

## MEMO

Aan:	Ledenraad
Van:	Landelijk bureau
CC:	
Betreft:	concept-notulen algemene ledenraad zaterdag 14 juni 2014
Datum:	16 juni 2014

**Voorzitter van de Ledenraad:** Dick Buursink,

**Aanwezig namens het algemeen bestuur van de Fietsersbond:** Marijke van Haaren, Karin Luidens, Erik Wagener, Herman Gelissen, Nico van Harten en William Nederpelt.

**Aanwezig namens het landelijk bureau:** Hugo van der Steenhoven, Saskia Kluit, Jan Bijlsma, Silvia Lit, Martijn van Es, Rob Koese, Diana Berendsen (verslag)

**Aanwezig namens het presidium:** Wim van Dijk (vice- voorzitter)

**Aanwezig namens de contrôlecommissie:** Ton van der Burg, Dineke Becker

**Besluit 14.06:** de ledenraad neemt de mededelingen van het bestuur en bureau voor kennisgeving aan.

**Besluit 14.07:** de ledenraad neemt de besluitenlijst van het algemeen bestuur voor kennisgeving aan

**Besluit 14.08:** de ledenraad gaat akkoord met de data voor de ledenraad voor 2015, t.w. 24-1-2015 en 20-6-2015

**Besluit 14.09:** De ledenraad accepteert de verantwoording van het algemeen bestuur voor het gevoerde beleid in 2013.

**Besluit 14.10:** de ledenraad stemt in met het voorstel van de controlecommissie om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde beleid in 2013.

**Besluiten 14.11:**

- A De ledenraad stemt in met de benoeming van Jos Oude Elferink als nieuw lid van het presidium.
- B De ledenraad stemt in met de herbenoeming van Dick Buursink (voorzitter), Karin Luidens (namens het algemeen bestuur) en Wim van Dijk (vicevoorzitter) voor het presidium voor één jaar.
- C De ledenraad stemt in met de herbenoeming van Dick Buursink als voorzitter van de ledenraad voor één jaar.
- D De ledenraad stemt in met de herbenoeming van Erik Wagener als vicevoorzitter en secretaris van het algemeen bestuur voor een periode van vier jaar.

**Aanwezig namens de afdelingen:**

Amsterdam: René Ambags, Mirjam Cosilius, Marjolein de Lange; Apeldoorn: Ed Oldengar; Breda: Rob Cremers; De Bilt: Kees van Hamersveld, Rinus Scheele; Deurne: Michel Lintermans; Ede: Piet de Groot, André Klomp, Harry Wiersma; Enschede: Arvid de Jong, Paul Hofstee; Epe: Bert Boetes; Flevoland: Kees Terlouw; Fryslân: Piet Hein Hilarides; Heemstede: Jet van Vrede; Hilversum: Jos Oude Elferink; Houten, Dineke Becker; Lansingerland: Ton van der Burg; Leidschendam, Voorburg: Jan Stoop; Maastricht: Leo Maathuis; Middelburg: Dolf Evenberg; Oss: Arnold Hendriks, Ineke Hendriks-Rikhof; Provinciaal team Utrecht: Agnes Otten; Rotterdam + regio: J.W. Laverman, Beer Pijpker; Renkum: Ivo Smit; Stichtse Vecht: Steef Cornelissen; Utrecht: Hans Donk, Marjolein Terpstra; Vlissingen, Dolf Evenberg; Woerden: Gijsbert Valstar; Zaanstreek: Jan van Geffen; Donny Visser: Fietsschool.

**Afwezig met bericht:**

Kees Steeman, algemeen bestuur  
Annette van der Krogt, algemeen bestuur  
Nico van Delft, afdeling Papendrecht  
Sjef en Dorry van Ham, afdeling  
Frits van Helsdingen, afdeling 's-Hertogenbosch  
Marianne Cohen, afdeling Zwijndrecht  
Bert Spaan, afdeling Hellendoorn  
Marijke van Aert afdeling Amersfoort  
Henk de Graaff, afdeling De Langstraat  
Ab Botterblom, afdeling Drimmelen  
Martin Pöttker, afdeling Breda  
Peter Plantinga, afdeling Eindhoven  
Jet van Vrede, afdeling .....

