

locatie: **Vergadercentrum La Place, Rijnkade 5, 3511 LC Utrecht**  
(routebeschrijving achteraan de stukken)

**10.00 uur: ontvangst met koffie en thee**

**10:30 uur: aanvang vergadering**

- 1. Opening door Marijke van Haaren, voorstellingsronde; vaststellen agenda (10.30)**  
De vergadering zal voorgezeten worden door Dick Buursink
  - 2. Verslag vorige Ledenraad 20 juni 2008 (10:40)**  
zie toelichting, conceptverslag op de Kettingkast
  - 3. Mededelingen van de afdelingen (10.50)**  
**N.B. nieuwe opzet, vereist voorbereiding van afdelingen: zie toelichting**
  - 4. vriendelijkverkeer.nl (11.15)**  
presentatie
  - 5. Mededelingen van het bestuur en bureau (11.45)**  
zie toelichting
  - 6. Werkplan en Begroting 2010 (12.00)**  
zie toelichting; Concept Werkplan en Begroting 2009 separaat  
**N.B. Technische vragen over werkplan / begroting graag uiterlijk één week voor de ledenraad per email indienen (s.lit@fietsersbond.nl)),**
  - 7. Grenswijziging (12.35)**  
zie toelichting
  - 8. Verkiezing controlecommissie (12.36)**  
zie toelichting
  - 9. Rondvraag (12.45)**
- Sluiting (13.00)**
- Lunch** van 13.00 tot 13.45
- Projectenmarkt** v.a. 13.45 uur  
toelichting zie achterin stukken
- Sluiting** om ca 15:30



## Regels en procedures voor het stemmen van de ledenraad van de Fietsersbond

De onderstaande regels zijn kort samengevat de regels en procedures voor het stemmen zoals die in de statuten en huishoudelijk reglement staan. In geval van twijfel of onduidelijkheid is de tekst in de statuten en huishoudelijk reglement bepalend.

- Het aantal afgevaardigden dat een afdeling ten hoogste in de ledenraad kan afvaardigen:  
afdeling met 15 tot 250 leden: 1 vertegenwoordiger;  
afdeling met 251 tot 1000 leden: 2 vertegenwoordigers;  
afdeling met 1001 tot 1750 leden: 3 vertegenwoordigers;  
afdeling met 1751 en meer leden: 4 vertegenwoordigers.
- Bij binnenkomst krijgt elke afdelingsvertegenwoordiger een stemkaart uitgereikt en wordt geregistreerd hoeveel stemgerechtigde leden er zijn.
- Iedere afgevaardigde in de Ledenraad brengt ten hoogste één stem uit.
- Er wordt schriftelijk gestemd als ten minste 1 van de stemgerechtigden of de ledenraad voorzitter dit verlangt.
- Blanco stemmen zijn ongeldig.
- Ongeldige stemmen worden geacht niet te zijn uitgebracht.
- Is meer dan de helft van de stemmen niet uitgebracht dan vindt herstemming plaats. Als dan nog meer dan de helft van de stemmen niet is uitgebracht, dan is het desbetreffende voorstel verworpen.
- Voor zover in de wet of in de statuten niet anders wordt bepaald neemt de ledenraad besluiten met meer dan de helft van de uitgebrachte geldige stemmen.
- Een besluit tot wijziging van de statuten kan slechts met 2/3 meerderheid van de geldige uitgebrachte stemmen genomen worden door de ledenraad.
- Bij mondelinge stemmingen wordt gevraagd: wie is voor en wie is er tegen. Bij schriftelijke stemmingen moet op de stemkaart geschreven worden: voor of tegen. Stemkaarten die niet duidelijk vóór of tegen het voorstel zijn, zijn ongeldig.

- Onderwerp:** VERSLAG LEDENRAAD 20 JUNI 2009
- Doel:** Besluitvorming
- Vraag:** Kan de ledenraad instemmen met het advies van het bestuur?
- Bestuursadvies:** Het verslag vast te stellen

**Toelichting**

De (concept)ledenraadverslagen worden gepubliceerd op het afgeschermd deel van de Fietsersbondwebsite: de Kettingkast. Correctievoorstellen graag *schriftelijk* indienen, uiterlijk op 16 januari '09.

