



Conceptverslag Ledenraad 23 januari 2016

Locatie: Rasa , Utrecht

Aanwezig :Anneke Souverein, Maartje de Zeeuw (Almelo); Rene Ambags (Amsterdam); Ed Oldengarm en Anja Straathof (Apeldoorn); Jan Kelderman en Ivo Smit (Arnhem); Martin Pöttker (Breda); Marien Vermeer (Delft); Peter van Doremalen, Frits van Helsdingen (Den Bosch), Nico van Delft (Drechtsteden), Gert Oostergetel en Henriette Jalink (Drenthe); Gerke Mekkes (Ede); Henk Hoitink, Paul Hofstee, Wim Koolhoven (Enschede); Bert Boetes (Epe), Frans van Schoot en Kees Terlouw (Flevoland); Piet Hein Hilarides (Fryslân); Jaap Moerman, Rene Rood (Haarlem); Han van der Ploeg (Haarlemmermeer); Jos Oude Elferink, Krijn Griffioen (Hilversum); Jan Caeser (Langsingerland); Jan Stoop (Leidschendam); Marc Beek (Noord-West Veluwe); Paul Akkerman (Rheden-Rozendaal); Jan Laverman (Rotterdam); Steef Cornelissen en Thea Timmers (Stichtse Vecht); Peter van Bekkum, Paulette Jansen (Utrecht); Arie Verrips (Utrechtse Heuvelrug); Johan Overvest (Veenendaal); Theo van den Brandt, John Rikveld (Waterland); Jaap van Velzen (Zeeland); Pieter Nuiten, Francien Dechesne, Wim Raaijmakers, Gerard van den Broek (Zuid-Oost Brabant); Agnes Otten (Provincie Utrecht); Ruud Pruijssers (West-Friesland); Wim van Dijk (Zeeland)

Bestuur: Nico van Harten, Alexandra van Huffelen (voorzitter) Herman Gelissen, Annette van der Krogt, William Nederpelt, Eric Wagener

Kandidaat bestuursleden: Bertie Schonk en Joost Schrage

Landelijk Bureau: Jan Bijlsma, Caroline Dekker, Martijn van Es, Saskia Kluit, Bianca Kroes, Mieke Kassing (notulist)

Afwezig m.k.: Ton van der Burg (Lansingerland); Paulette Jansen (Utrecht)

1. Opening

Dick Buursink opent de ledenraad en geeft Alexandra van Huffelen het woord.

Alexandra van Huffelen heet iedereen welkom. Het is de eerste keer dat zij de als voorzitter de aanwezigen welkom mag heten. Op de agenda van de Ledenraad staat een aantal belangrijke punten. Vanmiddag is het congres en het afscheid van Hugo van der Steenhoven. Saskia Kluit, die jaren als drijvende kracht naast Hugo van der Steenhoven heeft gefunctioneerd is aangesteld als directeur. Martijn van Es en Bianca Kroes zijn benoemd in het MT. Ook zij zijn niet nieuw binnen de Fietsersbond. Alexandra van Huffelen verwacht dat de leden/vrijwilligers goed betrokken worden en dat samen met de leden/vrijwilligers de doelen die gesteld zijn behaald worden. In de afgelopen tijd is goed werk verzet door de afdelingen. Er zijn door de verschillende afdelingen 2000 adviezen uitgebracht (gevraagd en ongevraagd). Van de gevraagde adviezen werd ca 50% overgenomen, bij de ongevraagde adviezen lag dat percentage op 30 a 35%. Alexandra van Huffelen noemt de afsluiting van een spoorwegovergang/afdeling Heemstede, langzaam verkeersroute onder CS/afdeling Amsterdam, fietsbrug over A27/afdeling Utrecht, facebooksite en zaaien bloemrijk en langs fietspaden en

rotondes een mix van bijenbloemen aan te leggen/onderafdeling Den Helder.

De fietstelweek heeft veel informatie opgeleverd en leidt hopelijk tot een product dat vermarkt kan worden. Spannend is het of de motie over het weren van scooters op fietspaden aangenomen wordt. Alexandra van Huffelen roept de aanwezigen op om hiervoor bij de politici in de Tweede Kamer te lobbyen. Er is 18,5 miljoen euro door de landelijke overheid beschikbaar gesteld om te werken aan fietswegen.

