

MEMO	
Aan:	Ledenraad Fietsersbond
Van:	Landelijk Bureau
CC:	
Betreft:	concept-notulen 25 januari 2014
Datum:	28 januari 2014

Voorzitter van de Ledenraad: Dick Buursink,

Aanwezig namens het Algemeen bestuur van de Fietsersbond: Marijke van Haaren, Karin Luidens, Erik Wagener, Annette van der Krogt, Kees Steeman, Herman Gelissen, Nico van Harten (te benoemen bestuurslid) en William Nederpelt (eveneens te benoemen bestuurslid).

Aanwezig namens het Landelijk bureau: Hugo van der Steenhoven, Saskia Kluit, Jan Bijlsma, Silvia Lit, Martijn van Es, Rob Koese, Diana Berendsen (verslag)

Aanwezig namens de afdelingen:

Alkmaar: Kees Jutte, Ellen Kuipers; Almelo: Maartje Zeeuw, José Floris, Anneke Souverein; Almere: Mario Kramer; Amersfoort: Marijke van Aert; Amsterdam: Hans Mooren, Jan Pieter Nepveu, Marjolein de Lange; Arnhem: Jan Kelderman, Jos de Bont, Paul van Oosten (Arnhem-Westervoort); Bergen, Herman Gelissen; Breda: Martin Pöttker, Ad Weterings; Castricum: Marie van Spanje, Ria Beens; De Bilt: Pieter Leermakers; De Langstraat: Siem van Dijk, Henk de Graaff; Delft: Marien Vermeer; Deventer: Erik Jansen; Drechtsteden-Papendrecht: William Nederpelt, Nico van Delft; Drimmelen: Ad Botterblom, Martin van der Zalm; Ede: Piet de Groot, Jan Leijdens; Eindhoven: Francien Dechesne; Enschede: Paul Hofstee, Henk Hoitink, Wim Koolhoven; Epe: Jan Polman, Bert Boutes; Flevoland: Kees Terlouw, Jan van Weert, Frans van Schoot; Fryslân: Piet Hein Hilarides; Gouda-Midden Holland: Jaap de Hoog; Haagse regio: Daan Goedhart, Melanie van Zweden; Haarlem: Cocky van Schie; Heiloo: Peter van der Klugt; Hilversum: Jos Oude Elferink; Houten, Jan Krijger, Dick Veldkamp; Lansingerland: Ton van der Burg, Jan Caesar; Leiden: Joke Noort; Leusden: Jan Luteijn; Maastricht: Leo Maathuis; Meppel: Gerard Doets, Johan de Vries; Nijmegen: Jacques Loijens; Noordkop: Charles van der Mark; NoordwestVeluwe: Reind Fokkink; Oss: Arnold Hendriks, Ineke Hendriks-Rikhof; Renkum: Ivo Smit; Rheden-Roozendaal: Paul Akkerman; Ridderkerk: Gerard Elkhuzen; Rotterdam + regio: Jan Laverman, Beer Pijpker; Rotterdam HIS: Bert Hilgersom; 's-Hertogenbosch: Frits van Helsdingen, R. van der Heijden; Sint Michielsgestel: R. van der Heijden; Vlaardingen: Cees Smit; Vlissingen/Souburg: Wim van Dijk, Peter stok; Vught: Reijnoud de Haan; Waterland: John Rikveld; West-Friesland: Ruud Pruijssers; Westland: Kees Jutte; Zaanstreek: Cees Wijdenes; Zuidoost Brabant: Gerard van den Broek; Zuidplas: Jos Kroon, Frans Peelen, Aad van Leeuwen; Zwolle: Jan ten Berge.

Afwezig met bericht:

Marina Govaert de Groene, afdeling Zeeuws Vlaanderen

Dolf Evenberg, afdeling Middelburg

Gijsbert valstar, afdeling Woerden;

Jan Timmner afdeling Apeldoorn is niemand aanwezig.

Ig Caminada, afdeling Den Bosch

Steef Cornelissen, afdeling Stichtse Vecht

Marijke van Aert, afdeling Amersfoort

Wim Timmers, vrijwilliger FietsRouteplanner

Besluiten Ledenraad 25-01-2014:

14.01 De notulen van 22 juni 2013 worden vastgesteld.

14.02 De Ledenraad neemt de besluitenlijst van de vergaderingen van het bestuur aan.

14.03 Werkplan en begroting 2014 worden vastgesteld door de Ledenraad.

14.04 De Ledenraad stemt in met de benoeming van Nico van Harten als bestuurslid van de Fietsersbond en William Nederpelt als bestuurslid van de Fietsersbond met aandachtspunt Europese betrekkingen.

14.05 De Ledenraad stemt in met de benoeming van Martin Pöttker, Ton van der Burg en Dineke Becker als leden van de controlecommissie.

Opening door Marijke van Haaren

Marijke van Haaren, voorzitter van het bestuur van de Fietsersbond, heet de aanwezigen van harte welkom. Zij benadrukt het belang van de aanwezigheid van alle vrijwilligers op deze Ledenvergadering: "Zonder u bestaan wij niet". Marijke van Haaren wenst iedereen een goed fietsjaar.