Op tijdstip van verzending waren nog geen correctievoorstellen bekend.

**Bijlage(n):**

Het conceptverslag is in te zien of te downloaden vanaf de Kettingkast

- Onderwerp:** MEDEDELINGEN VAN DE AFDELINGEN
- Doel:** Informeren
- Vraag:** Kan de ledenraad de mededelingen van de afdelingen voor kennisgeving aannemen?
- Bestuursadvies:** De mededelingen van de afdelingen voor kennisgeving aan te nemen.

**Toelichting**

Bij dit agendapunt wordt aan de afdelingsvertegenwoordigers gevraagd om n.a.v de afdelingsevaluatie een punt te noemen dat de afdeling in 2010 anders wil gaan doen dan in 2009. Waarom was de afdeling niet helemaal tevreden?

Heeft de zaal tips voor de verandering?

**N.B. Graag t.b.v. de notulist ook een korte tekst over het evaluatiepunt per email sturen aan [S.Lit@fietsersbond.nl](mailto:S.Lit@fietsersbond.nl) (mag ook achteraf).**

**Bijlage(n):**

geen

- Onderwerp:** 3a MEDEDELINGEN VAN HET BESTUUR EN BUREAU  
3b BESLUITENLIJST AB
- Doel:** Informeren / informatie uitwisselen
- Vraag:** a) Kan de ledenraad de mededelingen van het bestuur en bureau voor kennisgeving aannemen?  
b) Kan de ledenraad de besluitenlijst van het AB voor kennisgeving aan nemen?
- Bestuursadvies:** a) De mededelingen van het bestuur en bureau voor kennisgeving aan te nemen.  
b) De besluitenlijst van het AB voor kennisgeving aan te nemen.

### **Toelichting**

#### a) Mededelingen van het bestuur en bureau

#### Personeelszaken landelijk bureau.

mondelinge mededelingen tijdens de ledenraad

#### Huisvesting landelijk bureau

Het landelijk bureau is in de kerstvakantie verhuisd naar het nieuwe kantoor in een bedrijvenpand aan de Kanaalweg 50 in Utrecht. Vanwege sterke groei in personeel werd het kantoor aan de Balistraat te klein: de laatste paar jaren was er geen plaats meer voor stagiairs of tijdelijk projectpersoneel.

#### Koers 2015

De eerste discussies over de nieuwe Koers zijn inmiddels afgerond: bestuur en medewerkers hebben een eerste aanzet gemaakt voor de nieuwe Koers. In juni 2010 is gepland om de opvolger van Koers 2010 in de Ledenraad te bespreken. In de tussentijd willen we een bijeenkomst organiseren met een aantal externe relaties en een klein aantal Fietsersbond-actieven. Datum en tijdstip van die bijeenkomst zijn nog niet bekend. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij Kaderondersteuning. We proberen een spreiding te krijgen over het land en grootte van de afdelingen, dus het kan zijn dat we zelf ook nog mensen benaderen.

#### 2010: Fietsersbond 35 jaar

De Fietsersbond bestaat volgend jaar 35 jaar. We willen het bescheiden vieren in verband met de vele activiteiten die al gepland zijn, met name de campagne *Heel Nederland Fiets!* Een idee dat we verder willen uitwerken, is het verjaardagslijstje. We zijn jarig en we willen graag ontvangen:

- een nieuw fietspad
- een goed afgesteld verkeerslicht
- etc.

Dit idee kan ook door de afdelingen opgepakt worden.

#### Wijziging huishoudelijk reglement

De afdeling Houten heeft op de ledenraad gevraagd om de zittingstermijn van afdelingsbestuurders (nu 1 jaar) te verlengen. Het Algemeen Bestuur heeft daar moeite mee omdat het een langere zittingstermijn voor een extra drempel kan zijn voor potentiële kandidaten, zodoende wordt het voor afdelingen (nog) moeilijker om bestuurskandidaten te vinden. Het kan bovendien nadelig zijn als leden niet tevreden zijn met een bestuurder. Het zittende bestuur is onmiddellijk herkiesbaar, dus als bestuursleden willen aanblijven hoeft men niet op zoek naar kandidaten.