Alexandra van Huffelen wenst de aanwezigen veel plezier. Dick Buursink zal zoals gebruikelijk met humor en efficiency de vergadering leiden.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Verslag van Ledenraad 20 juni 2015

Opgemerkt wordt dat Frits van Helsdingen ontbreekt bij de aanwezigen op pagina 1.

Opgemerkt wordt dat er een aantal storende taalfouten in het verslag staat.

Het verslag wordt vastgesteld met dank aan het secretariaat.

3. Introductie door Saskia Kluit: mededelingen van het bureau; besluitenlijst bestuur

Tijdens de vorige ledenraad is het vertrek van Hugo aangekondigd. Tijdens de reorganisatie was besloten ook het management te reorganiseren. Afgelopen voorjaar heeft Hugo van der Steenhoven aangegeven dat hij het tijd vond om iets anders te gaan doen. Hij wilde minder managementtaken en meer inhoudelijk bezig zijn. Dat betekende dat hij niet meer als directeur van de Fietsersbond kon aanblijven. Er is een procedure opgestart door het bestuur voor het werven naar een nieuwe directeur. De vacature is intern opengesteld en Saskia Kluit heeft gesolliciteerd. Om te voorkomen dat het management alleen met managementtaken bezig is, is besloten het managementteam te laten bestaan uit drie personen. Martijn van Es is belast met communicatie en het verenigingsdeel (vernieuwing verenigingsdemocratie, werven nieuwe leden, naamsbekendheid). Bianca Kroes is belast met administratieve en financiële zaken. Het MT wil focus aanbrengen en wil sturen op de resultaten.

Saskia Kluit licht de vijf punten waar zij zich voor wil inzetten in de komende tijd toe (vijf punten die zij ook in haar sollicitatiebrief heeft benoemd).

De Fietsersbond (financieel) in rustiger vaarwater; de Fietsersbond moet op zoek naar fondsen en een andere manier van werken omdat subsidies nauwelijks meer worden toegekend.

De 'nieuwe' Fietsersbond neerzetten (naamsbekendheid); met relatief weinig inzet is bijvoorbeeld invulling gegeven aan de fietstelweek. Dit levert een goede PR op voor de Fietsersbond en mogelijk worden jonge mensen geïnteresseerd door slimme vernieuwende ideeën zich aan te melden bij de Fietsersbond.

Een aantrekkelijke vereniging voor iedereen (nieuwe mensen aantrekken); in het werkplan is genoemd werven 150 nieuwe vrijwilligers waarvan een aanzienlijk deel onder de 45 jaar. Saskia Kluit roept de afdelingen op om jonge mensen te werven en stelt voor een wedstrijdelement toe te voegen. Saskia Kluit wil in gesprek met de leden zodat zij hun mening kunnen geven.

Nieuw vormen van financiering (sponsoring en funding) is belangrijk.

Een aantrekkelijke werkgever (kans op de arbeidsmarkt); tijdens de reorganisatie is gebleken dat het voor vertrekkende medewerkers niet eenvoudig was om elders werk te vinden. Zij wil eraan werken dat medewerkers arbeidsmarkt gereed zijn en blijven.

Saskia Kluit wil jaarlijks op deze punten terugkomen en hoort graag van de leden hoe het gaat.

Gevraagd wordt of de Fietsersbond (bestuurlijke) samenwerkingen aangaat met ANWB, VVN en NVTU. Saskia Kluit antwoordt dat de Fietsersbond samen met de ANWB een project doet rondom de recreatieve fietsroutes. Martijn van Es licht toe dat er ook samengewerkt wordt tussen de ANWB, team alert van VVN en de Fietsersbond inzake de fietsverlichtingscampagne. De kwaliteiten van ieders organisatie worden zoveel als mogelijk ingezet (ANWB marketing, Fietsersbond infrastructuur, Fietsersbond en VVN opleiden fietsdocenten).

Martijn van Es licht de punten die hij heeft benoemd toe:

Een groot bereik met een goed verhaal; hij licht toe dat Fietsersbond met Vodafone in gesprek is over het gevaar van het gebruik van whatsapp tijdens het fietsen en om hier voorlichting over te geven.

