

<b>MEMO 2A</b>	
Aan:	ledenraad
Van:	AB
CC:	
Betreft:	Voortgang proces de toekomst van de Fietsersbond
Datum:	23 juni 2018

*Ter besluitvorming:*

1. Heeft de ledenraad nog suggesties voor het bestuur ten aanzien van het toekomsttraject van de Fietsersbond?
2. Kan de ledenraad instemmen met het procesvoorstel van het bestuur voor het vervolg van de Toekomst van de Fietsersbond?
3. Wil de ledenraad de huidige commissie Toekomst aanvullen tot een grote van ong. 10 personen zodat een brede afspiegeling van de (actieve) leden kan meedenken bij het ontwikkelen van toekomstbeelden voor de Fietsersbond? Zo ja, willen kandidaten zich voor 15 juni met een korte motivatie melden bij [d.lensink@fietsersbond.nl](mailto:d.lensink@fietsersbond.nl) zodat ze zich kunnen presenteren aan de ledenraad voor het geval er teveel aanmeldingen zijn.

*Toelichting:*

Na de Ledenraad van juni 2017 is het proces rondom de toekomst van de Fietsersbond van start gegaan. Dit proces is een uitwerking van de Koers 2020 waarin we hebben aangegeven ook in de toekomst een aantrekkelijke vereniging te willen zijn en daar in de periode 2015-2020 mee aan de slag gaan.

Het afgelopen jaar hebben leden, leden van de Commissie Toekomst van de Fietsersbond, bestuursleden en medewerkers van het Landelijk Bureau met veel enthousiasme en grote inzet nagedacht en van gedachten gewisseld over de toekomst van de vereniging. Dat gebeurde tijdens workshops, vergaderingen, de Ledenraad en maar liefst negen FietsCafé 's door het hele land. U heeft daarover kunnen lezen op Vrijwilligersnet, in de Ledennieuwsbrief, het Schakeltje en in de Vogelvrije Fietser.

Hieronder ziet u een overzicht van alle activiteiten en onderzoeken tot nu toe:

10 juni 2017	Oprichting Commissie Toekomst van de Fietsersbond.
7 september 2017	Workshops met de Commissie Toekomst en medewerkers van het Landelijk Bureau. De workshop dienden als voorbereiding op het onderzoek dat onder leden en niet-leden is gehouden. Met de uitkomst van de workshops is een enquête voor dit onderzoek opgesteld.
Oktober 2017	Enquête onder de leden en potentiële leden van de Fietsersbond. Uit de enquête kwamen 4 richtinggevendende waarden, waar de Fietsersbond zich mee zou kunnen versterken: Inspiratie, innovatief, toegankelijk en visionair.
November/december	Een tweetal heidagen met het Algemeen Bestuur van de Fietsersbond waarin de onderzoeksresultaten zijn besproken en het toekomst-proces (op basis van input van de commissie Toekomst) verder is uitgezet.

- 3 februari 2018 Presentatie van de enquête resultaten en het 'toekomst van de Fietsersbond' spel tijdens de Ledenraad van februari 2018. De uitkomsten daarvan leest u hier terug: <https://vrijwilligers.fietsersbond.nl/2018/02/28/verslag-van-de-ledendag/>. Als gevolg van de ledenraad zijn er 2 processen in gang gezet: een inhoudelijk visietraject (traject 1: Visie 2040) en een organisatiegericht traject (Traject 2) dat zich richt op het ontwikkelen van een toekomstbeeld voor de organisatie. Daarnaast is besloten tot de oprichting van een jongerenorganisatie binnen de Fietsersbond.
- 7 april 2018 Traject 1: Eerste workshop voor het 'Visie 2040' traject, waarna drie werkgroepen voor verschillende type gemeenten lange termijnagenda's voor het ideale fietsklimaat opstellen. Op basis van meerdere bijeenkomsten in voorjaar/najaar 2018 ontwikkelen we een nieuwe overkoepelende visie 'Schaalsprong 2.0, de fietsagenda voor 2040'. In het kader van dit traject is er op de ledenraad van 23 juni een workshop om de stand van zaken te delen en om samen de plannen verder aan te scherpen.
- April/mei 2018 Traject 2: Negen FietsCafé's in Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Zwolle, Eindhoven, Nijmegen, Goes, Hengelo en Friesland waar leden (en een enkel niet-lid) met elkaar in gesprek gingen over de toekomst. De deelnemers schreven hun ideeën op tafelkleden. Een samenvatting van die ideeën is samen met de vergaderstukken te downloaden van Vrijwilligersnet (in PowerPoint). Foto's van de tafelkleden zijn te bekijken op Flickr, klik daarvoor op de link: <https://www.flickr.com/photos/fietsersbond/albums/72157693985210814>
- mei 2018 Traject 2: Een heidag met het AB ter voorbereiding op de Ledenraad van 23 juni waarin de bestuursleden de waarden toegankelijk, inspirerend, innovatief en visionair invullen op basis van de input uit de fiets cafés. Centrale vraag: "Hoe moet de Fietsersbond invullen geven aan deze waarden om aan te sluiten bij de belevingswereld van een jongere doelgroep (gezinnen met jonge kinderen en jongeren/studenten)".
- Mei/juni 2018 Traject 2: Een tweetal focusgroepen met de doelgroepen 'ouders met jonge kinderen' en 'jongeren/studenten' in mei/juni 2018 (wordt nog uitgevoerd) waarin de kernwaarden toegankelijk, inspirerend, innovatief en visionair verder worden ingevuld. Centrale vraag: "Hoe moet de Fietsersbond invullen geven aan deze waarden om aan te sluiten bij de belevingswereld van deze twee doelgroepen?".
- 2 juni Traject 1: Tweede workshop Visie 2040, zie hierboven (7 april).
- 23 juni Ledenraad:  
Presentatie op de ledenraad van de fiets cafés en de uitkomsten van de twee focusgroepen die in mei zijn gehouden. Besluit over vervolgproces, inclusief uitbreiding commissie Toekomst.  
In de middag gaan we in een tweetal workshops verder werken aan het ontwikkelen van de ideeën die zijn binnengekomen. Een workshop waarin de leden invulling gaan geven aan de waarden toegankelijk, inspirerend, innovatief en visionair en een tweede workshop waarin de uitkomsten van de eerdere workshops Visie 2040 worden gedeeld en samen verder ontwikkeld.
- september 2018 Denkkracht Utrecht organiseert in samenwerking met de Fietsersbond een 'Denkkracht Centrale' waar de 25 jong professionals (pas afgestudeerden) van Denkkracht aan de slag gaan met een concrete opdracht die gaat over de toekomst van de Fietsersbond. De opdracht wordt opgesteld na de Ledenraad van 23 juni.