Nol Knipscheer, werkgroep Fiets en Recht

## **Concept-notulen Ledenraad zaterdag 14 juni 2014**

### **Opening door Marijke van Haaren,**

Marijke van Haaren heet de aanwezigen van harte welkom en spreekt de hoop op een goede bijeenkomst uit. Een terugblik op het afgelopen half jaar:

Vorige maand is de Fietsstadverkiezing 2014 geweest. Zwolle won de prijs. Het is een actieve afdeling met actieve leden. De Fieststadverkiezing heeft goed de publiciteit gehaald: naast de regionale nieuwsmedia is er ook aandacht geschonken aan de Fietsstadverkiezing in Trouw, Omroep Max en de Telegraaf.

Inmiddels is er een brief van de minister betreffende het verplaatsten van brommers en scooters van het fietspad naar de rijweg. De Tweede Kamer moet echter nog overtuigd worden, dus verzoek aan iedereen die relaties heeft in de Kamer om het standpunt van de Fietsersbond uit te leggen.

Vorige maand was er een actieve ledendag: hier kwam naar voren dat Arnhem/Nijmegen zich in 2017 wil kwalificeren voor Velo City. Er wordt druk gelobbyd om dit voor elkaar te krijgen.

Vorige maand is in Amersfoort het 4000ste paaltje verwijderd. Dit is dank zij de leden die hard werken aan de veiligheid op fietspaden.

De Fietsrouteplanner is 1,6 miljoen keer geraadpleegd. Er is een App in voorbereiding.

Het bestuur is trots op de Special Junior Award: op de technische informatiebeurs in Amsterdam hebben we een speciale vermelding gekregen voor ons aandeel in de ontwikkeling van de fietsairbag op auto's. Er zijn een aantal automerken bezig te kijken hoe ze deze kunnen ontwikkelen en implementeren.

Afgelopen maand is het landelijk bureau verhuisd. Het kantoor is nu op loopafstand van het station. Arbotechnisch is het pand veel beter. Marijke van Haaren is er trots op dat al het werk tijdens de verhuizing gewoon doorgegaan is.

Complimenten aan Hugo van der Steenhoven en zijn team.

Ten slotte ligt er bij het verlaten van de zaal voor iedereen een uitgave van het tijdschrift Verkeerskunde klaar. Dit blad in samenwerking met de ANWB tot stand gekomen.

### **1 Agenda vaststellen**

De agenda wordt vastgesteld.

### **2 Verslag vorige Ledenraad 25 januari 2014**

Het verslag van 25 januari 2014 wordt, met dank aan de notulist, vastgesteld.

Naar aanleiding van :

Keer Terlouw: zijn opmerking over automatisering van het declaratiesysteem is niet terug te vinden in het verslag. Hij zal zijn vraag opnieuw mailen en Hugo van der Steenhoven draagt er zorg voor dat zijn vraag beantwoord wordt.

Pagina 15: komen de CROW publicaties nog beschikbaar voor de afdelingen? Jan Bijlsma (kaderondersteuning) adviseert afdelingen die eventueel zelf te kopen. Het landelijk bureau leent de publicaties wel uit. Marijke van Haaren zal opnieuw proberen voor de Fietsersbond een standaard korting te krijgen. Daarnaast zal zij informeren of de publicaties digitaal makkelijker inzichtbaar zijn voor de Fietsersbond.

### **3 Mededelingen uit de afdelingen**

De vraag die de voorzitter, Dick Buursink, aan de afdelingen voorlegt is: wat hebben de gemeenteraadsverkiezingen voor de fiets in je afdeling opgeleverd? Is er al een gesprek geweest met de nieuwe wethouder? Wat wil je bereiken de komende jaren met het nieuwe College en de Gemeenteraad?

#### *Rotterdam, Jan Laverman*

In Rotterdam is een verkiezingsdebat gevoerd voor gezond verkeer. In het collegeprogramma wordt de fiets vaak genoemd. De nieuwe wethouder heeft kennisgemaakt met fietscoördinator. Er zijn afspraken gemaakt voor overleg met de wethouders van Vervoer en van Ruimtelijke ordening. De afdeling heeft een concreet actieplan en gaat zeker scoren! Opvallend is dat Leefbaar Rotterdam (een tegenwoordig toch min of meer 'gewone partij') zo open staat voor wat de Fietsersbond wil.

#### *Apeldoorn, Ed Oldengarn*

- B&W hadden, mede op aandringen van de horeca, besloten een deel van de fietsdoorstroomas alleen voor fietsers open te stellen van 05.00 tot 09.00 uur. In plaats van ALTIJD.