Zichtbaar zijn op straat: afgelopen jaar is de Fietsersbond zichtbaar geweest in de media. Het aantal burgers dat een krant leest neemt af en het gebruik van sociale media neemt toe.

Inhoudelijk en communicatief vernieuwend: Martijn van Es noemt de samenwerking met Vodafone maar ook dat er samen met studenten van de Hogeschool Utrecht gewerkt wordt aan een app.

Een sterke, democratische vereniging met betrokken leden en vrijwilligers; niet alle 34.000 leden hoeven mee te doen in de besluitvorming. De Fietsersbond moet wel weten wat er leeft onder de leden en de leden moeten weten hoe de Fietsersbond werkt.

Bianca Kroes licht toe dat zij ondersteuning biedt aan het landelijk bureau en de afdelingen en wil zorgen dat de Fietsersbond een maximaal aantal haalbare leden haalt.

Dick Buursink wenst het MT succes.

4. Conceptwerkplan en Conceptbegroting 2016

Saskia Kluit licht het werkplan toe.

Trends in fietsbeleid:

Van centraal naar decentraal: de rijksoverheid en provincies dragen steeds meer taken over aan de lokale overheid. Dat biedt mogelijkheden maar er zijn ook bedreigingen. Gemeenten moeten bezuinigen/krimpen. Er zal meer werk worden uitbesteed aan bouwbedrijven. Ondernemers (zoals bouwbedrijven) vinden het veelal leuk om met vrijwilligers aan tafel te gaan.

Bewegen wordt belangrijker: bewegen wordt belangrijker dan bereikbaarheid. Voor gemeenten is het steeds belangrijker om mensen gezond te houden.

Waardering geven voor andere keuzes: geef niet alleen kritiek op paaltjes die verkeerd staan, fietspaden die te smal zijn maar geef ook complimenten voor zaken die wel goed gaan.

Fietsen en wandelen serieus onderdeel mobiliteitsbeleid (MIRT- paragraaf): gelobbyd moet worden om hier geld voor vrij te maken.

Connectivity van de fiets en wetenschappelijk onderzoek: bij de ontwikkeling van auto's en vrachtwagens zijn de voetgangers goed in beeld echter de technieken om fietsers te herkennen zijn er nog onvoldoende. De

zelfrijdende auto biedt kansen maar ook bedreigingen. Voor veiligheid heeft het voordelen. Fietsersbond werkt in dit kader samen met SWOF.

Trends in de agenda:

EU voorzitterschap: verklaring van Luxemburg en Smart Urban Mobility (eerste helft 2016): de wereld komt naar Nederland toe en daar wordt onvoldoende gebruik van gemaakt. Op 14 april komen alle Europese ministers van transport naar Nederland. Geprobeerd wordt om hen in rijksja's naar de congreslocatie te brengen.

Cycling Festival Europe van de DCE (14 april tot 28 juli 2016): de Dutch Cycling industrie organiseert fietsactiviteiten waar regelmatig vrijwilligers worden gevraagd. Leden die Engels spreken en het leuk vinden om voor groepen te spreken kunnen zich melden bij het Landelijk Bureau.

Fietscongres (1 en 2 juni in Groningen, tevens jubileum afdeling): de afdeling heeft het communicatiebureau van de gemeente bereid gevonden om mee te denken over de aanpak voor het jubileum.

Bezoek CEO's ECF in oktober: in oktober komen de CEO's van de collegae Fietsersbonden naar Nederland. De bijeenkomst vindt waarschijnlijk in de regio Arnhem/Nijmegen plaats.

Tour de Force (heel 2016): dit is een initiatief van fietsstad Zwolle. Zwolle heeft de uitverkiezing gebruikt om een aantal problemen die nationaal opgelost moeten worden uit te werken (ketenvervoer, kwaliteit infrastructuur en regionale fietsverbindingen). Met het project is 300.000 euro gemoeid. De uitkomsten moeten input zijn voor de MIRT-paragraaf.