Op alle niveaus staat de fiets dit jaar goed op de kaart:

- Goodwill wordt er momenteel opgedaan door te netwerken bij de nieuwjaarsrecepties van de politieke partijen.
- De minister integreert fietsen steeds meer in haar plannen. Moties over snelfietsroutes door drie partijen zijn in de kamer aangenomen. Het rapport van Fietsersbond wordt (bijna) kamerbreed gesteund.
- Als Fietsersbond participeren wij in het mobiliteitsprogramma van het energieakkoord van de SER.
- De afdeling Nijmegen organiseert een verkiezingsdebat.
- Fietsverlichting: dank zij alle vrijwilligers zijn er dit jaar 180 acties geweest waarmee 15.000 mensen werden bereikt.
- De Fietsersbond richt zich steeds meer op jongeren. De verhuizing van het Landelijk Bureau naar een meer zichtbare plek dicht bij het station zal hopelijk meer bekendheid opleveren.
- We zijn trots op het project Fietsstadverkiezing 2014: genomineerd zijn: Eindhoven, Enschede, Almere, Zwolle en Velzen.
- In 2017 proberen we de VeloCity naar Nederland te halen. De stadsregio Arnhem/Nijmegen wil trekker worden van dit project. Het bestuur zal de regio helpen door lobby voor Arnhem.

Dit alles geeft een positief gevoel.

Vanmorgen staat na het rondje langs de afdelingen het werkplan 2014 op de agenda. Het moet deze vergadering door de Ledenraad vastgesteld worden: veel projecten en activiteiten staan nog in het licht van de schaa sprong (jaartheme 2013). Zo is er dit jaar veel aandacht voor verbetering van de fietsvoorzieningen.

Vanmiddag wordt er over de 'speed pedelec' en 'Fietsen naar school' gediscussieerd. Veel zal hier gaan over gedrag en attitude.

Marijke van Haaren geeft het woord aan Dick Buursink, voorzitter van de Ledenraad.

1. Verslag vorige Ledenraad 22 juni 2013 (10:40)

Pagina 1: het is Ton van **der** Burg in plaats van Ton van **den** Burg.

Pagina 4: Martin Pöttker was samen met Rob Cremers; de opmerkingen kwamen van beiden. Waar in het verslag de naam van Martin Pöttker staat moeten beide namen staan. Op pagina 8 (*Nog enkele reacties*) moet in plaats van Martin Pöttker, Rob Cremers staan.

Naar aanleiding van: geen opmerkingen.

De notulen van 22 juni 2013 worden vastgesteld.

2. Mededelingen van de afdelingen

Almelo: José Floris

Almelo heeft aandacht gevraagd voor het toenemend aantal twee richtingen fietspaden die in de stad worden aangelegd. De voordelen zijn duidelijk maar er kleven nadelen aan: meer oversteekbewegingen en mogelijk conflicten met afslaand autoverkeer en fietsers.

Amsterdam, Marjolein de Lange

Verkiezingen

Met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen heeft de afdeling Amsterdam de politieke partijen schriftelijk benaderd met suggesties voor hun programma's. Na de verkiezingen zullen de (nieuwe) raadsleden van ons digitale informatie krijgen met contactgegevens en relevante standpunten inzake fiets- en verkeersbeleid.

Grensoverschrijdende projecten

De onderafdeling Amstelveen is omgeven door grote grensoverschrijdende projecten van Rijkswaterstaat en de provincie. Die hebben grote gevolgen voor het fietsverkeer. Wij denken dat er onder regie van de landelijke Fietsersbond gezocht moet worden naar meer regionale samenwerking.

Zuidas

In de Zuidas, het kantorengedebied rond station Amsterdam Zuid, hebben we een succes behaald. Aanvankelijk zou tegen onze adviezen in en ondanks groot buurtprotest een hoofd fietsroute verlegd worden van een veilige tunnel naar een gelijkvloerse kruising. Bovenop het huidige fietspad verrijzen namelijk kantoren van AKZO en Stibbe. Maar de gelijkvloerse kruising blijkt, zoals wij al hadden voorspeld, te druk en onveilig. Daarom heeft de gemeenteraad nu besloten naar de tunnel een nieuwe, volwaardige route te maken om de kantoren heen.

Arnhem: Jan Kelderman

Uitvoering en inpasbaarheid SFR's

Na een inventarisatie van het RijnWaalpad (SFR Arnhem-Nijmegen) maakt afdeling Arnhem zich zorgen over de herkenbaarheid en eenvormigheid van de SnelFietsRoutes.

Afhankelijk van in welke gemeente het deel van de SFR ligt, is er (te) groot verschil tussen de uitvoering zowel in fysieke zin als qua tijdsplanning.

Pijnlijk ook is het te constateren dat het RijnWaalpad op sommige gedeeltes zo dicht langs de snelweg A325 ligt dat naast lawaai- en fijnstofhinder ook verblinding door autolampen optreedt.

Aan de andere kant zijn er ook ernstige zorgen dat SnelFietsRoutes strijdig zijn met natuurbelangen. We moeten in die zin niet de zelfde fout maken als met de aanleg van de autosnelwegen dwars door natuurgebieden. Dit speelt bijvoorbeeld heel duidelijk bij de plannen voor een SFR Arnhem-Wageningen.

Kortom: het zou goed zijn om de kaders qua uitvoering en inpasbaarheid waaraan SFR's moeten voldoen versneld vast te stellen. Vanuit het landelijk bureau wordt aangegeven dat er in maart een CROW brochure verschijnt over de snelfietsroutes.

Bergen: Herman Gelissen

De afdeling Bergen organiseert een politiek café. Hierin stellen zij de politieke zaken waar ook het Landelijk Bureau mee bezig is ter sprake. Dit heeft erin geresulteerd dat belangrijke punten opgenomen zijn in politieke programma's.

Breda: Martin Pöttker

Er zijn problemen met de besluitvorming rond de stationsfietsenstalling aan de zuidzijde: het overleg tussen partijen over de aanleg van een ondergrondse fietsenstalling stagneert. Van de kant van de gemeente is zorgelijk naar de afdeling gereageerd. Wij wachten af, wat ons te doen staat.