## **ledenraad 5 juni 2010 !**

De ledenraad voor de zomer is dit jaar begin gepland op 5 juni 2010 (en niet zoals eerder aangekondigd op 19 juni)

### **b) Besluitenlijst Algemeen Bestuur**

#### **AB 21 september 2009**

09-07: Het bestuur gaat akkoord met de nieuwe bestuurssamenstelling van het projectbureau Amsterdam.

09-08: Het bestuur gaat akkoord met de halfjaarcijfers.

09-09: Het bestuur besluit 40.000 euro van de bestemmingsreserve afdelingen over te hevelen naar de algemene reserves zodat het geld vrij besteedbaar wordt.

09-10: Het bestuur gaat akkoord met het standpunt over fietsparkeren bij stations.

#### **AB 26 oktober 2009**

geen besluiten

#### **AB 7 december 2009**

09-11: Het bestuur gaat akkoord met Werkplan en Begroting 2010

09-12: Het bestuur gaat akkoord met voorgestelde agenda ledenraad 23 januari 2010

#### **Bijlage(n):**

geen

<b>Ledenraad Fietsersbond</b>	<b>23 januari 2010</b>	<b>agendapunt 6</b>
-------------------------------	------------------------	---------------------

**Onderwerp:** WERKPLAN EN BEGROTING 2010

**Doel:** Besluitvorming

**Vraag:** Kan de ledenraad instemmen met het advies van het bestuur?

**Bestuursadvies:**

- In te stemmen met het conceptwerkplan 2010
- De conceptbegroting 2010 vast te stellen.
- De toelichting op de begroting voor kennisgeving aan te nemen.

#### **Toelichting**

a) De inleiding op het werkplan is te beschouwen als toelichting op het werkplan.

b) en c). De toelichting op de begroting spreekt voor zich.

**DRINGEND VERZOEK VAN BESTUUR EN PRESIDIUM:**

**TECHNISCHE VRAGEN OVER BEGROTING EN WERKPLAN GRAAG UITERLIJK OP 15 JANUARI 2010 SCHRIFTELIJK (PER EMAIL) INDIENEN (s.lit@fietsersbond.nl), ZODAT DE BEANTWOORDING VOORBEREID KAN WORDEN**

**Bijlage(n):**

1. Conceptwerkplan met conceptbegroting 2010 (separaat)
2. Notitie over suggesties voor het werkplan vanuit de afdelingen (z.o.z.)

## **Werkplan 2010    Ideeën van afdelingen/vrijwilligers**

Op de oproep aan actieve leden om ideeën in te brengen voor het Werkplan 2010, hebben 2 personen gereageerd met 3 ideeën. In een korte samenvatting worden de ideeën weergegeven waarna de reactie van het Landelijk bureau volgt.

### **Reactie op de suggesties van afdelingen voor het werkplan 2010**

#### **1. Hulp aan verkeersslachtoffers**

Fietsers die een ongeval krijgen, krijgen vaak te maken met te late hulp van 112, er doen zich problemen voor rond het (niet-)opmaken van processen-verbaal en andere benodigde papieren en in samenhang hiermee wordt het slachtoffer geconfronteerd met problemen met schadeverhaal. Bij bestaande organisaties als Platform Letselschade en Waarborgfonds Motorverkeer krijgt dit fenomeen te weinig aandacht.

Suggestie: publicatie in vakpers teneinde deskundigen te interesseren.

*Reactie:* De problematiek wordt herkend. Er is echter niet zo maar even iets te bedenken hoe dit aangepakt kan worden. Vereist veel onzichtbaar werk. Het is de vraag of de Fietsersbond dit op zich moet nemen. Het landelijk bureau zal advies vragen aan de Werkgroep Fiets en Recht (werkgroep van de Fietsersbond) hoe hiermee verder te gaan. Het is niet ondenkbaar dat een of enkele advocaten warm te maken zijn voor dit onderwerp.