**Procesvoorstel voor het vervolg: het bestuur stelt voor de volgende stappen in het proces te nemen voor:**

- najaar 2018 Samen met de commissie Toekomst ontwikkelt het bestuur een aantal toekomstbeelden voor de Fietsersbond. Toekomstbeelden beschrijven manieren waarop de vereniging in de toekomst het beste aansluit bij de wensen van fietsers en vrijwilligers. Input voor de toekomstbeelden zijn afgelopen ledenraden, de onderzoeksresultaten en de informatie en ideeën die in het proces tot nu toe zijn opgedaan en die de komende maanden nog worden opgedaan in de focusgroepen en in traject 2: de Visie 2040. De commissie Toekomst en het bestuur bepalen naar eigen inzicht een planning voor het ontwikkelen van de toekomstbeelden.

November 2018	Enquête onder de leden waarin zij input kunnen aangeven aan de commissie Toekomst en AB en nog eigen ideeën kunnen aandragen.
Januari 2019	Besluitvorming over de inhoudelijke visie 2040 en bespreking van stand van zaken Commissie Toekomst.
Juni 2019/jan 2020	Besluitvorming over eventuele organisatorische vernieuwingen op basis van uitgewerkte voorstellen.
2020	Implementatie van alle onderdelen van het project Toekomst van de Fietsersbond.

<b>MEMO 3A</b>	
Aan:	ledenraad
Van:	AB
CC:	
Betreft:	Conceptverslag      Ledenraad 3 februari 2018
Datum:	23 juni 2018

**Locatie:** Prodent fabriek te Amersfoort

**Aanwezig:** 2 leden (Almelo), 5 leden (Amersfoort), 3 leden (Amsterdam), 1 lid (Apeldoorn),  
2 leden (Arnhem), 1 lid (Assen), 1 lid (Bilthoven), 1 lid (Ede), 2 leden (Breda),  
3 leden (Den Bosch),  
2 leden (Den Haag), 1 lid (Drechtstede), 3 leden  
(Egmond aan Zee), 1 lid  
(Eindhoven), 2 leden (Enschede), 1 lid (Epe), 1 lid  
(Gouda), 1 lid (parkstad Limburg), 3 leden (Haarlem), 2 leden (Hengelo), 1 lid  
(Hilversum), 1 lid (Hoofddorp), 1 lid (Houten), 2 leden  
(Leeuwarden), 1 lid (Leiden), 1 lid  
(Meppel), 1 lid (Nieuwegein), 1 lid (Oost-Souburg), 1 lid  
(Purmerend) 1 lid (Renkum), 1 lid (Rolde), 1 lid  
(Rotterdam), 1 lid (Schiedam), 1 lid (Soest), 3 leden  
(Utrecht), 1 lid (Voorburg), 2 leden (Waalwijk), 1 lid (afdeling Waterland)  
2 leden (Zwolle), 1 lid (controlecommissie)

**Bestuur:** Voorzitter, vice-voorzitter, penningmeester, 2 algemene leden

**Afwezig Bestuur m.k.:** 4 algemene leden

**Landelijk Bureau:** 10 medewerkers

### 1. Opening, vaststellen agenda

Dagvoorzitter van de vergadering, heropent de ledenraad.

Lid (afdeling Haarlem) merkt op dat vanmiddag een presentatie wordt gegeven over de vernieuwing van de Fietzersbond. Hij vraagt of er na afloop van de presentatie gelegenheid is tot het stellen van vragen en het voeren van een discussie.

Directeur antwoordt dat de resultaten van een onderzoek dat onder de leden is gedaan, worden gepresenteerd. Wat wordt gepresenteerd is een eerste voorzet voor de vernieuwing van de Fietsersbond. Het is de bedoeling om na deze vergadering het land in te gaan om het voorstel te bespreken.

Dagvoorzitter merkt op dat het presidium voorstelt om het agendapunt over de speedpedelec vandaag niet te behandelen. Er zijn vanuit diverse afdelingen (onder andere Berkelland, Leiden, Amsterdam) signalen ontvangen over de speedpedelec. Het presidium stelt voor een commissie samen te stellen die een notitie voorbereiden ter bespreking in de ledenraad van juni 2018 zodat een afgewogen besluit kan worden genomen.

Lid (afdeling Leiden) kan zich in dit voorstel vinden.

Lid (afdeling Amsterdam) vraagt of de discussie over de speedpedelec niet meegenomen moet worden in de discussie over de toekomstvisie van de Fietsersbond.

Directeur licht toe dat in het voorjaar van 2018 bijeenkomsten worden georganiseerd over de inhoudelijke visie (wat moet er gebeuren op het gebied van fietsen in de verschillende gemeenten). En dat de werkgroep speedpedelec daarin meeloopt en op basis daarvan een voorstel uitwerkt voor de ledenraad.

Directeur roept geïnteresseerden voor de werkgroep speedpedelec op om zich in te schrijven op het formulier dat ligt bij de inschrijfbalie. Zij vraagt aan degenen die zich inschrijven ook aan te geven wat zij ervan vinden. Er zal geprobeerd worden een evenwichtige groep van maximaal negen mensen samen te stellen. Het streven is dat de werkgroep een gezamenlijk standpunt formuleert. Het landelijk bureau zal deze werkgroep begeleiden.

Agendapunt 6d wordt geschrapt. De gewijzigd agenda wordt vastgesteld.

## **2. Kennismaken met de nieuwe medewerkers**

Programmacoördinator verkeersgezondheid en fietsschool en projectmedewerker verkeersgezondheid stellen zich tijdens de vergadering voor. Ook nieuw bij de Fietsersbond in dienst zijn medewerker (meldpunt en vrijwilligersnet), medewerker (pedelecplanner) en Medewerker(officemanagement).