Contact met de politieke partijen over de verkiezingsprogramma's: we hebben onze programmapunten bij de partijen ingebracht. We vinden deze bij bijna alle partijen terug behalve bij de VVD, die fietsenstallingen betaald wil houden.

Castricum: Ria Beens

Gezien het aantal vrijwilligers houdt de afdeling Castricum zich vooral met twee zaken bezig:

De jaarlijkse fietsverlichtingsactie.

De afdeling vindt het tijdstip waarop het landelijk bureau te actie plant te laat. Wij houden de actie altijd eind oktober. Het is jammer dat er dan nog geen materiaal beschikbaar is. Wij vragen het landelijk bureau om folders e.d. eerder te verzenden. Vanuit het landelijk bureau wordt aangegeven dat er dit jaar geen subsidie meer komt van het Rijk voor fietsverlichtingsactie. Dit biedt misschien ook kansen om met de afdelingen eerder te starten

Het gemeentelijk verkeersoverleg

Een keer per twee maanden is er een gemeentelijk verkeersoverleg met ambtenaren, politie, platform gehandicapten e.d. Daarnaast wordt de afdeling betrokken bij elke herinrichting. In het verleden heeft de afdeling zich ook bezig gehouden met de fietsparkeerplaatsen bij het station. Er zijn nu ruim voldoende fietsparkeerplaatsen, bewaakt en onbewaakt, en een groot deel daarvan is overdekt. De gemeente waardeert de inbreng van de Fietsersbond en vraagt vaak naar haar mening over verkeersproblemen.

Gemeenteraadsverkiezingen

De afdeling Castricum heeft besloten dit jaar de programma's van de partijen te toetsen aan fietsvriendelijkheid en daarna een stemadvies te publiceren.

De Langstraat: Siem van Dijk

De pas 5 jaar oude afdeling De Langstraat is blij inmiddels goede relaties te hebben opgebouwd met de drie gemeenten die haar gebied vormen: Heusden, Loon op Zand en Waalwijk. Ondanks het feit dat we soms stevig kritisch zijn, zitten we geregeld en afwisselend met wethouder of ambtenaren aan tafel. We blazen ons partijtje mee bij overleg en beslissingen over grote infra projecten en kunnen daarbij nogal wat voor de fietser zeker stellen of binnenhalen. Zo werken we nu aan snelle fietsroutes tussen zowel Den Bosch-Waalwijk als Tilburg-Waalwijk (laatste met FB Tilburg), waarbij m.n. de tussenliggende gemeenten goed meewerken. Daarnaast zitten we aan tafel met Natuurmonumenten en het Waterschap, bijv. vanwege de fietsvoorzieningen in en rond de Drunense Duinen, en de Hoogwaterberging Den Bosch. De afdeling heeft een geweldige ervaringen met tijdelijke lokale meldpunten. Daar werden per gemeente in enkele maanden meer dan 100 fietsproblemen gemeld. Deze problemen waren ook voor ons toegankelijk en gaven een goede herkenning van veel bekende punten.

Delft: Marien Vermeer

Er is een verbod voor fietsen op het Raadhuisplein. De afdeling heeft hiervoor actie gevoerd met de winkeliers waarop het verbod werd teruggedraaid.

Speerpunt is de route Delft > Westland > Schipluiden; hier komt een nieuwe brug.

De punten die de afdeling aanvoert worden goed overgenomen door politieke partijen. Zoveel mogelijk paaltjes zijn verwijderd. Overige paden hebben beter licht. De afdeling heeft voorkomen dat het verkeersexamen opgeheven wordt. De gratis fietsenstalling in stad gaat door.

Dordrecht: William Nederpelt

De afdeling heeft via Twitter goed contact met de raadsleden. Zij kunnen hen zo goed volgen. Er zijn dan ook regelmatig toezeggingen van de wethouder op wensen van de Fietsersbond.

Drimmelen: Ad Botterblom, Martin van der Zalm

In verband met de komende gemeenteraadsverkiezingen is er naar de politieke partijen die in Drimmelen meedoen aan deze verkiezingen, een brief gestuurd. In deze brief hebben we de afdeling Drimmelen van de Fietsersbond geprofileerd en gevraagd of ze in hun partijprogramma / beleid de belangen van de school/werk/recreatie/boodschappen - fietser willen opnemen.

Bewerkstelligd dat er nu regulier overleg is met de wethouder en beleidsmedewerker van de gemeente Drimmelen. Daarbij worden o.a. een door onze afdeling samengestelde actielijst aangaande fietsknelpunten besproken als ook voortgang van o.a. het Verkeersstructuurplan, Duurzaamheidsplan en op stapel staande projecten zoals reconstructies van kruispunten en doorgaande wegen.

We initiëren, participeren in, en coördineren diverse acties, zoals " nul verkeersdoden in Brabant ", fietsverlichting en verkeerskennis aan scholieren.

Ede: Piet de Groot

De afdeling heeft zorgen met betrekking tot de continuïteit van de afdeling. Politiek is er één keer per jaar overleg met wethouders en ambtenaren. Dit gaat m.n. over het beheer op fietspaden. Afgelopen jaar is er een fietstocht voor raadsleden door Ede geweest. Was leuk om te doen. Nu komt er ook een fietstocht voor nieuwe raadsleden. Er is nog geen contact met kandidaat raadsleden. De afdeling vindt weinig terug wat zij aangereikt hebben. De fietsverlichtingsactie is van drie naar vijf kernen uitgebreid.