Velocity Arnhem/Nijmegen 2017: de fiets minnende wereld komt op bezoek. Jos Sluijsmans heeft geregeld dat zijn Bicycle centre de festival locatie wordt tijdens de Giro-etappe.

Peter van Doremalen vraagt om een aantal punten te formuleren waar de Fietsersbond voor staat en waar de vrijwilligers mee op pad kunnen richting gemeenten/provincie. Saskia Kluit antwoordt dat er tien punten opgesteld worden (tien omdat de zaken die spelen in steden anders is dan op het in krimp gemeenten). Zij zegt toe de eerstkomende Ledenraad een concreet voorstel voor te leggen.

De vereniging

Impact zichtbaar maken (CBF): gevraagd is aan de afdelingen om inzage te geven hoeveel adviezen zijn gegeven en hoeveel van deze adviezen zijn overgenomen. De belangen van fietsers concurreren ook vaak met die van leefbaarheid en automobilititeit. De helft van de gevraagde adviezen zijn overgenomen. Bij de ongevraagde adviezen is ongeveer een derde van de adviezen overgenomen. Jan Bijlsma en Caroline Dekker van het Team Vrijwilligers vinden dit zinvol.

Landelijk Bureau bezoekt alle 12 provincies: het Landelijk Bureau zal langskomen om te bespreken wat speelt, welke discussies worden gevoerd en hoe het Landelijk Bureau ondersteuning kan bieden.

Evaluatie en verlenging van de subsidie: de subsidie wordt verlengd.

Werken met expertgroepen, academieavonden en regioavonden: dit jaar zal gestart worden met expertgroepen. Het is zinvol om voor regioavonden ook raadsleden, gedeputeerden, ambtenaren uit te nodigen zodat informatie gedeeld kan worden tussen hen en de vrijwilligers. Het aantal aanwezigen kan verhoogd worden door de directeur van de Fietsersbond uit te nodigen en hiervan melding te maken.

SMART doel: 150 nieuwe vrijwilligers (allemaal 1 iemand erbij)

Jan Laverman (Rotterdam) merkt op dat de term 'expertgroep' niet juist is gekozen. Vrijwilligers melden zich niet aan omdat zij denken dat zij geen expert zijn. Geopperd wordt de naam te wijzigen in focusgroep, of fietsfocusavonden.

Daarnaast wordt opgemerkt dat een expert niet deelneemt omdat het onderwerp niet aantrekkelijk is.

Wim Koolhoven (Enschede) vraagt wat verstaan wordt onder advies (mondeling worden ook adviezen gegeven, niet alleen aan gemeenten maar ook aan bouwbedrijven). Saskia Kluit antwoordt dat deze vraag ook is gehoord naar aanleiding van de enquête. De enquête zal vaker gehouden worden en zij zegt toe om te communiceren wat verstaan wordt onder advies.

Werkplan: opvallend

(leren) werken met KPI's.

(werken met) de stichting (Vrienden en bouwbedrijven): fondsendeals en werken met bouwbedrijven vorm proberen te geven.

Scenario's voor de fiets: wat is de rol van de fiets in 2040 gelet op de technieken binnen auto's en vrachtwagens. Bijvoorbeeld wat is de ontwikkeling wanneer een auto zelf kan parkeren (is er dan wel parkeerruimte nodig in de stad)? Wat zijn de grote beleidspunten op het gebied van klimaat en energie en wat betekent het voor de boodschap die de Fietsersbond wil uitdragen.

Fietsstadverkiezing en promotie goede ideeën.

Verkeersgezondheid: congres en project.

Cycling without Age en Fietstelweek.

Beleidsimpuls fietsveiligheid en lokale advisering.

Geen Amsterdam: sinds 1 januari 2016 zijn er geen werknemers van de Fietsersbond meer werkzaam in Amsterdam. De twee medewerkers zullen de Fietsersbond verlaten. Belangrijk is om de politieke contacten op orde te houden. Toegelicht wordt dat de gemeente Amsterdam 30 miljoen euro heeft bezuinigd op subsidies. Op de nieuwjaarsbijeenkomst van de afdeling Amsterdam waren veel nieuwe gezichten aanwezig die zich actief willen inzetten voor de afdeling.