De ledenraad heet de nieuwe werknemers hartelijk welkom.

## **3. Notulen vorige vergadering**

- Pagina 4, notulen vorige vergadering, eerste bolletje: I. S. behoort tot de afdeling Renkum en niet bij de afdeling Arnhem.
- Pagina 5: opgemerkt wordt dat op pagina 5, bij sommige sprekers de afdeling staat vermeld en bij anderen niet zoals bij 2 leden ontbreekt de vermelding van de afdeling.
- Pagina 7: Jan Kelderman (afdeling Arnhem) merkt op dat het niet correct is dat tijdens de vorige vergadering niemand zich heeft aangemeld voor de controlecommissie. Hij heeft zich namelijk aangemeld.
- Pagina 7: Lid (afdeling Renkum) merkt op dat bij punt 6 wordt gesproken over de fietstunnel in Rheden. Het gaat hier over de gemeente Rheden. De tunnel ligt in Velp.
- Naar aanleiding van pagina 7 merkt lid (afdeling Renkum) op dat hij geen reacties heeft gekregen over zijn vraag inzake cycleRAP. Directeur antwoordt dat cycleRAP in een aantal provincies en in Amsterdam is uitgevoerd. Medewerker (afdeling Friesland) kan mogelijk meer informatie verschaffen.

De notulen worden met genoemde wijzigingen vastgesteld.

## **4. Werkplan en begroting 2018**

### Werkplan 2018

Directeur geeft aan dat het werkplan en de begroting worden opgesteld conform de regels van het CBF-keurmerk. Dat betekent dat niet alleen de 'output' maar ook de 'outcome' beschreven moet worden (bijvoorbeeld hoeveel mensen daadwerkelijk fietsen met Riksja's).

Er zijn diverse programma's beschreven in het werkplan. Het werk dat wordt uitgevoerd voor het ministerie van I&M is als programma in het werkplan opgenomen. Daarbinnen worden verschillende projecten gedaan zoals het programma lokale lobby, het werk van het team vrijwilligers maar ook de Fietsstad verkiezing en de gemeenteraadsverkiezingen. In

het programma beleidsbeïnvloeding zijn vervat het werk van lobbyist FB op Europees- en landelijk niveau maar ook de interactie tussen landelijk – gemeenten – Europa.

Het programma verkeersgezondheid wordt steeds concreter. Het fietsen wordt aangevlogen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid maar bewegen en gezondheid wordt steeds belangrijker. Vanuit de fietslessen wordt hiervoor aandacht gevraagd. Onder het programma communicatie valt onder andere de website, het verenigingsmanagement en de academieavonden. In het afgelopen jaar is geëxperimenteerd met de digitale workshops. Hierdoor is het mogelijk digitaal, vanuit huis, deel te nemen aan bijeenkomsten die in Utrecht worden gehouden.

Lid (afdeling Amsterdam) vraagt aandacht voor het VN-verdrag voor participatie maatschappij. In de vergrijzende maatschappij zijn steeds meer mensen slechthorend. Digitale workshops zijn voor slechthorenden ontoegankelijk. Directeur geeft aan dat het een bijeenkomst is op locatie. Mensen kunnen vanuit huis digitaal deelnemen. De mensen die vanuit huis meedoen kunnen via chat input geven. Mogelijk kan in de toekomst iets gedaan worden met ondertiteling.

In de stichting is aandacht voor educatie en beweging (Fietsschool) en het fietsnetwerk van Nederland (de routeplanner). Inzake de routeplanner zijn er twee interessante ontwikkelingen namelijk de Fietzersbond SPI (een relatief simpele safety check van de fietspaden). Aangegeven kan worden hoe bepaalde fietsstraten en –stroken scoren. De gemeente kan op basis van deze uitkomsten de onderhoudswerkzaamheden bepalen. Een routeplanner voor speedpedelecs wordt nu voor Gelderland gebouwd en de verwachting is dat daarna de vraag zal ontstaan in geheel Nederland.

Een aantal campagnes vindt plaats. Een belangrijke campagne is de gemeenteraadsverkiezing. Daarnaast is de campagne '30 is het nieuwe 50' gelanceerd. Directeur merkt op dat er op het landelijk bureau materialen beschikbaar zijn voor deze campagne die gebruikt kunnen worden door afdelingen.

Medewerker TV (landelijk bureau) geeft aan dat twee weken geleden een debattraining is gehouden. Informatie over deze training ligt bij de inschrijfbalie en kan door de afdelingen meegenomen worden. Komende week gaat er een enquête uit naar alle kandidaat raadsleden. Met deze enquête probeert de Fietzersbond zich een beeld te vormen over hoe kandidaat raadsleden denken over de fiets in Nederland. De afdelingen krijgen een kopie van de enquête.

Lid (afdeling Amsterdam) licht toe dat de afdeling vijf politieke partijen heeft geïnterviewd. Van deze interviews zijn opnamen gemaakt en deze worden per onderwerp gebundeld en op de website en Facebook geplaatst. Daarnaast is een visie opgesteld over de toekomst van de fiets in Amsterdam.

Lid (afdeling Amsterdam) merkt op dat in de gemeente Amsterdam de fietzersbond de 30 km/uur promoot echter de gemeente Amsterdam besluit vervolgens in 30 km/uur straten de fietspaden op te heffen. Ook wordt besloten om de fietsstroken niet meer in een apart materiaal aan te leggen waardoor de fietsstrook niet meer te onderscheiden is van de rijbaan. Dit betekent een achteruitgang voor de fietsers.

Directeur geeft aan dat in meerdere gemeenten voorbeelden zijn hoe het inrichten van een 30 km/uur straat niet moet. CROW heeft richtlijnen opgesteld waaraan een 30 km/uur straat aan moet voldoen. Zij adviseert de afdelingen naar de rechter te stappen wanneer blijkt dat de gemeente 30 km/uur straten aanlegt maar zich niet houdt aan de richtlijnen voor inrichting van zo'n straat. Op vrijwilligersnet is informatie te vinden. Directeur geeft daarbij nadrukkelijk aan dat het is toegestaan om een vrijliggend fietspad naast een 30 km/uur weg aan te leggen.