Eindhoven: Francien Dechesne

Deze punten heeft onderafdeling Eindhoven aangestipt:

- raadsverkiezingen: afgelopen zomer/najaar bijeenkomsten met alle grote partijen voor de programmacommissies met de voorbeeldteksten van de FB. Binnenkort alle programma's scannen. Contact met raadsleden via Twitter is succesvol, en (ook via Twitter) hebben we inbreng in lokale nieuwssites zoals Eindhoven Dichtbij (die vragen bijv. fietsgerelateerde stellingen om voor te leggen aan lezers en politici in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen).
- nominatie Fietsstad als gespreksaanleiding en stimulans (ook ivm verkiezingen)
- ingesproken ook in raad bij integraal mobiliteitsplan Eindhoven op Weg (VVD wethouder). Deze is in november aangenomen, en heeft als uitgangspunt o.a. dat het centrum beter bereikbaar moet worden per fiets, en definieert een aantal ambities voor snelfietsroutes.
- leuk project met TU/e bouwkundestudenten, verslag per film ipv als rapport. Vier van de zes gingen over fiets! (o.a. discussie over Kruisstraat als fietsstraat) Medewerking verleend door afdeling FB en door verschillende gemeenteambtenaren: beiden waren enthousiast (gemeente ziet korte film als uitstekend middel om kort bepaalde situaties aan te kaarten: probleem wordt meteen helder). Bewegend medium nodigt kennelijk ook meer dan tekst uit om het over mobiliteit te hebben.

Enschede: Wim Koolhoven

In de afdeling is door de leden een visiedocument aangenomen. Er zijn veel projecten gestart en bij veel informatieavonden zijn wij betrokken. Er ontstaan steeds meer fietsstroken. Een interessant plan is de inrichtingen van het Koningsplein; de afdeling is bij de inrichting betrokken.

Epe: Bert Boutes

In 2012 is de fietsnota aangenomen, waaraan wij mede vorm hebben gegeven.

Uitvoeringsplan 'Fietsnota knelpunten': op basis van de ontwerpen die we samen met gemeente en verkeerskundig bureau hebben uitgewerkt is de uitvoering gerealiseerd.

Overdekte fietsstallingen bushaltes Veluwelijn gerealiseerd, nu al weer te klein

Bij vervolgplannen niet meegegeven als basis, niet alle ambtenaren en wethouders hebben het niet tussen de oren.

Via zienswijzen en inspreken in de commissievergaderingen is dat ook naar de raadsleden geventileerd

In verkiezingsprogramma's punten uit onze notitie met voorbeeldteksten aan alle programmacommissies. Na de verkiezingen inzet op coalitieplannen en informeren nieuwe raadsfracties.

2014 heel Epe fietst. Cultureel platform samenwerking organisaties cultuur en welzijn.

Flevoland: Frans van der Schoot, Kees Terlouw (Almere)

De knooppunten Dronten Zeewolde en Lelystad zijn opgenomen in het knooppuntennetwerk.

Almere is Fietsstad 2014 aan het promoten met de volgende acties.

- Fietstocht met 30 deelnemers naar burgemeester Jorritsma
- Fietstocht naar Warmoezerij voor pompoenen feest
- Vervoers kenniscafe
- Film op Youtube ism Echnaton (school)
- Almerefietsstadlied van Jip
- Fotowedstrijd 'Fiets en Almere', iedereen uitgenodigd om mee te doen
- E-bike beurs
- Flashmob
- Fietsroute netwerk nagelopen
- Communicatieplan

Haagse regio: Daan Goedhart

Er is 100 km fietspad geasfalteerd (er wordt nog 40 km aan toegevoegd). Alle stallingen in de binnenstad zijn gratis.

Met behulp van Goudappel wordt de velostrada (snelfietsroute) verlengd. De afdeling is druk met de gemeenteraadsverkiezingen. Zorg blijft de veiligheid van fietsers, die moet beter.

Haarlem: Cocky van Schie

De afdeling Haarlem organiseert op 26 februari 2014 een verkiezingsdebat.

Na een periode van tegenwind voor de fiets door politiek gedoe rondom een fietspontje en een fietspad willen we graag zorgen dat de fiets de aandacht krijgt die het verdient.

Wat betreft het politiek gedoe en de onmacht van de ambtelijke organisatie van Haarlem : Twee jaar na besluit tot aanleg van een fietspad (inclusief een fietstunnel onder de Randweg van Haarlem door) stopt Haarlem met de aanleg: 1,1 miljoen euro wordt in het water gegooid zonder iets aan te leggen.

Kijk vrijdagavond 7 februari VARA programma "Kanniewaarzijn", half 11, te zien hoe Haarlem er niet goed uit is gekomen.

Om dit tv programma in te zetten is geen initiatief vanuit FB geweest.

In Haarlem en Regio houden wij alle activiteiten in gemeentelijke politiek nauwkeurig bij, dus continu registreren.

Hilversum: Jos Oude Elferink

Afgelopen zomer hebben wij de politieke partijen een notitie met voorstellen voor de periode tot 2020 gestuurd. Op 4 februari organiseren wij een avond waar de partijen mogen vertellen wat ze met onze voorstellen gaan doen.

Wegens tijdsdruk op zaterdag toen niet gemeld, maar nu alsnog zoals beloofd via deze terugmelding:

- Een e-mail naar de gemeente over overvolle rekken aan de oostzijde van het station heeft na enige weken geresulteerd in het plaatsen van extra klemmen. Het probleem is voorlopig weer even opgelost. Gemeente heeft een ochtend over problematisch functionerende overweg (steeds meer treinen en auto's) georganiseerd. Daarbij zijn zeer veel varianten voor oplossing gepresenteerd. Wij gaan de visie van de Fietsersbond opstellen.

