

locatie

**Zalencentrum In de Driehoek, Willemsplantsoen 1c, 3511 LA Utrecht**

Tel: 030-234 33 07

(routebeschrijving achteraan de stukken)

**10.00 uur: ontvangst met koffie en thee**

**10:30 uur: aanvang vergadering**

**1. Opening door Marijke van Haaren,  
vaststellen agenda (10.30)**

De vergadering zal voorgezeten worden door Dick Buursink

**2. Verslag vorige Ledenraad 22 januari 2011 (10.40)**

zie toelichting

**3. Mededelingen van de afdelingen (10.50)**

zie toelichting

**4. Mededelingen van het bestuur en bureau (11.20)**

zie toelichting

**5. Jaarverslag 2010 (11.30)**

zie toelichting en verslag van de controlecommissie; Jaarverslag 2010 separaat.

**Het bestuur en presidium verzoeken dringend om vragen over het jaarverslag  
uiterlijk 13 juni per email in te dienen bij Astrid Töpfer (a.topfer@fietsersbond.nl)**

**6. Grenswijziging (12.00)**

zie toelichting

**7. Verkiezingen bestuursleden en presidium (12.01)**

zie toelichting

**8. Rondvraag (12.15)**

**Lunch van 12.30 tot 13.15**

**Middagthema: fietsverlichtingscampagne  
schaalsprong**

**Sluiting / borrel om ca 16:00**

## Regels en procedures voor het stemmen van de ledenraad van de Fietsersbond

De onderstaande regels zijn kort samengevat de regels en procedures voor het stemmen zoals die in de statuten en huishoudelijk reglement staan. In geval van twijfel of onduidelijkheid is de tekst in de statuten en huishoudelijk reglement bepalend.

- Het aantal afgevaardigden dat een afdeling ten hoogste in de ledenraad kan afvaardigen:  
afdeling met 15 tot 250 leden: 1 vertegenwoordiger;  
afdeling met 251 tot 1000 leden: 2 vertegenwoordigers;  
afdeling met 1001 tot 1750 leden: 3 vertegenwoordigers;  
afdeling met 1751 en meer leden: 4 vertegenwoordigers.
- Bij binnenkomst krijgt elke afdelingsvertegenwoordiger een stemkaart uitgereikt en wordt geregistreerd hoeveel stemgerechtigde leden er zijn.
- Iedere afgevaardigde in de Ledenraad brengt ten hoogste één stem uit.
- Er wordt schriftelijk gestemd als ten minste 1 van de stemgerechtigden of de ledenraad voorzitter dit verlangt.
- Blanco stemmen zijn ongeldig.
- Ongeldige stemmen worden geacht niet te zijn uitgebracht.
- Is meer dan de helft van de stemmen niet uitgebracht dan vindt herstemming plaats. Als dan nog meer dan de helft van de stemmen niet is uitgebracht, dan is het desbetreffende voorstel verworpen.
- Voor zover in de wet of in de statuten niet anders wordt bepaald neemt de ledenraad besluiten met meer dan de helft van de uitgebrachte geldige stemmen.
- Een besluit tot wijziging van de statuten kan slechts met 2/3 meerderheid van de geldige uitgebrachte stemmen genomen worden door de ledenraad.
- Bij mondelinge stemmingen wordt gevraagd: wie is voor en wie is er tegen. Bij schriftelijke stemmingen moet op de stemkaart geschreven worden: voor of tegen. Stemkaarten die niet duidelijk vóór of tegen het voorstel zijn, zijn ongeldig.

**Onderwerp:** VERSLAG LEDENRAAD 22 JANUARI 2011  
**Doel:** Besluitvorming  
**Vraag:** Kan de ledenraad instemmen met het advies van het bestuur?  
**Bestuursadvies:** Het verslag vast te stellen

**Toelichting**

De (concept)ledenraadverslagen worden gepubliceerd op het afgeschermd deel van de Fietsersbondwebsite: de Kettingkast. Correctievoorstellen graag *schriftelijk* indienen, uiterlijk op 13 juni 2011.