Lid (afdeling Zwolle) vindt het vervelend dat hij als afdeling nu pas merkt dat er ook contacten lokaal zijn met raadsleden. Als afdeling hebben ze zorgvuldig de contacten benaderd en nu kan er dubbel werk verricht worden. Medewerker TV neemt dit mee in de evaluatie.

De campagne het Fietsende schoolkind gaat na de zomer van start. De Fietzersbond pleit voor een veilige schoolomgeving. Bezien wordt of met een 'safety performance index' een cijfer kan worden gegeven aan de omgeving van scholen. In deze campagne zal opgetrokken worden met het JOGG (Jongeren op Gezond Gewicht). Het doel is het fietsen naar school te stimuleren. Teamhoofd Communicatie vraagt de aanwezigen het landelijk bureau team vrijwilligers te informeren wanneer al campagnes of acties op dit gebied worden gehouden.

Naar aanleiding van een vraag zegt directeur toe contact op te zullen nemen met de fietsburgemeester van Amsterdam.

Lid (afdeling Zwolle) roept op de ingang van de school expliciet onderdeel te laten zijn van het onderzoek. Daar knelt het volgens hem vaak.

Lid (afdeling Enschede) merkt op dat hij vorig jaar les heeft gegeven aan Engelstalige kinderen ouder dan 12 jaar in het kader van de Fietsschool. De Fietsschool biedt weinig ondersteuning voor deze groep. Hij vraagt of er programma's zijn voor deze doelgroep.

Directeur geeft aan dat er een programma is voor kinderen boven de 12 jaar. Mocht er een vraag zijn over de Fietsschool dan kan contact worden opgenomen met programma-coördinator Fietsschool of projectmedewerker verkeersgezondheid.

Directeur geeft aan dat de digitale wereld over de Fietsersbond heen rolt. Daardoor wordt de Fietsersbond overstelpt met mails. Daardoor vallen soms mails tussen wal en schip.

Er is een fors budget vrijgemaakt in 2018 voor het vergroten van de naamsbekendheid van de Fietsersbond. Er wordt nog een plan uitgewerkt.

Tijdens het middagdeel van deze dag wordt een toelichting gegeven over de visie. De leden worden gevraagd te helpen bij het formuleren van de toekomstvisie op de Fietsersbond. In ieder geval worden er bijeenkomsten belegd in acht provincies.

#### Begroting 2018

Penningmeester licht de begroting 2018 toe. Ten opzichte van 2016 zijn er geen revolutionaire veranderingen opgetreden. De Fietsersbond beraadt zich over de toekomst en in de tussentijd 'wordt rechtdoor gefietst'. Alleen voor de naamsbekendheidcampagne is in 2018 extra geld vrijgemaakt.

Lid (afdeling Zwolle) constateert dat in een aantal bedragen veranderingen zijn opgetreden. Penningmeester licht toe dat als gevolg van het CBF-keurmerk een aantal posten verder is uitgesplitst.

Gevraagd wordt waardoor de beheer- en administratiekosten van € 630.000 in 2015 naar € 127.000 zijn gedaald. Penningmeester antwoordt dat in 2015 een reorganisatie heeft plaatsgevonden. Reorganisatiekosten geld (er is afscheid genomen van medewerkers) en deze kosten zijn geboekt onder beheer- en administratiekosten in 2015.

Lid (afdeling Assen) mist in de presentatie de driewiel-fietskaravaan. Directeur geeft aan dat het in het werkplan van de vereniging is vermeld op pagina 13.

Lid (afdeling Utrecht) ziet in het werkplan een aantal keer staan, dat leden en vrijwilligers worden geworven. Hij vraagt hoe dat precies wordt vormgegeven. Specifiek vraagt hij naar de stand van zaken inzake de werving van de provinciale vertegenwoordiger voor Noord-Holland. Een provinciaal vertegenwoordiger wordt node gemist.

Directeur antwoordt dat diverse mensen zijn gevraagd om de rol van provinciaal vertegenwoordiger op zich te nemen. Medewerker TV neemt deel aan een MIRT-verkenning. In de bijeenkomst zondag jl. bij de afdeling Haarlem kwam het ook ter sprake. Lid (afdeling Haarlem) is al een aantal keer in het gat gesprongen.

Het werven van vrijwilligers en leden wordt gekoppeld aan de naamsbekendheidcampagne. Mensen worden donateur en op het moment dat zij donateur worden, worden zij soms ook actief. Voor Fietsen alle Jaren en ook voor de routeplanner wordt geprobeerd nieuwe vrijwilligers te werven. Het aantal vrijwilligers is in het afgelopen jaar gestegen van 1650 naar 1800. In vergelijking tot andere organisaties is dat goed.

Lid (afdeling Amsterdam) las in het werkplan dat er coördinatoren voor Friesland en Zuid-Holland worden aangesteld. Zij vraagt waarom deze worden aangesteld.

Directeur antwoordt dat iedere twee – drie jaar wordt geprobeerd om de vacatures van coördinator van een provincie te vervullen. Sommige provincies verstrekken hiervoor subsidie aan de Fietsersbond zodat iemand kan worden aangesteld. Directeur merkt op dat in Noord-Holland een statenlid de fietsalliantie is gestart. Zij heeft de Fietsersbond gevraagd om hierbij te ondersteunen en mogelijk gaat dit ervoor zorgen dat in Noord-Holland en ook in Utrecht er medewerkers op termijn bij kunnen komen.

Lid (afdeling Amsterdam) vraagt wat wordt bedoeld onder innovatie en onderzoek met het project zelfrijdende auto.

Directeur is van mening dat de Fietsersbond moet weten wat er komt kijken bij een zelfrijdende auto. De wandelaars en fietsers zijn het grootste probleem voor zelfrijdende auto's. In Amsterdam willen ze al conflictvrije wegen aanleggen voor auto's. Een medewerker van de Fietsersbond zal mogelijk deelnemen aan de ITS-conferentie in Kopenhagen. Op deze conferenties wordt geprobeerd invloed uit te oefenen op de strijd om de ruimte.

Naar aanleiding van een vraag van Joop Israël (afdeling Almelo) antwoordt Penningmeester dat de Fietsersbond financieel gezond is. De jaarrekening 2017 wordt gepresenteerd tijdens de ledenraad in juni 2018.

