersparticipatie is dan ook een belangrijk onderdeel van het project Wijken voor de Fiets. Hiertoe zijn de volgende inspanningen/activiteiten mogelijk:

Tentoonstelling 'De fietsvriendelijke wijk'

We organiseren een tentoonstelling over een fietsvriendelijke inrichting van een wijk. Op een aantal panelen worden ideeën getoond van verkeerskundigen en stedenbouwers, die ingaan op de mogelijkheden voor fietsverbindingen, fietsparkeren, fietsimago in één van de veertig krachtwijken. Op digitale fotolijsten worden foto's, filmpjes en informatie aangeboden. Verder is aandacht voor fietsgerelateerde consumentenvoorlichting, de fotowedstrijd 'Mijn fiets en ik', de fietsrouteplanner, recreatieve routes in de omgeving, etc.

Voor deze tentoonstelling is een centraal in de wijk gelegen expositieruimte essentieel. De ruimte is bij voorkeur gekoppeld aan een voorziening met een baliefunctie, zoals het wijkcentrum, de bibliotheek of het activiteitscentrum. Een ruimte waar vergaderingen en presentaties gehouden kunnen worden, is eveneens gewenst i.v.m. de bewonersavonden en overige bijeenkomsten in het kader van het project.

De tentoonstelling wordt bij voorkeur geopend door de wethouder verkeer of de wijkwethouder, die hierbij terzijde gestaan wordt door de directeur van de Fietsersbond, Hugo van der Steenhoven. Voor de opening en de eerste bewonersbijeenkomst willen we graag gebruik maken van het netwerk van de wijkwelzijnsorganisatie en het wijkbureau, om (actieve) wijkbewoners persoonlijk uit te nodigen.

Bewonersavond(en)

Als start van het project organiseren we, samen met de gemeente, een bewonersavond, waarin fietsideeën, wijkplannen, knelpunten en mogelijke oplossingen besproken worden. Op basis van dit palet van fietsideeën wordt vervolgens door de Fietsersbond een nota van aanbevelingen geschreven, dat een fundament is voor de realisatie van een echt fietsvriendelijke wijk. Geïnteresseerde wijkbewoners en professionals worden geregeld geïnformeerd en betrokken bij de vormgeving van de aanbevelingen.

Als afsluiting van het project wordt opnieuw een bewonersavond georganiseerd, waarin het plan gepresenteerd wordt. De nota van aanbevelingen wordt – na goedkeuring door de bewoners – aangeboden aan de wethouder en de gemeenteraad.

De fietswensenanalyse

De Fietsersbond heeft een aantal instrumenten ontwikkeld om de positie van de fietser in de wijk te verbeteren. Deze instrumenten zetten wij graag in om een wijk aantrekkelijker te maken voor fietsers.

- Er is een zeven stappenplan waarbij eerst gekeken wordt naar de kwetsbare deelnemer in het verkeer en daarna pas naar het snelverkeer in de wijk.
- Specifieke routes door de wijk, zoals schoolroutes of winkelroutes, kunnen met behulp van een speciaal model beoordeeld worden.
- De fietscultuur en de fietsvaardigheid kunnen verstevigd worden door het aanbieden van fietslessen.

Opinieonderzoek

Via een enquête, een meningenbord en/of een ideeënboard wordt ook op passieve wijze naar meningen en –ideeën gezocht, die ons helpen de knelpunten in kaart te brengen en gerichte verbeteringen voor de fietsers voor te stellen.

Wijkschouw op de fiets

Na de eerste bewonersavond houden we een wijkschouw, waarbij we met bewoners en professionals langs de gesignaleerde knelpunten fietsen. De wijkschouw zou desgewenst in een later stadium herhaald kunnen worden, zodat ter plekke uitgelegd kan worden waar de aanbevelingen in de praktijk op neerkomen.

Brochure Wijken voor de Fiets

Naar aanleiding van de ideeënwedstrijd 'De fietsvriendelijke wijk' uit 2009 heeft de Fietsersbond ene brochure uitgegeven met tal van praktische voorbeelden die het fietsklimaat van een wijk kunnen verbeteren. Deze brochure is gratis beschikbaar voor alle bewoners en professionals die bij het project betrokken raken.

De brochure is ook online in te zien via:

<http://wijkenvoordefiets.flashbrochure.net/>

Klankbordgroep

Na de openingsavond cq. Eerste bewonersavond kan een klankbordgroep opgezet worden, die actief betrokken wordt bij het vormgeven van de verbetervoorstellen die neergelegd worden in de Notav van Aanbevelingen. Er kan ook voor gekozen worden om aan te sluiten bij een bestaande overlegstructuur binnen de wijk.

Via twitter, nieuwsbrief, de website en de media proberen wij de bewoners te informeren over de vorderingen.