Op tijdstip van verzending waren nog geen correctievoorstellen bekend.

**Bijlage(n):**

Het conceptverslag is in te zien of te downloaden vanaf de Kettingkast

**Onderwerp:** MEDEDELINGEN VAN DE AFDELINGEN  
**Doel:** Informeren  
**Vraag:** Kan de ledenraad de mededelingen van de afdelingen voor kennisgeving aannemen?  
**Bestuursadvies:** De mededelingen van de afdelingen voor kennisgeving aan te nemen.

**Toelichting**

Bij dit agendapunt is er gelegenheid voor afdelingen om elkaar te vertellen over lokale successen en gebeurtenissen uit het afgelopen halfjaar.

**N.B. Graag t.b.v. de notulist ook een korte tekst over het evaluatiepunt per email sturen aan Astrid Töpfer (a.topfer@fietsersbond.nl) (mag ook achteraf).**

**Bijlage(n):** geen

- Onderwerp:** 4A MEDEDELINGEN VAN HET BESTUUR EN BUREAU  
4B BESLUITENLIJST AB  
4C DATA LEDENRAAD 2011
- Doel:** Informeren en Besluitvorming
- Vraag:** a) Kan de ledenraad de mededelingen van het bestuur en bureau voor kennisgeving aannemen?  
b) Kan de ledenraad de besluitenlijst van het AB voor kennisgeving aan nemen?  
c) Kan de ledenraad akkoord gaan met de data voor de ledenraad 2012: zaterdag **21 januari 2012** en zaterdag **16 juni 2012**.
- Bestuursadvies:** a) De mededelingen van het bestuur en bureau voor kennisgeving aan te nemen.  
b) De besluitenlijst van het AB voor kennisgeving aan te nemen.  
c) Akkoord te gaan met de voorgestelde data voor de ledenraad.

### **Toelichting**

a) Mededelingen van het bestuur en bureau

#### **Personeelszaken landelijk bureau.**

Vanaf januari 2011 zijn de volgende medewerkers (tijdelijk) in dienst gekomen bij de Fietsersbond: Marina van Dijk, vanaf begin februari als projectmedewerker voor de Fietsschool en Rij2op5  
Albert de Klein, vanaf eind maart als tijdelijke webmaster (ziektevervanging)  
Astrid Töpfer, vanaf half april als tijdelijke secretaresse (ziektevervanging)  
Henk Zandvliet, vanaf half mei als projectmedewerker voor Wijken voor de Fiets.  
Miriam van Bree is per half mei uit dienst gegaan, ze komt tijdens de ledenraad in juni nog gedag zeggen tegen de ledenraadsleden.  
Afdelingswebsites en Fietsersbond.nl

#### **Presentatie nieuwe website landelijk bureau en afdelingen**

Dit jaar staat in het teken van de realisatie van de eerste afdelingswebsites binnen het systeem van fietsersbond.nl. In de periode april-september zijn een aantal afdelingen direct betrokken bij de ontwikkeling hiervan via een klankbordgroep. Deze klankbordgroep test het nieuwe systeem op gebruiksvriendelijkheid en techniek. Op de ledenraad willen we in een korte presentatie over de nieuwe website laten zien hoe de afdelingssites eruit komen te zien, de planning en de communicatiemogelijkheden die de afdelingen krijgen met het nieuwe systeem.

#### **jaarthema 2012**

Wij hebben op het jaarthema 2012 een aantal reacties ontvangen. Het landelijk bureau bespreekt dit tijdens de werkbijeenkomst over het werkplan 2012.

#### **b) Besluitenlijst Algemeen Bestuur**

##### **AB 6 december 2010**

010-3 Het bestuur gaat akkoord met de tekst van Koers 2015, en mandateert het bureau om nog een aantal opmerkingen te verwerken.

10-4 Het bestuur gaat akkoord met Werkplan en Begroting 2011

10-5 Het bestuur gaat akkoord met de procedure voor tussentijdse begrotingswijzigingen

10-6 Het bestuur gaat akkoord met agenda voor de ledenraad van 23 januari 2011.

