

# Conceptverslag ledenraad Fietsersbond dd 18 juni 2011

## Aanwezig:

Afdelingen: Alkmaar: Helen v/d Woerd, Amsterdam: Jan Pieter Nepveu en Teeja Arissen, Apeldoorn: Ed Oldengarm en Pieter de Vrijer, Arnhem: Jan Kelderman, Breda: Martin Pöttker en Rob Kremers, Bunnik: Gerrit van Heusden, Delft: Wiebe Boonstra, De Bilt: Rinus Scheele, Den Bosch: Frits van Helsdingen, Ede: Leo Langeveld, Enschede: Henk Hoitink, Epe: Jan Polman, Flevoland/Almere: Jan Terlouw, Friesland: Piet Hein Hilarides, Haagse Regio: Willem Miedema en Yde v/d Burgh, Houten: Agnes Otten en Johan Jol, Lansingerland: Piet Mazure en Ton v/d Burg, Leidschendam: Jan Stoop, Leusden: Ronald Polak, Midden-Limburg: Frans Heijnen, Papendrecht: Nico van Delft, Ridderkerk: Gerard Elkhuisen, Rheden-Rozendaal: Paul Akkerman, Vlissingen/Souburg: Wim van Dijk, West-Friesland: Ruud Pruijssers, Zuid-Holland/Rotterdam: Wilco van Erven, Zuidoost-Brabant: Hetty Otten

Algemeen Bestuur: Marijke van Haaren, Henk Marius, Kees Steeman, Frans van Schoot, Maartje Schlebusch

Landelijk Bureau: Hugo van der Steenhoven, Jan Bijlsma, Astrid Töpfer (verslag), Ingrid van Loon, Lindy Faaij, Suzanne Brink, Riet van Tuil, Saskia Kluit

Ledenraadsvoorzitter: Dick Buursink

## Afwezig met bericht:

Afdelingen: Soest: Rob Rozeboom

Algemeen bestuur: Hans Stam

## **1. Openingswoord Marijke van Haaren en vaststellen agenda**

Ledenraadsvoorzitter Dick Buursink opent om 10.30 uur de vergadering en geeft Marijke het woord.

Marijke heet allen welkom.

Allereerst bedankt Marijke van Haaren Martin Pöttker, Kees Terlouw en Nico van Delft voor de inspanning in de controlecommissie.

Hugo van der Steenhoven en Marijke van Haaren zijn bij de Europese Commissie geweest om daar het fietsen onder de aandacht te brengen. Het gesprek viel niet mee en Hugo van der Steenhoven en Marijke van Haaren waren er best negatief over de bijeenkomst. Het is daarom verassend, dat het mindpaper er ligt en het bezoek iets heeft opgeleverd.

Verder waren zij begin juni bij minister Schultz van Haegen. Ook hier voelden zij gebrek aan ambitie van de minister. Er werd o.a. gesproken over fietsparkeren op stations. De Minister voelt niets voor om zich hiermee te bemoeien. Het is zaak van de gemeentes en de NS. Hugo van der Steenhoven en Marijke van Haaren hopen dat er toch nog iets positief uitkomt. Er zullen nog Kamerleden worden benaderd. Het streven is om meer uniformiteit in de (fiets)parkeervoorzieningen te krijgen. Het motief, dat er geen geld is, zal geen leidend motief moeten zijn. Begin met de inhoud; in het actieplan fietsparkeren moet meer samenhang komen. Tot 2015 wordt de structurele subsidie voor de Fietsersbond gehalveerd.

Voor suggesties was de minister wel gevoelig, zij zal proberen meer projecten bij de Fietsersbond neer te leggen.

Hugo van der Steenhoven overhandigt de eerste Koers 2015 aan Marijke van Haaren.

## **2. Verslag vorige Ledenraad 25 juni 2011**

Afdeling Houten: 2<sup>e</sup> kolom

Afdeling Midden-Limburg: op pagina 3

Punt d: Kan dit punt duidelijker?

Lindy Faaij: Friesland heeft maar een afdeling in Leeuwarden. Kaderondersteuning is bezig om meer afdelingen op te kunnen richten. Er zijn groepjes aan het ontstaan. Als er weinig actieve leden zijn, wordt met contactpersonen gewerkt.