Han van der Ploeg (Haarlemmermeer) vraagt naar de stand van zaken betreffende het project Stadsregio Amsterdam waar Piet van der Linden actief voor is. Saskia Kluit antwoordt dat het project was ingesteld voor één jaar. Zij verwacht dat het project niet wordt gecontinueerd. Gekeken wordt of het op het Landelijk Bureau georganiseerd kan worden. De keuze om te stoppen is een principiële namelijk dat er geen subsidies worden verstrekt aan belangenorganisaties.

Paul Hofstee (Enschede) merkt op dat de kwaliteit van de fietsrouteplanner voor een belangrijk deel wordt bepaald door de inzet van gemotiveerde vrijwilligers. In het werkplan worden deze vrijwilligers als goud betiteld. Hij merkt op dat het nu neerkomt op het bijhouden van de informatie in de fietsrouteplanner. Het bijhouden is minder interessant voor vrijwilligers dan het opbouwende werk. Hij stelt dat het gemotiveerd houden van de vrijwilligers een geformaliseerd doel moet zijn in het werkplan. Saskia Kluit onderschrijft wat Paul Hofstee zegt en stelt voor dit op te nemen in het werkplan. Zij licht toe dat er ook ontwikkelingen zijn met ANWB/Eurorap waar mogelijk de inzet van vrijwilligers voor nodig is.

Jan Laverman (Rotterdam) merkt op dat de politiek assistent van de wethouder het woord subsidie tijdens de nieuwjaarsreceptie in de mond nam. Dit biedt kansen voor de Fietsersbond.

Paul Akkerman (Rheden-Rozendaal) merkt op dat de afdeling positief is over het accent dat is gelegd in het jaarplan. Het onderwerp luchtkwaliteit/gezondheid wordt belangrijk in de komende jaren voor gemeenten en provincies.

Jan van Velzen (Zeeland) pleit er voor om goed te kijken naar de getallen die genoemd staan bij de KPI's. Boven 1500 klinkt plezierig dan exact 1650 vrijwilligers, precies 3000 leden is moeilijk waar te maken. Saskia Kluit antwoordt dat de haalbaarheid van de KPI's is getoetst. Zij is voorstander om specifieke getallen op te nemen zodat de Ledenraad/het bestuur handvaten heeft om de discussie met het MT aan te gaan over wat wel of niet is gerealiseerd.

Jan van Velzen (Zeeland) vraagt op welk moment het wenselijk is om contact te leggen met bouwbedrijven. Saskia Kluit licht toe dat er op 14 april 2016 een academieavond wordt georganiseerd over het aanbestedingskader. Gemeenten kiezen veelvuldig om een infrastructureel project vanaf bestek tot beheer en onderhoud aan te besteden. Bouwbedrijven zijn gebaat bij de input voorafgaande aan de uitvoering van de Fietsersbond. Er liggen kansen voor de afdelingen van de Fietsersbond.

Nico van Delft (Papendrecht) constateert dat in het werkplan staat dat de vereniging qua leden niet groeit tot 2020. Saskia Kluit antwoordt dat de in het werkplan opgenomen getallen overeenkomen met de doelstellingen uit het koersdocument. Waarschijnlijk is het dat mensen op een andere wijze worden betrokken bij de Fietsersbond (de Belgische Fietsersbond kent bijvoorbeeld sympathisanten).

Ed Oldengarm (Apeldoorn) merkt op dat bij het project Cycling age wordt gesproken over riksja's. Hij vraagt of het niet verstandiger is om duofietsen in te zetten in plaats van riksja's. Saskia Kluit antwoordt dat in Denemarken hier onderzoek naar is gedaan. De ervaring leert dat mensen die minder kunnen fietsen zich bezwaard voelen wanneer zij fietsen met iemand die fysiek sterker is. Ed Oldengarm merkt op dat in Apeldoorn fietsen met trapondersteuning worden ingezet en dat werkt erg goed. Hij merkt op dat in de tekst staat dat mensen 'blijven' fietsen. Dit is niet correct. Deze doelgroep fietst niet meer. Saskia Kluit licht toe dat op 30 januari een informatiedag wordt georganiseerd over de riksja's. Een aanwezige adviseert om informatie in te winnen bij het project witte fietsen op de Veluwe.