Houten, Jan Krijger, Dick Veldkamp

Het jaar 2013 is een "oogstjaar" geweest voor de afd. Houten.

1) Door de gemeente Houten zijn eind 2013, op ruim 140 locaties, obstakels verwijderd op de doorgaande fietspaden. Resultaat van bijna 3 jaar aandringen door onze afdeling, lobbyen en een goed functionerend structureel, bestuurlijk en ambtelijk, overleg tussen Fietsersbond en Gemeente.

2) Onze afdeling heeft, in het kader van de komende gemeenteraadverkiezingen, de plaatselijke politieke partijen bezocht. Verschillen zijn weinig uitgesproken: de meeste partijen willen het fietsen stimuleren, bewegwijzering en onveilige situaties voor fietsers aanpakken, gratis bewaakte fietsenstalling bij stations in stand houden en elektrische oplaadpunten voor E- fietsen beschikbaar stellen.

3) Agnes Otten (actief lid binnen onze afd.) wordt vertegenwoordiger van de FB in de provincie Utrecht. Daarmede wordt een jarenlang openstaande post weer "ingevuld". Zij zal ondersteund worden door: Henk van Rooijen (afd. Amersfoort) Wim Mastop (afd. de Bilt), Peter van Bekkum (afd. stad Utrecht) en Jan Krijger (afd. Houten)

Noordkop: Charles van der Mark

Ik wil onze afdeling presenteren onder het motto "Overleggen in de Noordkop". Door recente fusies zijn er geen gemeenteraadsverkiezingen. Behalve de naamsverandering van Noord-Holland Noord naar afdeling Noordkop zijn we het afgelopen jaar met enkele andere grote veranderingen geconfronteerd.

In het zuiden van ons werkgebied, ten noorden en westen van Alkmaar, zijn de voormalige gemeentes Harenkarspel en Zijpe gefuseerd tot één gemeente. Schagen telt nu 25 plattelandskernen en voert de illustratieve ondertitel "Een zee aan ruimte". Het goede contact met de verkeersambtenaren en wethouder is gecontinueerd. Onze focus ligt steeds meer bij de gemeente Schagen i.p.v. de stad. Binnen de nieuw gevormde gemeente Hollands Kroon, ten oosten en noorden van Schagen, maken wij, samen met VVN en de verkeersadviseur van de politie, deel uit van de verkeerscommissie en zijn daardoor in een vroeg stadium betrokken bij beleidsplannen.

In het uiterste noorden ligt Den Helder. Het overleg met de verkeersambtenaar van deze stad is nog minimaal.

Toegezegd is, dat wij tijdig bij verkeersprojecten betrokken zullen worden.

Ook met de Provincie hebben we in 10 jaar tijd een goede overlegstructuur opgebouwd. We zijn bijvoorbeeld van meet af aan betrokken geweest bij de reconstructie van de N241, waardoor we het mengen van de vele schoolgaande fietsers met zwaar landbouwverkeer hebben kunnen voorkomen. De reconstructie gaat halverwege het jaar van start.

Dé uitdaging voor ons: de schaalvergroting in de Noordkop vereist een ruimere blik.

Noordwest Veluwe: Nico van Harten (Ermelo) en Reind Fokkink (Harderwijk)

Harderwijk heeft zich ingeschreven voor de fietsstad 2014 verkiezingen; helaas is de stad niet bij de 5 genomineerden. Harderwijk wordt inderdaad langzaam maar zeker een fietsstad.

In Putten is de Fietsersbond nauwelijks actief. Dat is ook niet nodig sinds "Wij Putten" daar het fietsbeleid op de kaart zet. Het eerste tastbare resultaat is een fietsstraat op de Steenenkamerseweg. Dit filmpje is van de opening:

http://youtu.be/pkE6pTym_54

In Ermelo is het de Fietsersbond gelukt om de routes van de Fietsknooppunten fietsvriendelijker te krijgen. Dit succesje viel helaas samen met een stevige bezuiniging op fietsbeleid. In de aanloop van de verkiezingen hebben wij in Ermelo ervoor gekozen om de politieke partijen niet actief te benaderen. We hebben wel op verzoek onze standpunten gedeeld. Twee fracties maakten daar gebruik van, maar ook de verkiezingsprogramma's van de andere partijen vallen niet tegen.

Renkum: Ivo Smit

Heeft een conflict met provincie over de N5: er wordt een doorgaand fietspad verwijderd omdat de fiets het sluitstuk in de begroting was. De afdeling wordt hierbij ondersteund door het landelijk bureau.

Rheden-Roozendaal: Paul Akkerman

In het kader van de verkiezingen hebben wij als afdeling een druk bezochte politieke fietstocht georganiseerd langs fietsknooppunten in de kern Dieren. Het verslag van de dag werd de raadsleden toegestuurd. Net als veel gemeenten werkt de gemeente Rheden aan een nieuwe Fietsveiligheidsnota ter vervanging van haar oude fietsnota. Wij hebben daarvoor uiteraard alle fietsknooppunten in onze gemeente aangedragen die integraal zullen worden opgenomen in de nota. Opvallend: wij hebben ook de toekomstig te verwachten knooppunten in het grote infrastructurele werk Traverse Dieren (een verdiepte spoorbaan door het hart van de kern Dieren) ingebracht. Inmiddels hebben wij in onze reactie op het Traverse Dieren-project ook onze kritiek op de te verwachten fietsknooppunten gegeven. Resultaat: het grootste knooppunt is in de voorstellen opgelost (dus tijdige inspraak helpt).

Tot slot een tip voor de raadsverkiezingen: stel jezelf kandidaat, dan heb je echt invloed. Ik heb deze tip zelf in de praktijk gebracht.