#### **2. Fietsverlichting en autoverlichting**

Fietsverlichting wordt minder zichtbaar ten opzichte van autoverlichting. Ontwikkeling van goede fietsverlichting wordt verhinderd doordat in de verschillende Europese landen de eisen aan fietsverlichting uiteenlopen, afzetmarkt is daardoor niet groot genoeg.

*Reactie:* De Fietsersbond heeft het net voor elkaar dat losse lampjes ook mogen en er zeer praktische, niet te zware eisen gesteld worden. Veel fietsers zijn hier erg blij mee en het gebruik van licht is toegenomen (ook dankzij handhaving van de politie). We hebben even tijd nodig om het succes uit te buiten en willen niet nu pleiten voor strengere Europese regelgeving.

Te felle autoverlichting: Autoverlichting verblindt en is gevaarlijk.

*Reactie:* Om de eisen aan autoverlichting in Europa te harmoniseren, is lobbyen in Brussel nodig. Dit zijn lastige lobbies, eisen aan auto's wijzigen roept veel weerstand op. Op dit moment zijn we volop bezig met de Brusselse lobby voor airbags aan de buitenkant voor auto's. Dit loopt goed. Meer dan één autolobby in Brussel kunnen we niet aan. We zullen het idee droppen bij de ANWB, waarvan we eerlijk gezegd geen hoge verwachtingen hebben.

#### **3. Scooters**

Scooters en alles wat gemotoriseerd is (blauw kenteken) moet van het fietspad af. Ze verpesten de lucht voor de fietsers en ze nemen veel te veel ruimte in. Een fietspad is voor fietsers en voor bestuurders van fietsen met trapondersteuning.

*Reactie:* Het landelijk bureau onderschrijft de problematiek. De luchtvervuiling is al aangetoond bij het Fietsbalansonderzoek. Recent onderzoek van TNO bevestigt het resultaat van het Fietsbalansonderzoek. In het Werkplan zal als doel worden opgenomen: "scooters worden brommers".

Er zal een landelijke lobby worden gestart. De verkeerswethouder van Amsterdam heeft zich bereid verklaard het voortouw te nemen en de lobby te starten samen met de 4 grote steden (Amsterdam Rdam Den Haag en Utrecht) teneinde landelijke druk uit te oefenen.

- Onderwerp:** GRENSWIJZIGING
- Doel:** Besluitvorming
- Vraag:** Kan de ledenraad instemmen met het advies van het bestuur?
- Bestuursadvies:** In te stemmen met de voorgestelde grenswijziging

**Toelichting**

Grenswijziging m.b.t. onderafdelingen Haaren:

De Onderafdeling Haaren gaat vallen onder afdeling Den Bosch (de onderafdeling vil eerst onder van Tilburg).

Reden: Afdeling Haaren wil dit graag vanwege contacten met Bosche afdeling.  
De betrokken afdelingen zijn akkoord.

**Bijlage(n):**

geen

- Onderwerp:** VERKIEZING CONTROLECOMMISSIE
- Doel:** Benoeming van controlecommissie
- Vraag:** Kan de ledenraad instemmen met de benoeming van Nico van Delft  
..... en ..... (naam tweede en derde kandidaat ter vergadering  
bekend te maken) als leden van de controlecommissie?

**Toelichting**

De controlecommissie stelt voor dat in principe een schema wordt aangehouden van elk jaar één aftredend en één nieuw lid, in verband met de continuïteit. Uit de commissie van vorig jaar stelt Nico van Delft zich weer beschikbaar.

In 2006 is, conform verzoek van de controlecommissie, afgesproken dat de commissie op de bestuursvergadering waarin het jaarverslag besproken wordt uitgenodigd wordt. Dit heeft geleid tot de hieronder beschreven procedure (z.o.z.) voor het jaarverslag . Kandidaten voor de controlecommissie dienen dus in de genoemde periode beschikbaar te zijn, en aan hen wordt gevraagd om op maandag 19 april 2010 in de avond naar Utrecht te komen voor de vergadering.