Punt I: Is er een evaluatie van de snelfietsroutes?

Hugo van der Steenhoven: *Nu consult* is bezig met de eerste evaluatie. Zijn redelijk positief. Het aantal fietsers is toegenomen. Uitkomsten zijn nog niet bekend. Dit rapport komt op de kettingkast.

## **3. Mededelingen van de afdelingen**

### Zuidoost-Brabant

De afdeling vraagt om aandacht voor fietsrotondes. Er zijn rotondes met voorrang voor fietsers, zonder voorrang en rotondes waar fietsers maar gedeeltelijk voorrang hebben. Uniformiteit is wenselijk. De afdeling gaat in heel Zuidoost Brabant de fietsstoplichten analyseren, gaan alles zelf controleren

Reactie Hugo van der Steenhoven: Jan v/d Ende heeft hierover onderzoek gedaan, Theo Zegers heeft een programma gemaakt om metingen te verwerken

### Friesland

In Friesland kunnen in juli en augustus gratis fietsen in de trein op het traject Leeuwarden – Sneek/Stavoren worden meegenomen. Het gaat om een proef.

### Apeldoorn:

De afdeling ziet een groot probleem voor de veiligheid van fietsers door paaltjes. De afdeling is er mee bezig om onnodige paaltjes weg te laten halen.

Er worden veel fietspaden gebetonneerd. Heeft het bezwaar dat de uitstraling van de natuur wordt aangetast. De afdeling wil de snelfietsroute Apeldoorn – Deventer evalueren.

### Enschede:

Er zijn twee nieuwe fietsenstallingen. De afdeling had gesprekken met Prorail en de NS. In juni was een workshop. De afdeling wil graag van het landelijke bureau weten, wat de afdeling tegen het achterstallig onderhoud van fietspaden kan doen.

Reactie Lindy Faaij: Er is een enquête gemaakt over het onderhoud van fietspaden.

### De Bilt:

Voor *fiets filevrij* is de afdeling De Bilt aan het lobbyen om een te renoveren fietstunnel (Kapelweg) op de goede plaats te houden, in plaats van te verleggen. Deze tunnel is onderdeel van de *fiets filevrij* route Houten-Uithof – station Bilthoven.

De afdeling heeft eerst actie gevoerd, daarna met de wethouder gesproken, vervolgens ingesproken bij de provincie. Nu hebben zij contact met het BRU en hebben goede hoop op de goede afloop. Bij het station Bilthoven zijn er net voldoende stallingen. Wel, na enig lobbywerk, op de goede plek. Er is in principe ruimte voor latere uitbreiding.

N237: Het blijkt lastig om met meer afdelingen af te stemmen en koers te houden. Projecten die over meer afdelingen gaan, vergen aanzienlijk meer aandacht en coördinatie binnen de Fietsersbond dan de klassieke lobby van 1 afdeling naar 1 gemeentebestuur.

### Midden-Limburg:

1. Fietsbrug
2. Geven gelegenheid voor de maatschappelijke stage voor de eerste en tweede klas Mavo.
3. Zijn aan het schrijven van een stimuleringsplan fietsen voor Midden-Limburg.

### Enschede:

Er zijn rotondes aangelegd met vierkante bochten (carré rotondes. Theo Zegers heeft een verantwoording geschreven dat dit niet voordelig en wenselijk is. Hieraan heeft het fietsberaad mee gedaan. Er zullen nu geen nieuwe rotondes met deze bochten worden aangelegd.

### Den Haag:

De gemeente Den Haag heeft een verkeerscirculatieplan ingevoerd. Er is een evaluatie geweest en de uitkomst is dat het een groot succes is.

Reactie Marijke van Haaren: Complimenten aan de Wethouder in Den Haag. Heeft zich hiervoor ingezet.

### Leidschendam:

In verband met de tram door het winkelcentrum in Leidschendam heeft de gemeente het fietsen op en naast de trambaan verboden. De Fietsersbond heeft hiertegen bezwaar gemaakt en heeft beroep bij de rechtbank ingesteld. De rechter heeft de gemeente en de Fietsersbond gevraagd er samen uit te komen. Jan Stoop verwacht dat consensus bereikt wordt, maar we moeten nog afwachten.