De afdeling heeft natuurlijk bezwaar gemaakt en het besluit is herroepen!

- Ook wij hebben de verkiezingsprogramma's voor de gemeenteraad bekeken op "fietsbeleid", en de leden uitgebreid ingelicht.

- Na de zomervakantie krijgen wij gelegenheid de afdeling te presenteren aan de nieuwe gemeenteraad. Wij blijven bezig met beleidsbeïnvloeding!

#### *Flevoland, Kees Terlouw*

Helaas heeft Flevoland de Fietsstadverkiezing niet gewonnen. Er is wel een goede spin-off geweest naar de gemeente; we staan goed op de kaart. De afdeling spreekt de wethouder minstens 1x per 3 maanden.

#### *Houten, Dineke Becker*

De afdeling heeft goed contact met de wethouder. In het college-akkoord wordt de fietsbewegwijzering apart genoemd. Het afdelingsbestuur heeft besloten om dit jaar aan de slag te gaan om meer mensen op de fiets te krijgen. Het lijkt umbrella branding: ook op de site van het Fietsberaad is dit onderwerp gezien. Advies: richt je in de werving niet alleen op de wethouder maar ook op de raad.

#### *Ede, Piet de Groot*

Speerpunt is momenteel de communicatie binnen de afdeling te verbeteren. De afdeling heeft kennis gemaakt met de wethouder en heeft een fietstocht voor raadsleden georganiseerd. Aan hen hebben we ook vooral de goede ontwikkelingen laten zien. De snelfietsroute noord-zuid heeft momenteel veel aandacht. De afdeling vraagt ondersteuning van afdelingen die hier ervaring mee hebben. De afdeling Enschede-Hengelo biedt zich aan.

#### *Provinciaal team Utrecht, Agnes Otten*

Maandag is er inspraak bij de provincie over hoofdfietsroutes. Zij zal met Piet de Groot overleggen.

*Breda, Rob Cremers*

Het is zinvol gebleken om voorafgaand aan de verkiezingen met de politieke partijen in gesprek te gaan: bij alle partijen staat de fiets beter op de agenda. De afdeling gaat niet alleen verder in gesprek met de Raad maar ook met andere politici. In Breda zijn weliswaar de stations stallingen gratis: knelpunt is echter dat het aantal stallingsplaatsen duizenden tekort is. De Gemeente en ProRail schuiven dit voor zich uit. De afdeling heeft een statement gemaakt richting de politiek: zij hebben een notitie opgesteld en die naar de politiek en de media opgestuurd. De pers heeft dit goed opgepakt.

*Maastricht, Leo Maathuis*

De afdeling heeft een eerste gesprek met de wethouder gehad waarin de knelpunten zijn besproken. Ook is met nieuwe raadsleden gesproken.

*Utrecht, Marjolein Terpstra*

De afdeling heeft alle partijen gesproken over het stationsgebied. Afdeling is met vele punten bezig. Probleem rond de Leidseweg was het dilemma monumentaal karakter (bewoners) versus asfalt (Fietzersbond). Ondanks contacten tussen FB en bewoners kwam er geen vergelijk uit. De Gemeenteraad heeft gekozen voor asfalt tot ongenoegen van de bewoners. Overigens lukt het de afdeling soms ook wel om uiteindelijk tot een vergelijk te komen met bewoners.

*Drechtsteden, William Nederpelt*

De afdeling is na de verkiezingen door de Griffie uitgenodigd voor een kennismakingsochtend met de raadsleden. Dit was samen met 40 andere stakeholders in de stad.

Door de wethouder is toegezegd dat de FB een introductie mag verzorgen in het regionaal overleg van 6 wethouders uit de verschillende gemeenten.

Een voorstel van het college om op verzoek van de raad een tunnel / viaduct te bouwen (investering 5 miljoen) is op grond van een tegenvoorstel van de Fietzersbond nu omgezet in een voorstel voor een gelijkvloerse rotonde, ter waarde van 400.000, en het overige geld besteed kan worden aan andere onderdelen van het fietsbeleid. Dit voorstel is door Goudappel Coffeng beoordeeld en stak met kop en schouder boven de andere voorstellen uit. Dit wordt nu verder uitgewerkt.