Een aanwezige merkt op dat de teksten in het werkplan die geel gemarkeerd zijn slecht leesbaar zijn.

Lid (afdeling Epe) merkt op dat gemeenten bezig zijn met het ontwikkelen van de omgevingsvisie. De omgevingsvisie is belangrijk voor de fietsinfrastructuur. Hij ziet dit niet terug in het werkplan.

Directeur stelt voor een zin hierover toe te voegen. Er is een academieavond georganiseerd over de omgevingsvisie.

De ledenraad stelt de begroting en het werkplan 2018 vast.

## **5. Contributietarief**

Directeur licht toe dat de huidige leden meer contributie betalen aan de Fietsersbond dan het verplichte contributiebedrag. De groei van het aantal leden neemt af en daardoor dalen de ledeninkomsten. Voorgesteld wordt om nieuwe leden een hogere jaarcontributie in rekening te brengen. In de afgelopen tien jaar is de contributie niet verhoogd. De voorgestelde verhoging is gelijk aan het inflatiepercentage over de afgelopen tien jaar. Voorgesteld wordt het bedrag van € 26 naar € 30 te verhogen.

Het voorstel is om alleen voor nieuwe leden de contributie te verhogen omdat de vrees is dat wanneer bij bestaande leden wordt gevraagd akkoord te gaan met een hoger contributiebedrag (en de machtiging hiervoor aan te passen) dat er leden zullen opzeggen. In het kader van de toekomst van de Fietsersbond zal gekeken worden naar de lidmaatschapsstructuur.

Lid (afdeling Rotterdam) bevreemdt het dat leden opnieuw toestemming zouden moeten geven wanneer de contributie wordt verhoogd. Lid (afdeling Apeldoorn) adviseert te rade te gaan bij de Wereldfietser. Deze vereniging heeft per brief de leden geïnformeerd over een contributieverhoging.

De ledenraad besluit bij acclamatie de contributie voor nieuwe leden te verhogen van € 26 naar € 30 per jaar. Het landelijk bureau zoekt uit of ook voor de huidige leden vrij eenvoudig de contributie kan worden verhoogd naar € 30. Tot die tijd staat het leden vrij om een hoger contributiebedrag aan de Fietsersbond over te maken.

## **5b Controlecommissie**

Lid (afdeling Amsterdam) heeft zich aangemeld om zitting te nemen in de controlecommissie. De ledenraad benoemt Lid (afdeling Amsterdam) en Lid (afdeling Arnhem) tot nieuwe leden van de controlecommissie. De controlecommissie bestaat 4 leden.



## 5c Kleine modernisering Huishoudelijk reglement

De besluiten over de nieuwe afdrachtsregeling moeten nog verwerkt worden in het huishoudelijk reglement. Ook wordt een wijziging voorgesteld zodat het mogelijk wordt leden per mail uit te nodigen voor een ledenvergadering of een afdelingsvergadering.

Lid (afdeling Amsterdam) heeft schriftelijk vragen voorgelegd aan het presidium en aan Directeur.

Directeur geeft aan dat de vraag of aan een afdeling gerichte donatie wordt gezien als een subsidie beantwoord moet worden door Teamhoofd bedrijfsvoering. Zij zegt toe bij Lid (afdeling Amsterdam) met een antwoord terug te komen.

Lid (afdeling Amsterdam) stelt voor om de zin aan te passen door contributie te vervangen door donatie aan specifieke afdelingen.

Directeur geeft aan dat een vraag gaat over het verstrekken van mailadressen door het landelijk bureau aan de afdelingen. Zij antwoordt dat eind mei de privacywetgeving wordt aangescherpt. Zij zegt toe dat mochten er geen mailadressen meer gedeeld mogen worden dat afdelingen via het landelijk bureau mails kunnen versturen aan hun afdelingsleden.

De aanpassing van het huishoudelijk reglement wordt geaccordeerd door de ledenraad.

## 5d Herbenoeming 2 bestuursleden

Bestuurslid 1 is niet aanwezig. Hij is op dit moment bij de bestuursvergadering van de ECF. Beide bestuursleden worden bij acclamatie door de ledenraad herbenoemd.

## 5e Standpunt speedpedelec

Dit punt wordt niet behandeld.

## 6 Afdelingszaken

### Overdracht Edam – Volendam naar afdeling Waterland

Lid (afdeling Waterland) licht toe dat een aantal bestuursleden van de afdeling Edam – Volendam het lidmaatschap heeft opgezegd omdat zij het principiële oneens zijn dat de Fietsersbond de belangen behartigt van de speedpedelec. Het bestuur bestond vervolgens nog uit twee leden en voorgesteld wordt om de afdeling samen te voegen met de afdeling Waterland.

De ledenraad keurt het voorstel tot overdracht van de afdeling Edam – Volendam naar de afdeling Waterland goed.

### Leden van Verdienste

De ledenraad benoemt een aantal leden tot lid van verdienste te weten:

- Lid (afdeling Enschede)
- Lid (afdeling Rotterdam)
- Lid (afdeling Brabant)
- Lid (afdeling Assen)
- Lid (afdeling Almere)
- Lid (afdeling Amsterdam).

Een aantal leden van verdienste is aanwezig en worden door voorzitter op het podium geroepen. Zij krijgen een cadeau overhandigd. Een aantal leden is niet aanwezig en gezocht wordt naar een passend moment om alsnog het cadeau te overhandigen.

### Rondje langs de afdelingen

Puntsgewijs de activiteiten van de afdelingen:

- Afdeling Zwolle: hebben alle verkiezingsprogramma's doorgespiet en gekeken waar zitten de pluspunten en waar kan het scherper worden geformuleerd. De afdeling beraadt zich nog hoe de verschillen zullen worden gepresenteerd. Er zijn goede contacten met de raadsfracties en ook de pers wordt regelmatig opgezocht.
- Afdeling Houten: de verkiezingsprogramma's zijn geanalyseerd en er is een fietskieswijzer opgesteld. Deze wordt aan de pers gestuurd. De gemeente heeft een ambitiedocument opgesteld waarin zaken over de fietsinfra maar ook over het e-bikeproof maken van Houten in staan vermeld.

