

MEMO 6

Aan:	Ledenraad
Van:	Commissie Speedpedelec
CC:	
Betreft:	Voortgang Commissie Speedpedelec
Datum:	23 juni 2018

Aanleiding

Op de afgelopen ledenraad op 3 februari 2018 te Amersfoort is de speedpedelec aan de orde gekomen. Er is die dag besloten om een 'Commissie Speedpedelec' in het leven te roepen, bestaande uit maximaal 9 leden. Deze commissie is gevraagd om met een goed onderbouwd voorstel te komen over het gebruik van infrastructuur door de speedpedelec, waarbij in kaart komt welke knelpunten dit (kan) opleveren en aanbevelingen te formuleren voor mogelijke oplossingen. De basis van dit voorstel is om op een latere ledenraad onderbouwd standpunt over de speedpedelec te bepalen, overwegende dat:

- Het huidige standpunt van de Fietsersbond niet voor alle leden ver genoeg ging. Zowel ten voordele als ten nadele van de speedpedelec.
- De meningen over de speedpedelec onvoldoende uitgekristalliseerd zijn
- Er onduidelijkheid is over de gevolgen voor de veiligheid van het rijden met speedpedelec op de bestaande infrastructuur

De opdracht

De leden hebben op de laatste ledenraad in februari gevraagd om de oprichting van de commissie speedpedelec, die meer helderheid moet geven in dit vraagstuk en aanbevelingen moet doen. Dat heeft tot de volgende opdracht geleid, geconcretiseerd door de commissie naar:

Het inventariseren en analyseren van de problemen van en met de speedpedelec en het doen van aanbevelingen. Ondanks het streven naar zoveel mogelijk gezamenlijkheid, is er voldoende ruimte voor verschillende visies en verschillende aanbevelingen c.q. mogelijke oplossingsrichtingen. Het rapport wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur en beoogt in het bijzonder de leden/afdelingen van de FB van voldoende en relevante informatie inzake de speedpedelec te voorzien om zodoende het vormen van standpunten te vergemakkelijken.

Waar de wens van de commissie was om op de Ledenraad van 23 juni 2018 met een rapport over de speedpedelec te verschijnen, bleek dat te vroeg te komen. Er zijn 2 bijeenkomsten geweest en ook via de mail is er veel uitwisseling geweest. Desondanks liggen de meningen op dit moment nog te ver uiteen en zijn nog niet alle oplossingsrichtingen al bekend, onderzocht of besproken. Door de commissie breed gedragen mogelijke oplossingen, kunnen dan ook nog niet gepresenteerd worden. Daarom is vanuit het presidium van de ledenraad, in samenspraak met de directeur, besloten om wel met een memo te komen om de Ledenraad in te lichten over de huidige stand van zaken. Tevens is besloten om als commissie meer tijd te nemen om meningsvorming en standpuntbepaling verder uit te laten kristalliseren en tijdens een volgende bijeenkomst nader te bepalen of en hoe de commissie zijn werk verder vorm wil geven.

Rol van de Fietzersbond

De commissie is wel tot besluit gekomen dat er nagedacht moet worden over de rol van de Fietzersbond en hoe die zich wil verhouden tot dit soort nieuwe en afwijkende tweewielers. Dit punt is echter niet de opdracht van de commissie speedpedelec en wordt daarom gevraagd verder te onderzoeken en uit te werken binnen het visietraject 2040.

Samenstelling van de commissie

Om tot een evenwichtige keuze van de samenstelling van de commissie te komen, is een selectie gemaakt op basis van wel of niet in bezit van een speedpedelec en op basis van motivatie. De intentie was dat daarmee een breed scala van invalshoeken in de commissie aanwezig zou zijn.

Uiteindelijk zijn de leden van de commissie:

- Jos Oude Elferink (presidium Ledenraad).
- *Koen Baart (vervang Jos Oude.Elferink tijdens de eerste bijeenkomst namens het presidium)*
- Frank Poppe
- Mike Meeles
- Saar Muller & Teeja Arissen (als een dubbelfunctie vanuit Amsterdam)
- Rene Rood
- Petra Ket
- Raymond Comvalius
- Martin de Vries
- Dick Worries

Tijdens de bijeenkomsten was de gespreksleider Gert-Jan Jansen en de secretaris Arjen Klinkenberg van het Landelijk Bureau van de Fietsersbond.

Verdere proces

De commissie komt nog minimaal 1 keer bij elkaar om te onderzoeken welke overeenstemming en adviezen men wil geven. Bij die bijeenkomst(en) zal er nagedacht worden of het mogelijk is om daadwerkelijk tot bruikbare adviezen te kunnen komen. Op de ledenraad van januari zullen de conclusies van de commissie besproken worden en zal zo nodig besluitvorming geagendeerd staan. Tot die tijd zal het huidige standpunt van de Fietsersbond betreffende de positie op de bestaande infrastructuur gehandhaafd blijven.