TRAJECT JAARVERSLAG 2009

	<b>bestuursverslag</b>	<b>jaarrekening</b>
week 10	concept 1 naar AB en <b>controlecommissie</b>	accountantscontrole
week 11		accountantscontrole
week 12	op-/aanmerkingen inleveren en bespreken	jaarrekening opmaken
week 13	op-/ en aanmerkingen verwerken	jaarrekening opmaken
week 14	concept 2 naar AB en accountant	concept 1 naar AB, en naar <b>controlecommissie</b> en accountant
week 15	- laatste aanpassingen verwerken - definitief verslag naar accountant, AB en <b>controlecommissie</b>	
ma 19 april 2010	- bespreking accountant met penningmeester - bespreken en vaststellen in gezamenlijke vergadering AB en <b>controlecommissie</b>	
week 18	- versturen jaarverslag 2009 naar subsidiegevers	
week 19	- versturen jaarverslag 2009 met verslag <b>controlecommissie</b> naar LR	
week 22	Ledenraad 5 juni 2010	

**Bijlage(n):**  
geen

<b>Ledenraad Fietsersbond</b>	<b>23 januari 2010</b>	<b>PROJECTENMARKT</b>
-------------------------------	------------------------	-----------------------

Alle grote projecten die op het landelijk bureau draaien presenteren zich in de vorm van een markt. Afdelingsvrijwilligers kunnen langs de verschillende 'kraampjes' om kennis te maken met projectleiders, informatie in te winnen over de projecten, en vooral om samen met projectleiders en andere vrijwilligers te bespreken hoe deze landelijke projecten ingezet kunnen worden in de eigen afdelingen.

De lijst met projecten die zich presenteren zijn wordt half januari middels het Schakeltje bekend gemaakt.



## Routebeschrijving naar Vergadercentrum La Place

Vergadercentrum la Place bevindt zich in V&D Hoog Catharijne  
adres: Rijnkade 5, 3511 LC Utrecht  
tel: 030-2307295

### Looproute via Hoog Catharijne:

(dikke stippelijntje op de kaart) Vanaf de stationshal de bordjes Hoog Catharijne in volgen. Via Radboudkwartier naar Clarenburg, daar is de winkelingang van de V&D. Ga de V&D winkel in, neem dan de lift achterin de winkel naar de 5<sup>e</sup> etage. Daar kan je je melden bij de receptie, die je verder zal helpen. De V&D is open vanaf 09:30.

Als je eerder komt volg dan beschrijving hieronder (het dunne stippelijntje op de kaart) .Vanaf station Utrecht CS neem je vanuit de stationshal de hoofdroute naar het centrum: Aan je rechterhand passeer je Charlie-chiu en de ABN AMRO pinautomaten. Sla na de pinautomaten rechtsaf. Loop verder tot je niet meer verder kunt lopen en loop met de bocht mee naar links (rechts is de Albert Heijn). Neem buiten de roltrap naar beneden en sla linksaf. Loop 50 meter rechtdoor en steek het kruispunt over. Ga aan de overkant meteen links af de Rijnkade op en loop dan 50 meter door tot de personeelsingang van de V&D, dit is aan de rechterkant, net na de ingangen van de parkeergarage. Je wordt verder geholpen door de receptioniste bij de balie.

Voor fietsroute kun je de Fietsrouteplanner gebruiken.

Mogelijk is de Rijnkade op 23 januari nog steeds afgesloten voor fietsers.

fietsenstallingen in de buurt:

Catharijnesingel 34 (bewaakt, gratis)

Smakkelaarsveld ('met toezicht', gratis)

Lange Koestraat (bewaakt, gratis) bij nummer 14 (achter schoenenwinkel van Haaren op het Vredenburg, ca 5 minuten lopen.)

Bij de ingang van la Place op de Rijnkade staan een paar fietsenrekken, maar het is niet een erg veilige plek om je (mooie) fiets te stallen.