Rotterdam HIS: Bert Hilgersom

Aan de Noordzijde van Rotterdam worden de deelgemeentes opgeheven. Daar komen nu gebiedscommissies die alleen een adviserende taak hebben. Toch zinvol om te lobbyen bij de commissies

Vlissingen/Souburg: Peter Stok;

1.

- -In juli 2013 zijn alle politieke partijen aangeschreven. Daarin hebben wij aandacht gevraagd voor specifiek het fietsbeleid in de komende jaren toegespitst op een aantal speerpunten. , uitgaande van onze "missie":
- -De kwaliteit van het fietsen in Vlissingen verbeteren, onder andere de voorzieningen voor de fiets, de veiligheid, de bereikbaarheid met de fiets, de kwaliteit van het product fiets en de dienstverlening aan fietsers, en daarmee ook het gebruik van de fiets vergroten.
- -Meer ruimte voor de fiets en fietsers, zowel in letterlijke zin (ontvlechting van auto en fietsverkeer) als in meer figuurlijke zin (aandacht, voorrang, status, waardering, laten meetellen)
- -Permanente en structurele aandacht voor het langzame verkeer (w.o. de fietser) in de verkeersplanning en geen compromissen sluiten ten nadele van kwetsbare verkeersdeelnemers

De respons die wij ontvingen was bedroevend. Eigenlijk geen. Wel hebben wij net alle partijprogramma's ontvangen die wij nu gaan doornemen om te kijken of en wat er opgenomen is van onze missie en speerpunten.

2.

Ik heb aangekaart het probleem waar mee wij worden geconfronteerd bij plannen van de gemeente en inde daarbij behorende inspraak.

Voorbeeld:

Reconstructie/herinrichting van een belangrijke straat in onze gemeente Vlissingen.

Gemeente vraagt ons mee te praten en te denken binnen de geldende (financiële) kaders. Doen we in meerdere overleggen. Resultaat: Weg wordt geasfalteerd, komen plateaus, fietsers krijgen op sommige kruisingen voorrang, maar er komen geen gescheiden fietspaden. (financieel onhaalbaar).

Plan gaat in de inspraak met de bewoners. Deze staan op hun achterste benen op diverse gronden. Eén daarvan, waarom geen gescheiden fietspaden. Leden binnen onze gemeente vragen ons waarom we hiermee hebben ingestemd. Dat kunnen we nog wel uitleggen.

Alleen wat schetst onze verbazing. N.a.v. de inspraak komt gemeente met nieuw plan met wel gescheiden fietspaden. Opeens is het wel mogelijk.

De verhoudingen met wethouder en ambtenaren is goed, maar wij hebben ons wel voorgenomen en uitgesproken dat wij naar "buiten" toe ons standpunt standvastiger zullen verkondigen.

Resumerend: er is een dilemma: praat je van te voren mee met de gemeente en sluit je een compromis; blijf je bij je eigen standpunt en ventileer je dat ook naar gemeente en je achterban; je moet geloofwaardig zijn zowel voor gemeente als je achterban.

Hebben andere afdelingen ook dit dilemma en hoe gaan ze daarmee om?

Vught: Reijnoud de Haan;

1. Vught heeft in samenwerking met KBO, WMO-adviesraad en Toegankelijk Vught een cursus elektrische fiets voor ouderen opgezet, waarvan wij veel hebben geleerd.

2. In samenwerking met dezelfde 4 organisaties is onder ouderen een enquête uitgezet over knelpunten. Op basis van 70 ingevulde formulieren is de conclusie verrassend: ouderen vinden andere dingen vervelend dan wij als actieve fietsers. Daarnaast zijn we het nog niet eens over de aanbevelingen, omdat wij ons meer richten op de emancipatie van de fietser en onze plaats op de weg opeisen.

3. Er is herhaald overleg geweest met het Ministerie en Rijkswaterstaat over de inpassing van de rijksweg N65 Den Bosch- Tilburg, met als doel zowel een goede maaswijdte voor overstekende fietsers als een goede vormgeving van de route langs de weg; er was goede samenwerking met Wandelnet en KNHS. Hetzelfde gaat plaats vinden rond de gewenste verdiepte ligging van de spoorlijn naar Eindhoven.

We hebben geprobeerd om de gemeenteraad bij te sturen op twee onderdelen van een nieuw verkeers- en vervoersplan, maar dit is niet gelukt. De gemeente wil geen recreatief fietsnetwerk in kaart brengen en geen fietsroutes die qua vormgeving en kwaliteit door het centrum gaan

Waterland, John Rikveld

De afdeling heeft een politiek café georganiseerd met bijna alle politieke partijen; van te voren is er gezamenlijk gefietst waarbij aandacht was voor knel- en goede verkeerspunten. De gemeente begint de taak van de afdeling over te nemen; zo plaatst zij borden bij een slecht fietspad. In het debat zijn toezeggingen vastgelegd.

West-Friesland: Ruud Pruijssers

Kijkt met bewondering naar de acties van de afdelingen.

Zaanstreek: Cees Wijdenes

De afdeling heeft goed contact met de ambtenaren van de drie gemeentes. In de gemeente Schagen is veel aandacht voor de fietsveiligheid voor de jeugd bij een nieuw aan te leggen route voor vrachtverkeer. De combinatie landbouwverkeer en schoolgaande jeugd is voorkomen. Er komt een apart fietspad en een aparte weg voor landbouwverkeer.