### Houten:

De afdeling heeft tellingen verricht - snorfietsers, scooters en fietsers. Diende mede ter ondersteuning van een initiatiefvoorstel van GroenLinks om de overlast binnen Houten terug te dringen. Tellingen zullen jaarlijks worden herhaald (nulmeting).

De paaltjes op fietspaden zijn geëvalueerd. De uitkomst is dat ze vaak gevaarlijke situatie kunnen opleveren. Er komt een pilot.

De afdeling zet zich in voor een eenvoudige wegwijziging van fietspaden in verschillende kleuren. Alle hoofd fietspadroutes krijgen een andere kleur.

Er komt samen met de Hogeschool Utrecht een onderzoek naar de samenhang van "fietsparkeren en winkelpubliek" Willen kwaliteit en kwantiteit van fietsvoorzieningen verbeteren.

### Flevoland:

Hier wordt op het fietsparkeren bezuinigd. Er zullen camera's komen i.p.v. bewaking. De afdeling is bezig met inspreken.

### Rozendaal:

Van de gemeente worden de meldingen van "*mijn slechtste fietspad*" snel opgepakt, maar er wordt niet teruggekoppeld.

### Maastricht:

In Maastricht wordt betaald fietsparkeren ingevoerd. De vordering van de afdeling is, dat het ingenomen geld ook daadwerkelijk in fietsvoorzieningen wordt geïnvesteerd.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Er is heel mooi nieuws. Fietsparkeren moet ook in de bestemmingsplannen worden opgenomen.

### Amsterdam

De jaarlijkse excursie op 21 mei 2011 voor vrijwilligers en medewerkers van de Fietsersbond was in Amsterdam. Educatief hoogtepunt was de presentatie bij het Centraal Station. Onder het station komt een fietstunnel naar de pont over het IJ. Er komen nieuwe fietsenstallingen met in totaal tienduizend

plaatsen. Men voorziet overigens nu al dat tienduizend te weinig zal zijn. De afdeling wilde laten zien dat je in Amsterdam comfortabel kan fietsen. Gehoord de reacties, zijn ze daarin geslaagd.

De afdeling gaan in beroep bij de Raad van State tegen het nieuwe bestemmingsplan. In het nieuwe bestemmingsplan krijgt het DB van stadsdeel Zuid namelijk een wijzigingsbevoegdheid. Het DB kan eigenmachtig het bestemmingsplan veranderen zodat een alternatieve entree mogelijk wordt. De afdeling wil zwart op wit krijgen dat ook na een dergelijk wijziging fietsers onder het Rijksmuseum moeten kunnen blijven doorfietsen.

Er dreigt een patstelling tussen de wethouder, die landelijke maatregelen vraagt voor snorfietsen, en de minister, die scooters beschouwt als een specifiek Amsterdams probleem. In de gemeenteraad lijkt een meerderheid voorstander te zijn van een Amsterdams experiment, bijvoorbeeld snorfietsen op de rijbaan. De afdeling verwacht dat het ingewikkeld wordt om een dergelijk experiment lokaal uit te voeren. Zij stellen vast dat scooters een landelijk probleem is en bepleiten de grootst mogelijke druk van het Landelijk Bureau op de minister.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Er zijn meer ongevallen van snorfietsers met fietsers. In de Tweede Kamer zal dit onderwerp besproken worden, maar nu voor de tweede keer uitgesteld.

## 4. Mededelingen van het bestuur en bureau

Saskia Kluit presenteerde de nieuwe website.

Vragen:

Worden de gegevens van de afdelingen van de oude website overgezet naar de nieuwe?

Reactie Saskia: Als de financiële situatie het toelaat, maar dit is niet waarschijnlijk.

Kunnen foto's op de website verwisseld worden?

Reactie Saskia Kluit: Ja, dit is mogelijk (niet de achtergrondfoto).

## 5. Jaarverslag

Er is de vraag of er überhaupt nog een papieren versie van het jaarverslag moet worden gemaakt.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Dit is iets wat de ledenraad moet beslissen.