Henriette Jalink (Assen) vraagt of ProRail ook valt onder 'bouwbedrijven'. Saskia Kluit antwoordt ontkennend maar gelet op haar nieuwe rol binnen de Fietsersbond zal zij kennis gaan maken met ProRail.

Rieneke van Zutphen (Limburg) vindt het een interessant werkplan. Zij vraagt een vertaalslag te maken/handvatten op te stellen voor de afdelingen zodat zij ook hiermee aan de slag kunnen gaan. Jan Bijlsma lijkt dit zinvol.

Wim Raaijmakers (Helmond) merkt op dat de afdeling actief is in het platform Noordoostcorridor. Er was 800 miljoen euro beschikbaar van provincie, rijk en gemeenten om de Noordoostcorridor vorm te geven. De partijen hebben besloten een alternatief bereikbaarheidsplan uit te werken waar de fiets een prominente rol in krijgt.

Jaap van Velzen (Zeeland) verzoekt in het werkplan 'moderne' belangenbehartiger te wijzigen in 'universele' belangenbehartiger. Saskia Kluit vindt de suggestie goed maar merkt op dat 'moderne' belangenbehartiger de term is die in de Koers 2020 is gebruikt.

Bert Boetes (Epe) vraagt wat de Fietsersbond doet met de omgevingsvisie die door rijk en provincie wordt uitgewerkt voor de infrastructuur voor fiets en wandelen. Saskia Kluit merkt op dat de Fietsersbond hier iets

mee moet maar hoe er handen en voeten aan gegeven moet worden is nog niet duidelijk. Een aantal provincies heeft de tekst van het rijk integraal overgenomen. Bert Boetes merkt op dat de lobby van Wandelnet ertoe heeft geleid dat een aantal punten van deze belangenorganisatie is overgenomen in de visie. Hij verzoekt hier iets over op te nemen in het werkplan.

Begroting 2016

Herman Gelissen licht toe dat veel werk is verricht door het MT en het Landelijk Bureau om de financiën op orde te krijgen. Er ligt een 'nul'begroting voor ter goedkeuring. Het zal een hele klus zijn om deze te realiseren. Voorkomen moet worden dat er opnieuw een aanpassing van de organisatie moet plaatsvinden. Een derde van het aantal personeelsleden is uitgestroomd. Een aantal medewerkers heeft financieel een bijdrage gekregen om te zorgen dat zij op de arbeidsmarkt weer aan het werk komen. Het huidige niveau van de reserves is volgens de accountant een minimaal niveau en het is belangrijk om in de komende jaren de reserves aan te vullen. Het scheiden van de vereniging in een stichting en een vereniging maakt dat er meer bewegingsruimte ontstaat voor het verdienen van geld.

Wim Raaijmakers (Helmond) vraagt wat het resultaat is van de vorig jaar gehouden actie tot het doen van een schenking. Bianca Kroes antwoordt dat deze actie een succes was en stelt voor hier tijdens de bespreking van het jaarverslag op terug te komen. Herman Gelissen vult aan dat veel leden een schenking hebben gedaan.

De begroting en het werkplan worden vastgesteld.

5. Statutenwijziging Vereniging Fietsersbond

De conceptstatuten zijn eerder voorgelegd en besproken in de Ledenraad. De statuten zijn aangepast. Dick Buursink vraagt of de Ledenraad kan instemmen met de voorliggende statutenwijziging.

De statuten worden ongewijzigd vastgesteld.

6. Statuten van de nieuw op te richten Stichting Fietsersbond

De statuten worden ongewijzigd vastgesteld.

7. Verkiezingen controlecommissie en nieuwe bestuursleden

Verkiezing controlecommissie

Dick Buursink licht toe dat Ton van de Burg het enige overgebleven lid is van de controlecommissie. De controlecommissie komt één maal per jaar bijeen en controleert de informatie die het bestuur heeft gekregen en of wat is gerealiseerd door het Landelijk Bureau in lijn is met het beleid zoals in het werkplan staat vermeld. De controlecommissie komt één maal per jaar bijeen. De controlecommissie zoekt twee nieuwe leden.