*Woerden, Gijsbert Valstar*

in aanloop naar de verkiezingen zijn alle partijen geïnformeerd: alle partijen willen fietsvriendelijk zijn. Woerden deed mee aan fietsstadverkiezing; werd niet genomineerd maar het feit heeft wel veel publiciteit opgeleverd. Uitslag van de verkiezingen is dat er een programma ligt met extra (gelabeld) geld voor fietsinfrastructuur. De afdeling heeft een gesprek aangevraagd met de nieuwe wethouder voor verkeer.

Het blijkt dat Twitter een uitstekend middel is om raadsleden tussendoor vragen te stellen (ook tijdens Raadsdebatten, zo kan je tijdens het debat meepraten).

*Epe, Bert Boetes*

Onderzoek fietssnelroute Apeldoorn-Epe

Betrokken bij herinrichting dorpscentrum Epe en Vaassen >>>Fietsparkeren.

Oplossen knelpunten rondweg Epe

Passage over fietsen in het collegeaccoord.

Heel Epe fietst. Thema in 2014 voor Cultureel platform Epe. Hele jaar door activiteiten. Deze week activiteitenweek.

Fietsroutes, tentoonstelling fotoclub, activiteiten toerfietsclubs, antieke fietsen, fietserskoor, centrale agenda  
fietsactiviteiten op eigen website (fietsvierdaagse, toertochten, ATB clinics, e-bike training)

Deelname aan repaircafé

*Ermelo, Nico van Harten*

We hadden de eer de Rare Frats te mogen leveren voor het laatste nummer van de Vogelvrije Fietser. Een heel slecht fietspad door het bos. Met succes! Vanaf maandag (16 juni) start de gemeente met het opknappen van dat fietspad. Het is een leuke Ad hoc actie, dat is voor ons niet genoeg. Dus we hebben de wethouder en de commissie financiën verrast met een onderhoudsplan voor alle fietspaden door bos en hei. Ik heb het ingepakt als Sinterklaascadeautje, dus kon hij niet anders dan er blij mee zijn. Deze actie leidde weer tot een prima artikel in de Stentor, ons regionale dagblad. Zo proberen we structurele aandacht én geld voor de fietspaden in het buitengebied te krijgen. Goed voor toeristen, maar ook voor scholieren en forensen.

*Amsterdam, Mirjam Corsilius en Marjolein de Lange*

De afdeling heeft de Gemeente voor de verkiezingen allerlei suggesties gedaan. Na de verkiezingen heeft zij om een uitnodiging gevraagd om kennis te maken. Daar is een reactie op en het gaat gebeuren. De collegevorming in Amsterdam was erg ingewikkeld. De afdeling is op ambtelijk niveau in gesprek over beleidsmedewerkers in de stadsregio.

In Amsterdam is de gemeente voor verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Dit is een spannend proces geweest. De minister wil Amsterdam de mogelijkheid geven maar is nog wel een Kamermeerderheid voor nodig. Er wordt druk voor gelobbyd.

Bij iedere aanbesteding wordt een FietsEffectRappotage gevraagd. Aan de voorwaarden hierin genoemd moet de bouw voldoen.

*Lansingerland, Ton van der Burg.*

Wij hebben als afdeling afscheid genomen van onze wethouder, de heer Henk de Paepe. We hebben altijd een heel goede samenwerking met hem gehad. Vervolgens hebben wij kennis gemaakt met de nieuwe wethouder, de heer Simon Fortuin. Was een goed gesprek en wij verwachten een goede samenwerking. Veel middelen heeft hij niet tot zijn beschikking want Lansingerland is onder curatele gesteld van de provincie.

Veiligheid scoorde ook hoog in het debat wat wij hebben gehouden met de politiek, vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen.

Zijn betrokken geweest bij de opstelling van de kadernota fietsveiligheid in Lansingerland. Wij gaan nu verder met het definitief opstellen van dat beleid.

In samenwerking met het middelbaar onderwijs zijn wij bezig fietsveilige routes te creëren voor de schooljeugd.

Gezamenlijk trekken wij hierbij op in het overleg met de gemeente.

In dit kader gaan wij ook meewerken aan fietseducatie.