3. Een door bewoners gedragen ontwerp voor een fietsvriendelijke wijk

De betrokkenheid van de bewoners en de hieruit voortkomende knelpunten, suggesties en mogelijke oplossingen resulteren in twee rapporten:

1. een tussenrapportage, met een overzicht van alle verkregen input
2. een nota van aanbevelingen, met suggesties voor verbeteringen voor de (fiets)infrastructuur en de fietscultuur in de wijk.

Echter, niet alleen de bewoners krijgen de gelegenheid om knelpunten en suggesties aan te leveren, ook de gemeente, specialisten (zoals verkeerskundigen, stedenbouwers, wetenschappers), wijkscholen, ondernemers en winkeliers uit de wijk en de lokale afdeling van de Fietsersbond krijgen de gelegenheid om hieraan een bijdrage te leveren.

Bijeenkomst met professionals

In een bijeenkomst met professionals – zoals stedenbouwers, verkeerskundigen, GGD e.d. – laten we zien hoe de wijk er uit ziet en wat er gaat gebeuren. Wat zijn de knelpunten en hoe kijkt de vakwereld hier tegenaan? Omgekeerd vragen we ook welke ideeën het hun heeft opgeleverd voor hun werk. De input uit deze bijeenkomst wordt verwerkt in de nota van aanbevelingen.

Bijeenkomst met afdeling Fietsersbond

De lokale afdeling van de Fietsersbond kent de stad en de wijk, en weet wat er speelt aan (fiets)projecten. De afdeling kan op basis van deze kennis gericht meedenken over de fietstoekomst van de wijk. Bovendien is het de bedoeling dat de afdeling nauw betrokken wordt bij de eventuele uitvoering van de in het project vormgegeven plannen. De input uit deze bijeenkomst wordt verwerkt in de nota van aanbevelingen.

Bijeenkomst met winkeliers en ondernemers

In een bijeenkomst met de winkeliers en ondernemers uit de wijk gaan wij in op het belang van de fiets voor de wijk economie. Immers, uit onderzoek blijkt dat een fietsende klant op weekbasis meer besteed bij de supermarkt dan de autorijdende klant. Wat zijn in hun ogen de grootste knelpunten, waar denken zij aan bij een fietsvriendelijke wijk? De uitkomsten van deze bijeenkomst worden betrokken bij de tussenrapportage en de nota van aanbevelingen. Wellicht is deze avond te combineren met een bijeenkomst van de winkeliersvereniging of de Kamer van Koophandel.

Bijeenkomst met onderwijsinstellingen

Jong geleerd is oud gedaan. Reden genoeg om scholieren op de fiets te krijgen. Wat kunnen de scholen doen om het fietsgebruik te stimuleren? Wijken voor de Fiets gaat in op de veilige schoolomgeving en het belang van schoolroutes. Ook hier geldt dat de scholen aan kunnen geven wat in hun ogen de belangrijkste knelpunten zijn en mogelijke verbeterpunten.

Convenant 'Van krachtwijk naar fietswijk'

Bij de opening van de tentoonstelling wordt het convenant 'Van krachtwijk naar fietswijk' ondertekend door de wethouder en de directeur van de Fietsersbond. In dit convenant wordt de intentie vastgelegd om van de wijk een fietsvriendelijke wijk te maken. Een convenant is een uitstekend mediamiddel om het project Wijken voor de Fiets en de ambities van de gemeente voor de wijk via

'free publicity' aan de bewoners kenbaar te maken. Over de exacte formulering van het convenant kan overlegd worden.

Tussenrapportage

In de tussenrapportage wordt een overzicht gegeven van alle knelpunten, ideeën en suggesties, die bij de georganiseerde activiteiten naar voren zijn gebracht. Deze tussenrapportage wordt besproken met een klankbordgroep of anderssoortige bewonersvertegenwoordiging, zodat de bewoners hun mening kunnen geven over de eerste voorzichtige oplossingsrichtingen.

Nota van aanbevelingen

In de nota van aanbevelingen wordt de tussenrapportage (inclusief de hierop verkregen feedback van de bewoners) uitgewerkt tot een reeks concrete aanbevelingen, die het fietsklimaat in de wijk kunnen verbeteren. Voordat de nota aan het stadsbestuur wordt aangeboden, wordt opnieuw een bewonersbijeenkomst georganiseerd. Pas na de instemming van de bewoners is er sprake van een door de bewoners gedragen ontwerp voor een fietsvriendelijke wijk.

Hierna is het aan de gemeente om voldoende budget vrij te maken om de aanbevelingen te realiseren.

4. Minstens 30 kinderen doen mee aan een (educatieve) fietsactiviteit.

Jong geleerd is oud gedaan. Om kinderen op de fiets te krijgen, kunnen een aantal educatieve en stimulerende activiteiten uitgevoerd worden. Omdat het goede voorbeeld door ouders gegeven moet worden, valt de fietsles voor volwassenen ook onder deze categorie.