- Afdeling Utrecht: heeft een (onafhankelijke ) jury ingesteld die de verkiezingsprogramma's beoordeelt. Het is gelukt om twee nieuwe leden actief te laten worden.
- Afdeling Waterland: organiseert op 7 maart a.s. samen met Milieudefensie een thema-avond over schone lucht. Aan de hand van een aantal stellingen worden partijen uitgenodigd zich uit te spreken. Er is pers uitgenodigd en een technisch voorzitter is gevraagd de avond voor te zitten.
- Afdeling Epe: heeft recent een mini-symposium georganiseerd over fietsen op de Veluwe. Er waren ongeveer 40 mensen aanwezig waaronder gemeenteraadsfracties en vertegenwoordigers van buurafdelingen. De wethouder heeft toegezegd om te proberen in het coalitieakkoord een fietseffectrapportage op te nemen zodat de gemeente Epe in 2022 Fietsstad van Nederland kan worden.
- Afdeling Gouda: in het afgelopen jaar is het veiligheid- en mobiliteitsplan vastgesteld waarin is besloten voor 30 km/uur wegen tenzij .... Het programma Eén vandaag heeft de afdeling benaderd naar aanleiding van de slechte resultaten op het gebied van fietsveiligheid van de gemeente Gouda. Jo Suijlen (afdeling Gouda) merkt op dat de maatschappelijke kosten als gevolg van de vele ongevallen extreem zijn en roept op om daar meer de nadruk op te leggen als Fietsersbond.  
Directeur geeft aan dat het onderzoek waar Jo aan refereert nog niet openbaar is. Zodra het onderzoek openbaar is stelt zij voor de lobby op te schalen.
- Afdeling Zuid-Oost Brabant: in Eindhoven is een belangrijk punt in de politiek de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Centrum. Recent hebben zich drie ernstig ongelukken voorgedaan met twee doden tot gevolg. Eén van de ongevallen heeft zich voorgedaan op een snelfietsroute en de afdeling is hierover een aantal keer bevraagd. De gemeenteraad heeft onlangs besloten om in de binnenring 30 km/uur in te stellen. Het is de afdeling niet gelukt om alle politieke partijen te bereiken. Er is met vijf fracties gesproken in de fase dat zij het programma opstelden. De Fietsersbond heeft per mail de fracties geïnformeerd over de belangrijkste fietszaken.
- Afdeling Hilversum: heeft de ledenvergadering van de afdeling gekoppeld aan een actueel thema waardoor er meer mensen deel hebben genomen aan de ledenvergadering.
- Afdeling Renkum: met een kleine werkgroep zijn de verkiezingsprogramma's bestudeerd. De snelfietsroute Arnhem – Wageningen loopt over het grondgebied van de afdeling Renkum. Nu de besluitvorming bijna rond is, beginnen bewoners langs de route op grond van emotionele bezwaren in het verweer te komen.
- Afdeling Almelo: is in gesprek met de politieke partijen. De afdeling is blij hoe de gemeenteraad omgaat met de adviezen van de afdeling. Binnenkort staat een afspraak gepland met de pers.
- Afdeling Hengelo: in Hengelo is een aantal mensen actief geworden naar aanleiding van de Fietsstadverkiezing. Geprobeerd wordt de bevindingen uit de enquête te verkrijgen. Deze informatie wil de afdeling gebruiken als input voor de verkiezingen. Directeur geeft aan dat veel informatie al online staat en hier kunnen de afdelingen over beschikken. Directeur beziet of zij de informatie op de open vragen op korte termijn met de afdelingen kan delen.
- Afdeling Nieuwegein: hebben een campagne gehad over Nieuwegein Fietst. Er zijn verschillende activiteiten georganiseerd en diverse zaken zijn geïmplementeerd (de uitbreiding van het fietsnet Houten en banden rondom lantaarnpalen). De bewoners zijn door middel van een folder hierover geïnformeerd. geplaatst. Twee weken geleden is actie gevoerd omdat er een groot kruispunt dreigt te komen in Laagraven.
- Afdeling Maastricht/Heuvelland: organiseert sinds vijf jaar een fietstocht met een lunch en hiervoor worden de leden uitgenodigd. Dit is een goede methode om niet actieve leden te activeren. Sinds 1 januari 2018 is onder het stationsplein in Maastricht een ondergrondse fietsenstalling in gebruik genomen die wordt beheerd door ProRail. De eerste 24 uur is het parkeren gratis en daarna moet € 1,50 per 24-uur worden betaald. Gebruikers en met name studenten willen niet voor de stalling betalen waardoor er nog steeds schaarste is. Hij vraagt of er afdelingen zijn die ook met deze ontwikkeling te maken hebben. In Zwolle, zo wordt aangegeven, is ProRail gevraagd om de stalling ook in te zetten als buurtstalling. Daardoor kan een win-win situatie ontstaan. De vertegenwoordiger van de afdeling Hengelo pleit er voor om delen van autoparkeergarages om te bouwen tot fietsenstallingen. In Enschede is het fietsparkeren onderdeel van het parkeerbeleid.

## 6. Rondvraag

Lid (afdeling Utrecht) merkt op dat de afdeling geen terugkoppeling krijgt van het landelijk bureau of declaraties zijn betaald.

Directeur geeft aan dat het niet mogelijk is om afdelingen automatisch te informeren of declaraties zijn betaald. Zij verzoekt afdelingen die vragen hebben over declaraties telefonisch contact op te nemen. De regel is dat facturen en declaraties binnen twee weken worden betaald. Het is niet de bedoeling dat vrijwilligers zelf bedragen voorschieten.

Lid (afdeling Den Haag) vraagt of de Fietsersbond inzichtelijk kan maken op welke routes gelijkvloerse sprinters worden ingezet.

Directeur zal de NS te vragen dit in de reisplanner te vermelden. Zij merkt wel op dat zij op korte termijn geen resultaat verwacht.

Afdeling Amersfoort stelt dat e-bikes de oorzaak zijn van de toename aan verkeersongelukken. Zij pleit er voor om als Fietsersbond het standpunt in te nemen dat e-bikes maximaal 15 km/uur mogen rijden.

Dagvoorzitter geeft aan dat dit de kern is van de discussie over de speedpedelecs. Directeur geeft aan dat enige tijd geleden er een onderzoek was gericht op de snelheid van fietsers, uitgevoerd door Veiligheid NL. Daaruit bleek dat er geen verschillen zijn tussen gewone fietsers en e-bikers in de mate waarin ze betrokken zijn bij ongevallen. Ook daarom zien we geen reden extra randvoorwaarden te stellen voor e-bikers.