#### *Leidschendam/Voorburg/ Den Haag, Jan Stoop*

Vanuit de afdeling Den Haag en omstreken:

1. In plaats van de huidige tijdelijke fietsflat naast het station CS komt er een nieuwe grotere en meer definitieve stalling met ruimte voor 4.200 à 4.300 fietsen en met een betere toegang (o.m. een lift voor minder valide fietsers).
2. Direct na de installatie van het nieuwe college van B&W in Den Haag wil de Fietsersbond zich richting gemeente o.m. sterk maken voor het invoeren voor de gehele stad van de geslaagde proef m.b.t. de aanpak van de weesfietsen.
3. In samenwerking met de provincie wordt gewerkt aan een aantal snelfietsroutes.
4. Er is nog discussie over het standpunt van hoe om te gaan met snorscooters.

Vanuit de onderafdeling Leidschendam-Voorburg:

1. De onderafdeling heeft dankbaar gebruik gemaakt van de voorbeeldbrief aan de politieke partijen voor de verkiezingen en deze aangepast met lokale wensen. In het collegeacckoord staan voorstellen voor een betere aanpak van het fietsbeleid.
2. We werken mee aan de twee snelfietsroutes door de gemeente.
3. We hebben een enquête gehouden via de site en in de huis-aan-huiskranten hiervoor aandacht gevraagd.
4. We adviseren het landelijke bestuur te bepleiten voor het afschaffen van verkoop van nieuwe snorscooters omdat de oorspronkelijke doelgroep hiervan is overgestapt op een e-bike. Verder wensen we een wettelijke aanscherping van de eisen aan uitlaatgassen van brom- en snorfietsen.

#### *Enschede, Paul Hofstee*

1. De wethouder voor fiets- en ander verkeer heeft zichzelf opgevolgd: goed voor de verdere uitvoering van de Fietsvisie 2012 - 2020. Over 2 weken gaan we door de stad fietsen met de raadsleden om knelpunten en oplossingen te zien en te bespreken.
2. Het ziekenhuis Medisch Spectrum Twente (MST) realiseert een forse uitbreiding (samenvoeging van twee ziekenhuizen) en vernieuwbouw). Opening begin 2016. Bij ons rees de vraag: zullen er wel genoeg fietsparkeerplekken worden gerealiseerd?

De gemeente gaf aan: 240 fietsparkeerplekken op het eigen terrein van het MST en 3 x 20 fietsnietjes in de openbare ruimte bij de ingangen.

In een gesprek met de bouwprojectmanager heeft de afdeling zorg uitgesproken over de geplande capaciteit. Deze capaciteit bleek te zijn vastgesteld op basis van onderzoek door een bureau: tellingen en vragen aan bezoekers.

Wij hebben gesteld: onze praktijktellingen komen véél hoger uit: 400 – 500 fietsen (incl. bromfietsen en scooters).

Onze verwachting is bovendien: groei van het aandeel bezoekers op de fiets (mede door het fietsbeleid van de gemeente).

We hebben een notitie overhandigd met beschrijvingen van Fietsparkeur en de Fietsparkeertool. Bij de Fietsparkeur is gewezen op ontwikkelingen als elektrische fietsen (oplaadmogelijkheid), en moderne fietsen die niet passen in oude

rekken (door breedte stuur, banden, mand of bak). Daarnaast gebruiken ook nog bromfietsen en scooters de fietsenstalling.

De Fietsparkeertool leidt voor het MST (80000 m<sup>2</sup> bebouwd vloeroppervlak, centrumlokatie) tot 560 fietsparkeerplekken.

Er is dus een fors verschil in schattingen van benodigde fietsparkeerplekken: MST 240 + 60, Fietsparkeertool 560 of meer. We hopen dat we goede informatie hebben toegeleverd om het bouwprojectteam nog eens serieus naar de aannames te laten kijken en naar we hopen tot een forse capaciteitsverhoging te besluiten.

Als afdeling Enschede houden we de vinger aan de pols om vast te stellen of het hier om een verkoudheid gaat of om een longontsteking.

#### *Almaar, Herman Gelissen*

In Alkmaar zijn in oktober Gemeenteraadsverkiezingen. Hier moet een gemeentelijke herindeling worden doorgevoerd. In september heeft de afdeling contact met de wethouder. De lokale afdeling heeft van de Rabobank subsidie gekregen om een recreatieve fietsfilm te maken.