10-7 Het bestuur stelt de voorgestelde taakomschrijving Provinciale teams en afdracht provinciale teams vast.

##### **AB 7 februari 2011**

schriftelijke vergadering, geen besluiten

**Bijlage(n):** geen

- Onderwerp:** JAARVERSLAG 2010 EN DECHARGE BESTUUR VOOR HET IN 2010 GEVOERDE BELEID
- Doel:** Verantwoording afleggen voor het gevoerde beleid in 2010
- Vraag:** a) Accepteert de Ledenraad de verantwoording van het bestuur voor het gevoerde beleid in 2010?  
b) Kan de Ledenraad instemmen met het voorstel van de controlecommissie om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde beleid in 2010?
- Bestuursadvies:** n.v.t.
- Verzoek van presidium:**  
**Graag vragen en opmerkingen over het jaarverslag 2010 graag van te voren schriftelijk indienen:** per e-mail aan Astrid Töpfer (a.topfer@fietsersbond.nl)

### Toelichting

bij a+b Jaarverslag 2010: Voor het jaarverslag 2010 is dezelfde indeling gebruikt als voor het werkplan. Het jaarverslag bestaat uit twee delen: het bestuursverslag en de jaarrekening. In het bestuursverslag staat de inhoudelijke verantwoording over 2010. In de jaarrekening de daarbij behorende financiële verantwoording. De accountantscontrole heeft over het geheel plaatsgevonden.

De opzet van het jaarverslag is conform de eisen van het CBF. De verantwoording van de subsidies is onderdeel van het jaarverslag van de Fietsersbond. Enkele subsidiegever verwachten een andere vorm van verantwoording dan dit verslag. Alle verantwoordingen worden door de accountant gecontroleerd.

De leden van de controlecommissie krijgen tegelijk met het bestuur de conceptversie van het bestuursverslag en de jaarrekening toegestuurd. Opmerkingen en suggesties van bestuursleden en leden van de controlecommissie kunnen op die manier meegenomen worden bij de totstandkoming van het definitieve jaarverslag. Op 25 april is het jaarverslag besproken in de bestuursvergadering samen met de controlecommissie, en vervolgens door het bestuur vastgesteld. Op 27 april vond de slotbijeenkomst tussen accountant en penningmeester en directie plaats. Aan de Ledenraad wordt gevraagd decharge te verlenen aan het algemeen bestuur voor het gevoerde beleid.

Het verslag van de controlecommissie is hieronder bijgevoegd.

- Bijlage(n):** (i) Jaarverslag 2010 (separaat)  
(ii) Verslag controlecommissie (zie hieronder)

---

Van de Controlecommissie.

De Controlecommissie heeft als opdracht een oordeel te geven over de aanvaardbaarheid / juistheid van zowel het jaarverslag (tekstuele gedeelte) als de jaarrekening (financiële gedeelte). Deze twee onderdelen worden ieder apart op hun inhoud en volledigheid bekeken. Ze worden door de Controlecommissie op een verschillend tijdstip ontvangen. De Controlecommissie controleert de cijfers niet inhoudelijk en op hun juistheid. Dit is de taak van de Registeraccountant, die gevraagd wordt een verklaring af te geven omtrent de juistheid/ getrouwheid van de jaarrekening. De Controlecommissie controleert derhalve alleen op de duidelijkheid en volledigheid van het jaarverslag en de jaarrekening ten behoeve van de Ledenraad.

Het jaarverslag werd in tegenstelling tot 2010 tijdig ontvangen.

De werkzaamheden van de Controlecommissie bestaan uit:

- vergelijken van het werkplan met het jaarverslag;
- controle op omissies;
- controleert op niet voldoende duidelijk tot uitdrukking gebrachte omschrijvingen;
- controleert of alles uit het werkplan is uitgevoerd;
- controleert of verklaart is waarom dit geheel of gedeeltelijk niet is geschied.