Dagvoorzitter sluit het overleg omstreeks 13.00 uur.

# MEMO 4A

Aan:	Ledenraad
Van:	AB
Betreft:	Profielen nieuwe bestuursleden
Datum:	23 juni 2018

*De Fietsersbond is dé belangenbehartiger voor 13,5 miljoen fietsers in Nederland. Ze bestaat sinds 1975. In de afgelopen vier decennia hebben we veel bereikt. Er ligt meer dan 36.000 kilometer fietspad in Nederland, veel overheden voeren prima fietsbeleid en fietsen wordt steeds meer gezien als het vervoermiddel dat milieu- en gezondheidsproblemen op kan lossen. De kracht van de Fietsersbond? Onze 33.000 leden, 150 lokale afdelingen, meer dan 1.800 vrijwilligers en 25 medewerkers op het Landelijk bureau die zorgen dat de belangen van fietsers overal in Nederland meetellen.*

De Fietsersbond is een dynamische vereniging die zich altijd weer aanpast aan de nieuwe ontwikkelingen. Om een groter publiek aan te kunnen spreken is het belangrijk dat we steeds weer nieuwe manieren vinden om het fietsen te verbeteren. Onderdeel van onze Koers 2020 is dat we dit bereiken door nog intensiever met het bedrijfsleven samen te werken.

Ter vervanging van onze huidige vice-voorzitter die statutair aftreedt, zoeken wij een

## **bestuurslid Innovatie en Industrie**

We zoeken een bestuurslid dat door zijn kennis, netwerk en ervaring in het bedrijfsleven/ de industrie nog meer kan betrekken bij de realisatie van onze ambitie.

### **Profiel**

- Je hebt interesse in mobiliteit, stedenbouw en duurzaamheid; En in het bijzonder in fietsen
- Je hebt ervaring in het besturen van een goed doel of een ledenorganisatie
- Je hebt een relevant netwerk in bedrijfsleven en/of industrie en wilt dat netwerk inzetten voor de Fietsersbond
- Je weet een bestuurlijke houding te koppelen aan een praktische aard
- Je hebt plezier in het werken met vrijwilligers en betrokken leden
- Bij voorkeur pak je dagelijks je fiets

### **Wat levert het je op?**

- Door samen met de overige bestuursleden richting te geven aan de koers en de uitvoering wordt jouw bijdrage op straat zichtbaar.
- Een groot netwerk van betrokken medewerkers, vrijwilligers en bestuurders.

### **Goed om te weten**

Het bestuur van de Fietsersbond is eindverantwoordelijk voor beleid en organisatie maar bestuurt op afstand. De dagelijkse leiding ligt bij de directie op het Landelijk Bureau. De ledenraad van de Fietsersbond kiest de bestuursleden die door bestuur en ledenraad gekandideerd zijn. De bestuursleden van de Vereniging Fietsersbond zijn automatisch ook bestuurslid van de Stichting Fietsersbond, die activiteiten ontplooit ter ondersteuning van de doelstellingen van de vereniging. Er zijn jaarlijks twee ledenraden, vier bestuursvergaderingen en twee inspiratiedagen. Daarnaast zijn er incidentele bestuurscommissies om bepaalde activiteiten voor te bereiden. Deze komen naar behoefte samen. De voorzitter van de Fietsersbond is Voorzitter.

### **Interesse?**

Stuur je motivatie en cv voor 25 juni naar [sollicitatie@fietsersbond.nl](mailto:sollicitatie@fietsersbond.nl). Heb je vragen, bel dan naar Directeur, directeur 030-2918171.

*De Fietsersbond is dé belangenbehartiger van 13,5 miljoen fietsers in Nederland. De Fietsersbond bestaat sinds 1975. In de afgelopen vier decennia hebben we veel bereikt. Er ligt meer dan 36.000 kilometer fietspad in Nederland, veel gemeenten voeren prima fietsbeleid en fietsen wordt steeds meer gezien als het vervoermiddel dat milieu- en gezondheidsproblemen op kan lossen. De kracht van de Fietsersbond? Onze 33.000 leden, 150 lokale afdelingen en meer dan 1.800 vrijwilligers die zorgen dat de belangen van fietsers overal in Nederland meetellen.*

Op korte termijn zoeken wij

## **twee jonge bestuursleden**

De Fietsersbond is een dynamische vereniging die volop in verandering is. Dat moet ook wel want zoals bij meer verenigingen, vergrijsst ons ledenbestand. Om een groter en jonger publiek aan te kunnen spreken is het belangrijk dat we werken aan een grotere naamsbekendheid en aan mogelijkheden om fietsers te activeren. De Fietsersbond zoekt naar nieuwe en met name jongere fietsers die ons werk willen steunen. Niet alleen door lid te worden of donateur te zijn maar ook met creativiteit en betrokkenheid. Een voorbeeld daarvan is de jongerenorganisatie die we dit jaar oprichten. Jij bent daarbij nauw betrokken en jouw opdracht wordt de belangen van jongeren in het bestuur en de vereniging te agenderen en verdedigen.

### **Profiel**

- Je hebt interesse in mobiliteit en fietsen
- Je hebt bestuurservaring en hebt ervaring opgedaan met het activeren van jongeren
- Je hebt een interessant netwerk dat je kan inzetten
- Je opleidingsniveau is minimaal HBO
- Een achtergrond in marketing en/of communicatie is een pré
- Je bent innovatief en toont initiatief
- Je bent ondernemend en weet ander makkelijk ondernemend en met lef

### **Goed om te weten**

Het bestuur van de Fietsersbond is eindverantwoordelijk voor beleid en organisatie maar bestuurt op afstand. De dagelijkse leiding ligt bij de directie op het Landelijk Bureau. De ledenraad van de Fietsersbond kiest de bestuursleden die door bestuur en ledenraad gekandidateerd zijn. De bestuursleden van de Vereniging Fietsersbond zijn automatisch ook bestuurslid van de Stichting Fietsersbond, die activiteiten ontplooit ter ondersteuning van de doelstellingen van de vereniging. Er zijn jaarlijks vier bestuursvergaderingen en twee heidagen. De voorzitter van de Fietsersbond is Voorzitter.