#### *Deurne, Michel Lintermans*

De situatie rond de N270 wordt veranderd. De huidige situatie is zo dat er aan beiden zijden een 1 richting fietspad ligt. Zoals het nu naar uit ziet komt er in ieder geval een twee richting fietspad aan de zijde van Deurne naar Venray. Tevens wordt dat een ventweg voor landbouwverkeer. Over combinatie met ventweg is de Fb bezorgd. FB heeft haar adviezen en tips doorgegeven maar deze zijn niet gehonoreerd. De Provincie is trekker van het project.

#### *De Bilt, Rinus Scheele*

In De Bilt lijkt er een eind te zijn gekomen aan de Verelendung. In Januari besloot de raad nog unaniem dat fietsers, met hun voorrang op de rotonde, autofiles veroorzaken. Afgelopen donderdag heeft de nieuwe wethouder een oplossing voorgesteld voor een 30 jaar oud probleem, terwijl ze als lijsttrekker nog ontkende dat er een probleem was. We hopen op meer.

#### *Zaanstreek, Jan van Geffen (niet uitgesproken op de jaarvergadering van 14 juni, maar later opgesteld)*

- We worden tegenwoordig in een vroeg stadium betrokken bij plannen van Zaanstad en kunnen ze geregeld bijsturen; bijvoorbeeld weglaten van lastige hekjes of een gunstig dubbelzijdig fietspad waardoor verkeerslichten omzeild worden.
- Vieruursparkeren. Dankzij ondersteuning van het land is ons bezwaar tegen de wijze waarop dit geregeld was gegrond verklaard. Vervolgens is door de gemeenteraad toch gekozen voor het vieruursparkeren. Inmiddels hebben we een nieuw college en dat schaft het vieruursparkeren weer af. Wij zijn erg benieuwd hoe ze willen voorkomen dat fietsenrekken bij de winkels al 's morgens vroeg vol staan met forenzen fietsen. We zijn volop betrokken bij de gesprekken over nieuwe parkeervoorzieningen.
- Het verwijderen van fietspaaltjes is eindelijk begonnen. We zijn nog in gesprek over ribbelinleiding van paaltjes die blijven staan.



De gemeenteraadsverkiezingen zijn voor de fietsers gunstig verlopen.

In Hilversum heeft collegepartij VVD die zich voorheen als autopartij profileerde nu een genuanceerder standpunt over de fiets. In het collegeprogramma staat dat het autogebruik minder moet en Hilversum een uitgebreid netwerk snelle fietspaden en -stroken krijgt.

In Wijdemeren (de dorpen tussen Hilversum en de Vecht) heeft een politieke aardverschuiving plaatsgevonden. In de vorige periode zijn wij met slaande deuren uit een verkeersoverleg vertrokken. Met een dominante lokale partij van automobilisten was er niets te bereiken. Bij de verkiezingen was het CDA de grote winnaar. Er waait nu een andere wind. Inmiddels hebben wij een afspraak voor een kennismakingsgesprek met de nieuwe wethouder.

#### **4 Mededelingen van het bestuur en bureau**

Hugo van der Steenhoven: de voeren van acquisitie voor projecten valt momenteel niet mee. Wij merken dat zowel gemeenten als het Rijk hard bezuinigt. Wat wel lukt is de samenwerking met Campina en Jumbo: met hen organiseren we een Fietsdag met verschillen routes. Eind augustus/begin september liggen deze in de winkels. Het is een landelijk project waaraan alle Jumbovestigingen meedoen. Jumbo wil zelf de regie over de publiciteit voeren. De afdelingen worden er bij betrokken: in principe kan je straks bij alle jumbovestigingen starten. Als het een succes is dan kunnen we het volgend jaar herhalen. Deelnemers melden zich aan via een flyer bij Jumbo. Er komt geen speciale App. Men verwacht 80.000 deelnemers. Het is een kostendekkend project. Er wordt geen winst op gemaakt.

Er kan geen informatie van de afdelingen in de tasjes die de deelnemers krijgen omdat de tasjes in centrale distributiecentra gemaakt worden. Eventueel kan een afdeling wel contact opnemen met de lokale Jumbo-bedrijfsleider.

Met de Fietsrouteplanner op zich gaat het heel goed. Helaas loopt de sponsorovereenkomst met Eneco af. Ook zij hebben met de recessie te maken en er is geen geld meer voor.

Wat wel lukt is dat we in gesprek zijn met Dura Vermeer en Rijkswaterstaat over de Fietsrouteplanner. We gaan de data van beide bedrijven en van de routeplanner met elkaar verbinden en krijgen dan een schat aan informatie.