Zuidoost Brabant: Gerard van den Broek

- Snelfietspad Helmond – Eindhoven: wordt steeds mooier, nu is er nog maar één knelpunt op de lossen: de oversteek van de Collse Hoefdijk
- Stadsregio SRE: we hebben goede contacten met de afd. Mobiliteit. Afwachten hoe het verder gaat als de SRE wordt opgeheven.
- Snelfietspad Valkenswaard – Eindhoven: raad Valkenswaard tegen (één stem!!) en in Waalre veel verzet van bewoners. De Provincie bemoeit zich ermee.
- Ruit rond Eindhoven: een plan om een snelwegruit rond Eindhoven compleet te maken. Veel verzet: zie de website www.stuitderuit.nl
- Deurne: ontwikkeling van de Spoorzone, positief voor de fietser.
- Helmond: mooie nieuwe fietsenstalling bij het NS station Helmond centrum bijna klaar
- Eindhoven: Oirschotsedijk van doorgaande autoverbinding naar fietsstraat, in december 2013 geopend door St. Nicolaas.

- Eindhoven en omgeving: slow lane wordt langzaam gerealiseerd: optimale fietsverbinding tussen alle high tech lokaties in en rond Eindhoven.
- Nuenen: kruising fietspad langs het Eindhoven Kanaal en de Collse Hoefdijk wordt voor de fietser vervangen door een fietstunnel. Dit dankzij een opmerkelijk lid van de Fietzersbond
- Best: commotie rondom een fietsstraat: moet breder, dan kunnen de auto's gemakkelijker passeren
- Maarheeze (gemeente Cranendonck) stalling bij het NS station wordt uitgebreid. Omdat het NS station buiten de bebouwde kom ligt hebben we gevraagd om een compleet bewaakte stalling naar voorbeeld van Helmond. NS heeft alleen fietskluizen in de aanbidding.

Zwolle: Jan ten Berge

De afdeling is druk met fietsparkeersituaties en met de mobiliteitsportefeuille

3. Mededelingen van het bestuur en bureau (11.40)

- Namens het bestuur zijn er geen mededelingen.
- De Ledenraad neemt de besluitenlijst van de vergaderingen van het bestuur aan.
- Namens het Landelijk bureau toont Martijn van Es de van het nieuwe logo voorziene nieuwe materialen. Iedere afdeling kan één spandoek direct meenemen. De beachflag kunnen de afdelingen lenen via Kaderondersteuning, evenals de vlaggenmastvlag. Er zijn twee banners: in verband met de afmetingen moeten de afdelingen deze zelf komen halen. Daarnaast zijn er : gele hesjes met nieuw logo, borden voor het Meldpunt, nieuwe pennen en stickers. Vanaf maandag ligt op het landelijk bureau de folders en de posters (A2 formaat) 'Iedereen fietst', 'Fietsdiefstal', 'Recht van de sterkste' klaar. Er komen nog speldjes met het nieuwe logo.

4. Concept-Werkplan en Concept-Begroting 2014

Toelichting op het concept-werkplan door Hugo van der Steenhoven

De indeling van het werkplan is volgens de eisen, gesteld door het CBF, opgesteld. Het werkplan geeft nu ook inzicht in projecten in acquisitie; een aantal van deze projecten is inmiddels 'binnengehaald'.

Zo is er de toezegging van de provincie Friesland dat zij opnieuw een beroepskracht betalen. Dit voor de duur van twee jaar. Er wordt samen met een aantal andere organisaties een Europees project gestart: Bike2Work. Samen met TNO gaan we het project Veilig en Bewust uitvoeren: het is een project gericht op de oudere fietsers. Voor hen wordt een techniek ontwikkeld waarmee zij beter zicht hebben op onverwachte situaties en achteropkomend verkeer. De FietsRoutePlanner is hierbij betrokken. Binnenkort komt de App van de FRP uit. Met name in oost en west Nederland zijn veel schoolprojecten binnengehaald. En tenslotte: vanuit de afdelingen is er vaak aangedrongen om weer op de Fiets- en Wandelbeurs te gaan staan; dit jaar staan we er weer met de promotie van de FietsApp. (Nagekomen bericht: helaas gaat dit niet door omdat het maken van de App. vertraging heeft opgelopen. De afdeling Almere staat wel op de beurs).

In 2015 bestaat de Fietzersbond 40 jaar. Het landelijk bureau is reeds gestart met de voorbereidingen. We onderzoeken samen met de gemeente Utrecht wat de mogelijkheden zijn om rondom de start van de Tour de France een activiteit uit te voeren. We willen vanuit het jaarthema 'Van 8-80' inhoudelijk invulling geven aan het jubileum.

Er zijn vanuit de afdelingen twee aanvullingen op werkplan ingediend. De afdeling Vught reageerde op de activiteiten rondom scooters. De wijzigingen die de afdeling Vught voorstel worden integraal overgenomen. De tweede aanvulling kwam uit Noord Brabant: het betreft een mooi ambitieus voortel voor fietseffectenrapportage. Dit zou echter te veel werk opleveren en wij kijken dan ook uit naar een ander instrument hiervoor.

Algemene opmerking: voorstellen van de afdelingen voor het werkplan van het komende jaar graag in het voorjaar indienen. Dan kunnen de plannen nog meegenomen worden bij het opstellen van het werkplan.