Francien Dechesne (afdeling Eindhoven) en Peter van Doremalen (afdeling Den Bosch) melden zich aan voor de controlecommissie.

Verkiezing bestuursleden

Alexandra van Huffelen licht toe dat er twee vacatures zijn in het bestuur. Eén vacature heeft het aandachtsgebied marketing en nieuwe media en het andere gezondheid. Het bestuur draagt twee kandidaten voor aan de Ledenraad.

Gevraagd wordt waarom er geen jonge 20'er wordt voorgedragen zeker gelet op het aandachtsveld nieuwe media. Alexandra van Huffelen antwoordt dat diversiteit belangrijk is bij een bestuursamenstelling. Er wordt gekeken naar werkveld, spreiding over Nederland en ook aspecten als leeftijd worden meegenomen.

Bertie Schonk stelt zichzelf voor. Zij heeft jaren gewerkt in de gezondheidszorg als universitair docent/onderzoeker op het gebied van de medische informatiekunde en de sociale geneeskunde. De laatste jaren was zij als hoogleraar Medische Informatiekunde verbonden aan het Leids Universitair Centrum. Zij hield zich vooral bezig met het ontwikkelen van scenario's waarin informatie- en communicatiestrategie een bijdrage zou kunnen leveren aan zorg en gezondheid in de brede zin. Vanaf mei 2015 is Bertie Schonk met prepensioen en heeft zij gezocht naar een functie die én aansluit bij haar passie fietsen en bij haar expertise en ervaring. De context van de Fietsersbond is bestuurlijk complex, dynamisch en politiek geladen. Dat maakt deze bestuursfunctie voor Bertie Schonk uitdagend.

Joost Schrage zijn werkveld is marketing en communicatie. De Fietsersbond was in de afgelopen veertig jaar relevant. De wereld is in beweging en er gebeurt veel op het gebied van mobiliteit. Het verhaal is anders dan veertig jaar geleden. Hij stelt dat de Fietsersbond een strak communicatie verhaal moet hebben. Er moeten keuzes gemaakt worden en dat betekent ook dingen niet doen. Hij hoopt dat hij vanuit zijn vak een actieve bijdrage kan leveren aan de Fietsersbond.

Met applaus worden de twee nieuwe bestuursleden benoemd/verwelkomd.

8. Ledenraadstukken op openbare deel van de website

De Ledenraad besluit om de ledenraadstukken in het vervolg te publiceren op het openbare deel van de website van de Fietsersbond.

9. Grenswijziging

Peter van Bekkum (Utrecht) merkt op dat Nieuwegein lang onder de vleugels van de afdeling Utrecht heeft geressorteed. In Nieuwegein is een groep enthousiaste vrijwilligers actief die zelfstandig een afdeling kan runnen. Hij adviseert positief over de grenswijziging.

De Ledenraad gaat akkoord met de grenswijziging Utrecht/Nieuwegein.

De afdeling Nieuwegein wordt gefeliciteerd met de oprichting van een eigen afdeling.

10. Mededelingen van de afdelingen/Rondvraag

Ed Oldengarm (Apeldoorn) merkt op dat hij blij is dat de Fietsersbond weer aanwezig is op de Fiets en Wandelbeurs.

Frans van Schoot (Flevoland) merkt op dat Mario Kramer is geridderd onder andere vanwege zijn verdiensten voor de Fietsersbond in Almere. Voorts meldt hij dat in overleg met de natuurbeheerders er overeenstemming is over de paaltjes.

Peter van Doremalen (Den Bosch) complimenteert het Landelijk Bureau voor de ondersteuning die zij hebben gehad/krijgen als afdeling.

Gerard van den Broek (Zuidoost-Brabant) vertelt dat het snelfietspad Valkenswaard – Waalre is gerealiseerd.

Nico van Delft (Papendrecht) stelt dat over het algemeen wordt gezegd dat gemeenten traag zijn bij het nemen van besluiten. Hij vertelt dat bij het busstation er binnen 48 uur na constatering dat er te weinig nietjes stonden, nietjes zijn geplaatst.