Hiermee hopen we snel op veranderende verkeersomstandigheden te kunnen reageren.

Inhoudelijk zijn het mooie tijden, financieel is het moeilijker.

**Besluit:** de ledenraad neemt de mededelingen van het bestuur en bureau voor kennisgeving aan.

**Besluit:** de ledenraad neemt de besluitenlijst van het algemeen bestuur voor kennisgeving aan

**Besluit:** de ledenraad gaat akkoord met de data voor de ledenraad voor 2015, t.w. 24-1-2015 en 20-6-2015

#### **5 Jaarverslag/Jaarrekening 2013**

Reactie namens de controlecommissie, Ton van der Burg:

- De commissie heeft de stukken gecontroleerd. De stukken zijn tijdig toegezonden. Het probleem waar de controlecommissie mee geconfronteerd werd was dat het werkplan 2013 en het jaarverslag 2013 volgens verschillende richtlijnen (640 en 650) geschreven waren. Daardoor was het jaarverslag lastig te controleren. Het bestuur heeft toegezegd dat dit vanaf heden niet meer gebeurt. Tot nu toe is de verhouding overheidsmiddelen versus bedrijfsmiddelen 60:40 geweest. De controlecommissie constateert dat het landelijk bureau zich meer op het bedrijfsleven gaat richten en is hier blij mee. De kosten voor de accountant waren

ook dit jaar weer erg hoog. De controlecommissie verwacht dat nu het beter gaat met de projectadministratie deze kosten volgend jaar lager kunnen zijn. De controlecommissie was nog niet op de hoogte van het inhoudelijk verslag van de accountant. Zij vond het een erg matig verslag. De controle is plezierig verlopen en de commissie heeft de volledige medewerking van het landelijk bureau ontvangen. De commissie ervaart het eigen team als mooi complementair aan elkaar werkend. Zij wil de vergadering voorstellen het bestuur en de directie te dechargeren voor het gevoerde beleid. De vergadering stemt middels applaus in met dit voorstel.

*Toelichting namens het algemeen bestuur, Herman Gelissen:*

De tijd van de verschillende richtlijnen 640 en 650 volgens welke het jaarverslag geschreven moet worden ligt inderdaad achter ons. Er wordt voortaan alleen nog met richtlijn 650 gewerkt. De accountantsverklaring is inderdaad summier, maar er is een nieuw contract afgesproken dat minder kosten met zich meebrengt. Herman Gelissen zal er zorg voor dragen dat het verslag dat naast de goedkeuring ontvangen is en waarin inhoudelijke voorstellen staan aan de controlecommissie gegeven wordt. De controlecommissie mag dit verslag als zij dit willen zelf verspreiden. De samenwerking met Bianca Kroes, de nieuwe controller, is prettig.

Mede op advies van de accountant zijn we de reserves aan het herstructureren. Ook zijn we bezig de rekeningen die bij de afdelingen liggen naar het landelijk bureau over te zetten.

De projectadministratie wordt, zoals de controlecommissie al aangaf, inderdaad beter. De mindset van de projectleiders kan nog een stuk scherper. Nu dit hele traject beter loopt is de verwachting dat de accountantskosten volgend jaar lager uitvallen.

Herman Gelissen bespreekt de financiële cijfers met de ledenraad. Algemeen valt het volgende op te merken: we merken dat nu de Fietsersbond zich meer richt op het bedrijfsleven en de bronnen van opbrengsten veranderen er meer behoefte is aan marketing, voorlichting en educatie. Het landelijk bureau heeft veel goede inhoudelijke mensen maar er wordt nu meer marketingpersoneel gevraagd. Hierop moet de organisatie aangepast worden. Richtlijnen hiervoor zijn er nog niet maar in de Koersbespreking vanmiddag gaat we hierover met elkaar verder praten. Daarnaast blijft de vraag hoe we meer leden aan ons kunnen binden want zij genereren een stabiele factor aan inkomsten.

Door de telemarketingactie is veel informatie vrij gekomen die voor marketing nodig is. Aan de afdelingen wordt geadviseerd zo mogelijk zelf voor financiering te zorgen en niet bij het landelijk bureau aan te kloppen. Dit gebeurt echter al. Daar heeft het landelijk bureau geen zicht op. Dit geld zou wel aan de kaderondersteuners ten goede kunnen komen.