### **Interesse?**

Stuur je motivatie en CV naar [sollicitatie@fietsersbond.nl](mailto:sollicitatie@fietsersbond.nl). Heb je vragen, bel dan met Douwtje de Vries, Hoofd Communicatie & Vereniging, 0302918127.

# MEMO 7A

Aan:	Algemeen Bestuur
Van:	Team Vrijwilligers, Caroline Dekker
Betreft:	Kandidaten Lid van Verdienste Fietsersbond
Datum:	26 april 2018

## **Actieve leden in het zonnetje**

De Fietsersbond wil graag iets extra's doen voor vrijwilligers die een bijzondere bijdrage leveren of hebben geleverd aan het werk van de Fietsersbond. Een teken van waardering voor wat onze actieve mensen door het hele land voor de Fietsersbond betekenen.

Sinds 2017 reikt de Fietsersbond een 'award' in de vorm van een glazen beeldje uit met daarin een fiets en een inscriptie met de naam van de betreffende persoon. De uitreiking vindt plaats tijdens een leden- of bestuursvergadering van de afdeling, of tijdens de ledenraad. De procedure voor benoeming tot Lid van Verdienste is vastgesteld tijdens de ledendag van 4 februari 2017.

Graag willen wij de volgende mensen voordragen voor de Lid van Verdienste onderscheiding tijdens de ledenraad van 23 juni.

### **Jan van den Berg – Fietsersbond Fryslân**

Jan is penningmeester van de Fietsersbond Fryslân en vanaf de oprichting van de Fietsersbond Súdwest Fryslan ook penningmeester van deze afdeling. Ook is hij zeer actief bij activiteiten van de afdeling, zoals de fietsverlichtingsactie. Voor het fietsverkiezingsdebat heeft Jan in zijn eentje bijna alle aanplakbiljetten verspreid. Voor de avond fietsvierdaagse zet hij elk jaar de routes uit. En ga zo maar door...

### **Jan-Kees Pielkenrood – Fietsersbond Regio Alkmaar**

Jan-Kees is al bijna 20 jaar een zeer waardevolle en stuwende kracht bij de Fietsersbond Alkmaar. Kwaliteiten waar hij door de mensen uit zijn afdeling enorm om gewaardeerd wordt:

- Het observeren en herkennen van fietsproblemen. Dit gebeurt tijdens de vele fietstochtjes, die hij mede uit belangstelling voor fietsvoorzieningen maakt;
- Het constructief analyseren van de problemen en het zoeken van oplossingen;
- Het aanspreken van zijn netwerk en andere belanghebbenden om bovenstaande te realiseren;
- Het functioneren als aanspreekpunt voor contacten van de gemeente en andere organisaties;
- Het gebruik van technische kennis en vaardigheden op het gebied van infrastructuur, computers en digitale hulpmiddelen, zoals foto's en kaarten en bewerkingen daarvan;
- Het opzetten en nauwgezet bijhouden van de webstek van de Fietsersbond Regio Alkmaar. <https://fietsmaar.wordpress.com/>. Dit gebeurt met grote gedrevenheid, waardoor een actueel, volledig en inhoudelijk juist beeld wordt getoond;
- Het deelnemen aan overleggen. Jan-Kees is, als het even kan, aanwezig bij overleggen van Fietsersbond Alkmaar, met ambtenaren van de gemeente Alkmaar en in diverse klankbordgroepen;
- Het te hulp schieten van actieve Fietsersbondleden in buurgemeenten;

- Het initiëren van activiteiten en het actief en constructief meewerken daaraan. Voorbeelden zijn het zorgen voor publiciteit op de Nationale Molendag en het opzetten en uitvoeren van een handtekeningenactie voor een fietsbrug tussen Alkmaar en Heerhugowaard;
- Het opzetten en bijhouden van lijsten met knelpunten en delen daarvan met belanghebbenden.

Jan-Kees besteedt een groot deel van zijn tijd aan de Fietsersbond. Zijn collega's bij de Fietsersbond Regio Alkmaar zijn hem daarvoor erg dankbaar.

### **Mario Kramer – Fietsersbond Almere**

Samen met anderen uit de Fietsersbond Flevoland heeft Mario 35 jaar geleden de Fietsersbond Almere opgericht. Mario heeft bij de Fietsersbond gewerkt als kader ondersteuner, is pionier van de Fietschool, heeft bewaakte gratis fietsstallingen in Almere gerealiseerd, is betrokken bij Fietsen Alle Jaren. Mario drukt een duidelijk stempel op het gemeentelijk fietsbeleid in Almere.

Deze mensen hebben er veel van hun tijd en energie in gestoken om namens de Fietsersbond fietsvoorzieningen en -belangen op een hoger peil te krijgen, en doen dat nog steeds. Hiervoor willen wij ze nadrukkelijk bedanken.

### **Ton Veselaar - Fietsersbond Zwolle**

Ton is al jaren lid en steun toeverlaat voor de afdeling, onze webmaster, kopij schrijver en actief-lid aanbevelen voor deze titel. Hij nam vaak deel aan overleggen met de gemeente en heeft had een leidende rol in onderzoek naar fietsparkeren bij IKEA Zwolle. De laatste jaren is Ton actief in ons promotie team, dat heeft gezorgd voor mooie ledenavond met lezing van wereldfietster. Ton mag de eer van "lid van verdienste" zeker dragen.

### **Wouter Wagemakers - Fietsersbond Amersfoort**

Als lid van verdienste wil de Fietsersbond Amersfoort een zeer actief lid aandragen als kandidaat 'Lid van Verdienste'.

Het betreft de heer Wouter Wagemakers. Wouter spant zich al heel wat jaren in voor de Fietsersbond, eerst in Utrecht en de laatste jaren in Amersfoort. Hij onderhoudt zeer goede contacten met de gemeente; geeft gevraagd en ongevraagd adviezen die zeer to-the-point zijn. Hij organiseert maandelijks een fietscafé waarbij allerlei onderwerpen die ook maar iets met de fiets te maken hebben, aan bod komen. Hij is de spil in het web van Fietsersbond Amersfoort.