William Nederpelt (Dordrecht) in Dordrecht is discussie gevoerd over de aanleg van een rotonde/viaduct. Op voorstel van de Fietsersbond heeft de gemeenteraad een ander besluit genomen wat heeft geleid tot een besparing van 4,5 miljoen euro.

Ivo Smit (Renkum) vertelt dat de afdeling Renkum samen met de afdeling Arnhem het Landelijk Bureau heeft gevraagd een (juridisch) standpunt in te nemen inzake de publicaties van het CROW inzake de eisen aan fietsen in de breedste zin des woords. Het antwoordt zal worden gepubliceerd in het Schakeltje.

Ivo Smit (Renkum) licht toe dat de afdeling Arnhem zich sterk heeft gemaakt voor de snelfietsroute Arnhem – Dieren. In Gelderland zijn er in totaal 17 snelfietsprojecten.

Jan Laverman (Rotterdam) merkt op dat op diverse plekken in de gemeente Rotterdam chicanes zijn aangebracht in fietspaden. De eerste, op de Maasboulevard, is terecht aangelegd omdat hier veel ongelukken gebeurden maar nu worden deze zonder goede argumenten aangelegd. De afdeling Rotterdam heeft bij de aanleg van het tweezijdige fietspad aan de noordzijde van de Coolsingel richting A20 hiertegen geprotesteerd. Hopelijk worden ook op andere plekken de chicanes niet aangelegd wanneer hier geen noodzaak toe is.

Rene Ambags (Amsterdam) adviseert de afdeling Rotterdam om een rol te krijgen in de centrale verkeerscommissie zodat er invloed uitgeoefend kan worden op de ontwerpen waarop Peter van Bekkum (Utrecht) aangeeft dat de afdeling Utrecht al wordt uitgenodigd om mee te praten over tekeningen die nog voorgelegd moeten worden aan de commissie.

Rene Ambags (Utrecht) vraagt of de afdelingsstukken die dienen als input voor de jaarrekening van het Landelijk Bureau een week later aangeleverd mogen worden zodat deze goedgekeurd kunnen worden door de afdeling. Saskia Kluit antwoordt dat de planning voor het opstellen van de jaarrekening strak is en geen ruimte biedt om termijnen op te schuiven.

Rene Ambags (Amsterdam) verzoekt het grote steden overleg op korte termijn te starten.

Jan Kelderman (Arnhem) merkt op dat een prachtig nieuw station in Arnhem is opgeleverd. In grote lijnen is de verkeerssituatie verbeterd en dat is mede tot stand gekomen door de input van de afdeling. Helaas zijn er bij de afdeling Arnhem te weinig vrijwilligers om dit communicatief uit te dragen.

Wim Raaijmakers (Helmond) merkt op dat in Helmond eveneens een nieuw station is gebouwd met een fietsenstalling. Het gebruik van de fietsenstalling is in de eerstkomende jaren gratis.

Marien Vermeer (Delft) merkt op dat een klein jaar geleden het station en een fietsenstalling is geopend. Inmiddels wordt overwogen een tweede en een derde stalling te bouwen waarmee de stallingscapaciteit stijgt naar 10.500 fietsen. Met name in het weekend staat de staling vol. Verder wordt samen met de TU, de gemeente en de Hogeschool gesproken over aanpassing van de prominente fietsroute naar de TU.

Peter van Bekkum (Utrecht) licht toe dat de afdeling Utrecht en het Landelijk Bureau een bijdrage hebben geleverd aan de Tour de France. De afdeling is gevraagd mee te denken over een rondje Maliebaan die wordt georganiseerd door de gezamenlijke wielerverenigingen.

Afgelopen week vond de nieuwjaarsborrel plaats. Het wensenlijstje is aan de fietscoördinatoren van de gemeente overhandigd.

Han van de Ploeg (Haarlemmermeer) vraagt naar de criteria die er zijn voor het aanleggen van 30 kilometer wegen en het argument dat er door de politie niet gehandhaafd wordt. Over dit punt zal in de pauze verder worden gesproken.

Jan Stoop merkt op dat de landelijke politieke partijen hun verkiezingsprogramma gaan opstellen. Het is belangrijk om de lobby te starten om de fietsbelangen hierin te laten landen.

11. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 12.35 uur.