Naast deze informatie blijft het feit dat de Fietsersbond reeds 4 jaar verlies maakt. Dit, samen met de moeizame acquisitie geeft geen positief beeld voor de komende jaren. Herman Gelissen geeft dan ook aan dat het nodig is dat er structurele bezuinigingsmaatregelen genomen moeten worden. Hier is een eerste aanzet in gedaan: verMaar ook het aantal medewerkers bij het landelijk bureau zal minder moeten worden en effectiever moeten werken. Dhuizing naar een goedkoper pand; lagere accountantskosten. e vraag is of wij hier als vereniging oog voor hebben.

Vragen uit de ledenraad:

Ivo Smit: hoe staat het met de opbrengsten uit de Fietsschool? Herman Gelissen: met de Fiesschool genereert baten; hier halen we een substantieel bedrag mee op.

René Ambags: om inkomsten te genereren is het belangrijker dat je aan het werven van leden werkt. De leden zijn de kracht van de vereniging. Met het fietsbeleid op lokaal niveau gaat het namelijk prima. Daar moeten we wel ook voor hebben.

Mirjam Corsillius: er zijn in Nederland voor concurrenten van de Fietsersbond. Dit betekent dat je je als Fietsersbond extra moet profileren qua kennis en qua leden. In hoeverre wordt er naar de concurrenten gekeken? En in hoeverre is concurrentie nadelig? Antwoord Saskia Kluit: voor wat betreft overheidssubsidies is de concurrentie erg: het geld moet over meer organisaties verdeeld worden. Dilemma voor ons als vereniging is dat de buitenwereld iets anders vraagt dan wij bieden. Hier gaan we vanmiddag ook verder over praten. Samenwerking met andere organisaties gebeurt wel: bv met VVN, ANWB, ROVER.

Tekstuele opmerkingen over het Inhoudelijke verslag: er zijn geen opmerkingen

Vragen naar aanleiding van het inhoudelijke jaarverslag:

Marjolein de Lange: de vragen op het nationaal fietspanel zijn vaak erg vreemd. Kan het bureau hier eens naar kijken? Martijn van Esch zal hier actie op ondernemen.

**Besluit:** De ledenraad accepteert de verantwoording van het algemeen bestuur voor het gevoerde beleid in 2013.

**Besluit:** de ledenraad stemt in met het voorstel van de controlecommissie om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde beleid in 2013.

## **6 Grenswijziging: er zijn geen grenswijzigingen**

## **7 Presentatie vrijwilligersvacaturebank door Lindy Faaij**

De presentatie komt op vrijwilligersnet en gaat binnenkort een toelichting op de presentatie met een verwijzing naar de site naar de afdelingen. Enkele tips:

De actualiteit van de data in de vacaturebank goed vermelden.

Onderscheid maken tussen langer lopende en kort lopende vacatures

Bijhouden wat deze vacaturebank oplevert.

## **8 Verkiezingen bestuursleden en presidium**

### **Besluiten:**

Presidium: staande de vergadering stelt het bestuur Jos Oude Elferink voor als nieuw lid van het presidium. Hij vervangt hiermee Tommy Bruggink. Het voorstel wordt middels applaus aangenomen. De ledenraad stemt in met de herbenoeming van Dick Buursink (voorzitter), Karin Luidens (namens het algemeen bestuur) en Wim van Dijk (vice-voorzitter) voor het presidium voor één jaar.

De ledenraad stemt in met de herbenoeming van Dick Buursink als voorzitter van de ledenraad voor één jaar.

De ledenraad stemt in met de herbenoeming van Erik Wagener als vice-voorzitter en secretaris van het algemeen bestuur voor een periode van vier jaar.

Applaus voor Erik, Wim, Dick en Karin

Na deze genomen besluiten attendeert de voorzitter de vergadering op het feit dat over een half jaar Karin Luidens afscheid neemt van het bestuur en over een jaar Marijke van Haaren. Het profiel voor beide functies is bij het landelijk bureau op te vragen en mocht je een kandidaat weten dan kan je dit doorgeven aan Hugo van der Steenhoven, directeur van de Fietsersbond.

## **9 Rondvraag**

Er zijn geen vragen voor de rondvraag.

Om 12.45 uur sluit de voorzitter de vergadering.

*Volgende vergadering op zaterdag 24 januari 2015*