Een aantal personen van de ledenraad vindt het veel informatie. Verder is er de opmerking, dat er geen rode draad in zit.

Marijke van Haaren: werken met kerngetallen, dit is nodig voor subsidiegevers

Het bestuur gaat erover nadenken of het jaarverslag in een andere vorm naar de ledenraad kan.

## 6. Vragen over financiën

Den Haag: Hoe urgent is de verandering in de subsidie?

Reactie Hugo: Dit thema is heel urgent. Een voordeel is dat het minderen van de subsidie gefaseerd in gaat. Er moeten alternatieve bronnen bedacht worden. Welke dit worden staat nog niet vast. Er wordt een beleidsdocument gemaakt. Het bestuur houdt rekening met de kosten en uitgaven. De vaste kosten moeten zo laag mogelijk blijven. De organisatie zal erg flexibel moeten zijn/worden.

Is er weerstandsvermogen?

Reactie Hugo van der Steenhoven: Er is weerstandsvermogen opgebouwd om alle vaste medewerkers voor 1 jaar in dienst te kunnen houden.

Midden-Limburg: Prestatieafspraken

Reactie Hugo van der Steenhoven: de verhouding van nieuwe leden en de opzeggingen. Nieuwe leden blijven over het algemeen.

Lansingerland: p. 41 in het jaarverslag is er een overzicht. Zijn er ook cijfers beschikbaar voor het eerste halve jaar van 2011?

Reactie Riet van Tuil: Het jaarverslag is ouder. Het is in principe mogelijk, maar hierover gaat het bestuur.

## **7. Verkiezingen bestuursleden en presidium**

De Ledenraad stemt in met de herbenoeming van Dick Buursink als voorzitter van de Ledenraad, Marijke van Haaren als voorzitter van het bestuur en Maartje Schlebusch en Karin Luidens als bestuursleden.

Als nieuwe presidiumleden stellen zich kandidaat:

1. Tommy Bruggink, afdeling Lansingerland
2. Wim van Dijk, afdeling Vlissingen

De kandidaten zijn ter plekke onder applaus benoemd.

## **8. Rondvraag**

Paul Akkerman zou graag willen dat er na het vertrek van Blauwgeers een nieuwe vertegenwoordiger op provinciaals niveau komt. Lindy Faaij vertelt dat er in Arnhem een bijeenkomst was. In de nieuwsflits is een oproep geplaatst met een oproep voor provinciale vrijwilligers.

Frans Heijnen vraagt of de Fietzersbond invloed heeft op het verplaatsen van het verplaatsen of het dicht maken van een spoorovergang voor fietsers. Jan Bijlsma zegt, dat de afdelingen in deze gevallen bezwaar moeten indienen.

Bij de contributie worden suggesties aangegeven. Hoe zal het zijn, als deze suggestie wordt vrij gelaten? Een suggestie lijkt gedateerd.

Het ministerie voor infrastructuur werkt steeds daaraan, om snelwegen breder te maken. Kan de Fietzersbond daarop inspelen en voor bredere fietspaden pleiten? Hugo heeft dit in dezelfde brief al aangegeven. Een mogelijkheid zijn de snelfietsroutes.

Ed Oldengarm vraagt, wie allemaal de Koers krijgt. De Koers krijgen actieve leden. Afdelingen kunnen het boekje bestellen. Het komt ook op de website.

Martin Pöttker vraagt of contributie fiscaal aftrekbaar is. Ja, dit kan en moet worden opgenomen in de kleine letters.

Leo Maathuis vraagt of de afdracht naar de afdelingen verhoogd kan worden. Hugo geeft aan dat afdelingen een onderbouwd voorstel naar het landelijk bureau kunnen sturen, als zij meer geld nodig hebben.

Zijn er de Twitteradressen van de Fietzersbond op een lijst beschikbaar? Lijkt handig om "wildgroei" in de Fietzersbondadressen te voorkomen. Saskia geeft aan dat te willen doen.

### Enschede:

Vraagt om helderheid, wat de Fietzersbond wil. Dat is belangrijk dat alle afdelingen enigszins dezelfde aanpak hanteren.