Fotocursus

Via school of wijkinstelling kan een fotocursus georganiseerd worden. Onderwerp van de cursus is natuurlijk de fiets. Onderwerpen om te fotograferen kunnen o.a. zijn:

- Mijn fiets en ik (waarbij de foto's ingezonden kunnen worden voor de fotowedstrijd)
- Veilige en onveilige plekken op de route van huis naar school/sport/winkel.

De Fietsersbond heeft 4 eenvoudige digitale camera's, die bij deze activiteit gebruikt kunnen worden.

Bibliotheek

De bibliotheek kan de fiets promoten, door gedurende (een deel van) de projectperiode een presentatietafel of tentoonstelling in te richten met boeken over de fiets. Op veel kinderboeken staat de fiets prominent afgebeeld, maar ook bij volwassenen gaan veel (sport)boeken over de fiets.

'Elastiekjesmethode'

De thuis-schoolroute van alle scholieren uit een klas (groep 6, 7 en/of 8) wordt inzichtelijk gemaakt via de zogenoemde 'elastiekjesmethode': elke scholier spant met behulp van punaises een elastiekje op een kaart tussen zijn huis en de school. Onveilige punten worden aangegeven met een vlaggetje. Het aantal elastiekjes dat langs één of meer vlaggetjes loopt, geeft aan hoe belangrijk het is om dat knelpunt met voorrang aan te pakken.

Er bestaat overigens ook een online versie van deze methode.

Schoolroute naar middelbare school plannen en verkennen

Leerlingen van groep 8 plannen met behulp van de fietsrouteplanner de (meestal nog nieuwe, onbekende) fietsroute tussen thuis en de middelbare school in. Wat is de kortste route? Wat is de veiligste route? Via welke route kom ik zo min mogelijk gevaarlijke punten tegen?

Die routes kunnen vervolgens verkend worden, waarbij de voor- en nadelen van een fietsroute ter plekke toegelicht worden.

Fietslessen

In samenwerking met de fietsschool – een onderdeel van de Fietsersbond – kan een fietscursus aangeboden worden aan groepen van circa 10 wijkbewoners. Doel is het aanleren en bevorderen van veilig fietsgedrag voor alle doelgroepen die daar behoefte aan hebben. Aanleidingen hiervoor zijn:

- Het toenemend aantal ongevallen onder met name jonge en oudere fietsers;
- Een groeiend aantal Nederlanders dat opgroeit zonder fiets;
- De alarmerende berichten over gezondheidsproblemen veroorzaakt door bewegingsarmoede.

Het opleiden van fietsdocenten en het geven van fietscursussen zijn overigens niet kosteloos. Desgewenst kan een offerte op maat gemaakt worden. Meer informatie over de fietsschool op <http://www.fietsersbond.nl/fietsschool>.

Educatie

Via de wijkwelzijnsorganisatie of via de wijkbasisscholen kan een educatief project gehouden worden, waarbij een aan de fiets gerelateerd onderwerp behandeld wordt. Eventueel kan hierbij aangesloten worden op de fotowedstrijd, maar ook op reeds aanwezige verkeerseducatieve projecten.

Fietsruilbeurs

Eén of meerdere scholen kunnen een fietsruilbeurs organiseren. Nieuwe fietsen zijn duur en kinderen groeien snel, dus de behoefte aan fietsen op maat is vrijwel constant aanwezig. Het ruilen van fietsen danwel onderling doorverkopen kan er aan bijdragen dat elke scholier over een fiets op maat beschikt.

Dikke bandenrace

Via een evenement als de dikke bandenrace of een fietsparcours wordt de plezierige cq. Sportieve kant van het fietsen overgebracht op kinderen van vrijwel alle leeftijden. De dikke bandenrace zou onderdeel kunnen zijn van een fietsevenement of een wijkevenement.

Kosten

De Fietsersbond kan als gevolg van een subsidie van het Ministerie van VROM het project kosteloos aanbieden, wanneer het project gehouden wordt in één van de veertig krachtwijken van voormalig minister Vogelaar. Er worden geen arbeids- of kantoorkosten in rekening gebracht. Wel wordt van de projectpartners verwacht dat zij voldoen aan de bovenvermelde randvoorwaarden.

Publicatie

De informatieve brochure 'Wijken voor de Fiets' wordt gratis uitgereikt aan alle deelnemers aan het project. De brochure is tevens online in te zien via <http://wijkenvoordefiets.flashbrochure.net/>.

Contactgegevens

Fietsersbond

t.a.v. Wijken voor de Fiets

Postbus 2828

3500 GV Utrecht

wijkenvoordefiets@fietsersbond.nl

www.wijkenvoordefiets.nl

www.twitter.com/wijkenvoorfiets