Opmerkingen van de afdelingen:

- De structuur is over het algemeen wat fragmentarisch.
Hugo van der Steenhoven: We werken elk jaar met jaarthema's die kennen een ritme van eerste jaar voorbereiding tweede jaar uitvoering derde jaar nazorg en implementatie daarom toch nog even door gaan met het jaarthema van afgelopen jaar.
- Een goed leesbaar werkplan!
- Hoofdstuk 1.2, leefbare steden voor iedereen. Hierin ontbreekt het uitgangspunt dat oude binnensteden niet gebouwd zijn op autoverkeer waardoor juist fietsverkeer essentieel is voor de bereikbaarheid in de binnensteden.
Hugo van der Steenhoven: dat is inderdaad zo; we zien dan ook in veel steden steeds meer maatregelen om autoverkeer te weren. Dit sluit ook mooi aan bij het jaarthema van 8-80: de fiets is bij uitstek de oplossing voor het oplossen van een onbereikbare binnenstad. Hierbij moet het platteland niet vergeten worden. Daar is een vergelijkbare problematiek.
- pagina 5: 2014 wordt niet alleen het jaar van de fietsstadverkiezing; graag wijzigen in het wordt **ook** het jaar van de fietsstadverkiezing.
Hugo van der Steenhoven: akkoord.
- Voor wat betreft het jaarthema 8-80: graag veranderen in van 8-88.
Hugo van der Steenhoven: van 8-80 is een internationaal begrip. Dat laten we zo.
- Hoe lezen we uren en budget? Kan Hugo de systematiek toelichten?
Hugo van der Steenhoven: in alle projecten is een deel van het geld voor uren en een deel blijft budget. Als voorbeeld: bij de fietsverlichtingscampagne is er € 300.000 subsidie: € 100.000 wordt omgezet in uren en er resteert € 200.000 budget. Dit is overigens een campagne waarvan het nog niet zeker is of hij doorgaat.
- Er ligt in het werkplan veel nadruk op de stedelijke gebieden. Graag meer aandacht aan de landelijke gebieden.
- Fijn dat ook de afdelingen 'in de cloud' gaan. Dit is een vooruitgang voor de penningmeesters van de afdelingen.
Hugo van der Steenhoven: het landelijk bureau is nog behoudend met afdelingen 'in de cloud' te laten werken. Het systeem moet eerst nog verbeterd worden maar we zijn het aan het onderzoeken.
- Blz 15: waarom is er minder geld en uren voor Den Haag dan voor Amsterdam?
Hugo van der Steenhoven: Amsterdam krijgt meer subsidie vanuit de gemeente dan Den Haag.
- Maakt het landelijk bureau voor onderzoekscijfers gebruik van DUO (overheidsorgaan betreffende scholencijfers)
Hugo van der Steenhoven: neen, doen we nog niet.

- De foto op de voorpagina is niet representatief voor het standpunt van de Fietsersbond betreffende kinderen achterop de fiets.

Concept-begroting 2014

Toelichting op de begroting door Herman Gelissen:

Hoewel bij eigen fondsenwerving meer geld wordt binnengehaald groeien we minder in leden dan we willen. Het landelijk bureau reageert hier snel. De ledenbelactie heeft de komende jaren € 60.000 per jaar opgeleverd. Daarnaast steekt het landelijk bureau veel tijd in acquisitie. Helaas lopen ook de subsidies uit overheden terug.

Om toch goed in de markt te blijven is dit werkplan volgens de CBF richtlijn opgezet.

Vragen van de afdelingen:

- Klopt het dat alle bedragen maal duizend zijn?
Herman Gelissen: alle projecten zijn gerelateerd aan verschillende doelstellingen. We zullen er op letten dat dit volgende keer duidelijker in het werkplan komt. In de pauze geeft Herman een mondeling op de cijfers.
- Kunnen er voor de leesbaarheid de duizendpunten in? En:
- De vergelijking tussen de verschillende jaren is niet mogelijk omdat er een begroting van 2012 in staat en geen realisatie van 2012. Beter is om de realisatiecijfers er in te zetten.
Herman Gelissen. Eens met beide opmerkingen. Wordt volgend jaar anders. Betreffende de lastenverdeling; er gaat meer af bij beleid beïnvloeding dan bij voorlichting.
Saskia Kluit: dit valt op omdat de genoemde bedragen steeds specifieker worden. Maar het maakt niet veel uit: sommige posten verdeel je over beide doelstellingen.
- Compliment voor sterke mate van projectmatig werken!! Dit is zeer belangrijk voor de beheersing van de financiën.

Besluit: Werkplan en begroting 2014 worden vastgesteld door de Ledenraad.

5. Korte presentatie Rob ledenbelactie en digitale werving (12.30)

Presentatie komt op vrijwilligersnet.

6. Grenswijziging (-)

Er zijn geen grenswijzigingen binnengekomen.

7. Verkiezingen controlecommissie en nieuwe bestuursleden (12.45)

De Ledenraad stemt in met de benoeming van Nico van Harten als bestuurslid van de Fietsersbond en William Nederpelt als bestuurslid van de Fietsersbond met aandachtspunt Europese betrekkingen.

De Ledenraad stemt in met de benoeming van Martin Pöttker, Ton van der Burg en Dineke Becker als leden van de controlecommissie.

8. Rondvraag (12.55)

- De afdeling Ede vraagt of het mogelijk is dat het landelijk bureau na wil denken over de mogelijkheid om aandachtsfunctionarissen voor het Meldpunt met elkaar in contact te brengen zodat zij over problemen waar zij tegenaan lopen met elkaar van gedachte kunnen wisselen.

Jan Bijlsma: er is op Yammer een digitaal platform. Daarnaast organiseren we in het voorjaar ook een thema-avond.

- De afdeling Renkum: de 'Ontwerpwijzer Fietsinfrastructuur' is te duur om ieder jaar aan te schaffen. Heeft het landelijk bureau hier een oplossing voor?

Jan Bijlsma: dit blijft een probleem. Kaderondersteuning kijkt naar een alternatief.

- De afdeling Leusden: wanneer krijgt de afdeling het nieuwe logo op de website?

Martijn van Es: dit komt in de aankomende weken.

Om 13.15 uur sluit de vergadering.