In aansluiting op de opmerkingen en vragen van de Controlecommissie is het jaarverslag aangepast, resp. zijn de vragen voldoende beantwoord. De Controlecommissie kan derhalve hierover een positief advies geven.

Ten aanzien van de jaarrekening is het volgende op te merken. Het kwam laat beschikbaar en was klaarblijkelijk nog niet geheel af, gezien de vele latere correcties die plaats vonden. Na de nodige opmerkingen van de Controlecommissie en een gesprek op locatie met de controller van de Fietsersbond en de administratief deskundige binnen onze Commissie is de jaarrekening 2010 zodanig aangepast dat de Controlecommissie ook hierover een positief advies kan geven.

Wel zal de Controlecommissie enige adviezen aan het Bestuur geven omtrent verbeteringen in de werkwijze en aanlevering van de stukken. Het Bestuur zal gevraagd worden deze adviezen met de directie te bespreken zodat komende jaren alles tijdig en volledig/correct wordt aangeleverd aan de Controlecommissie.

De Controlecommissie stelt de Ledenraad voor het Bestuur en de medewerkers van het bureau te dechargeren voor het gevoerde beleid.

De Controlecommissie:

N. van Delft

Martin Pottker

Kees Terlouw

---

<b>Onderwerp:</b>	<b>GRENSWIJZIGING</b>
<b>Doel:</b>	Besluitvorming
<b>Vraag:</b>	Kan de ledenraad instemmen met het advies van het bestuur?
<b>Bestuursadvies:</b>	In te stemmen met de voorgestelde grenswijzigingen.

**Toelichting****Bunnik**

De gemeente Bunnik valt onder het gebied van de Fietsersbondafdeling Zeist. Er is een groep actief geworden in Bunnik. Zij willen graag doorgaan als zelfstandige afdeling omdat Bunnik een aparte gemeente is met eigen onderwerpen en eigen (bestuurs-)organen. De splitsing ligt dus voor de hand nu er een nieuwe groep is.

**Aalsmeer/Uithoorn**

De huidige onderafdeling Aalsmeer/Uithoorn valt onder het gebied van de afdeling Haarlemmermeer. Aalsmeer/Uithoorn wil graag doorgaan als zelfstandige afdeling omdat Aalsmeer en Uithoorn zelfstandige gemeenten zijn met eigen onderwerpen en eigen (bestuurs)organen. De afdeling Haarlemmermeer wenst de nieuwe afdeling Aalsmeer/Uithoorn veel succes toe.

**Lansingerland**

Voorstel grenswijziging: in voorbereiding is de de verzelfstandiging van de onderafdeling Lansingerland tot een nieuwe (hoofd)afdeling Lansingerland. De gemeente Lansingerland. De gemeente Lansingerland verhuist daarmee van de afdeling Rotterdam naar de afdeling Lansingerland. Op de Ledenraad zal worden gemeld of de grenswijziging al rond is.

**Onderwerp:** VERKIEZINGEN

**Doel:** (Her)benoeming van ledenraadsvoorzitter, bestuursleden en presidiumleden

**Vraag:**

- a. Kan de ledenraad instemmen met de benoeming van Marijke van Haaren als voorzitter?  
de herbenoeming Maartje Schlebusch als bestuurslid?  
de herbenoeming van Karin Luidens als bestuurslid
- b. Kan de ledenraad instemmen met de herbenoeming van Dick Buursink als voorzitter van de ledenraad en ..... (naam ter vergadering bekend te maken) en Nico van Delft als presidiumleden?
- c. Kan de ledenraad voor kennisgeving aannemen dat Karin Luidens aanblijft als lid van het algemeen bestuur in het presidium?

**Bestuursadvies:** n.v.t.

### **Toelichting**

bij a (her)benoeming bestuursleden: Conform de in 2007 gewijzigde statuten worden bestuursleden gekozen voor een zittingstermijntermijn van 4 jaar, waarna zij eenmaal herkozen kunnen worden. Op dit moment zitten de eerste vier jaar er op voor voorzitter Marijke van Haaren, en bestuursleden Maartje Schlebusch en Karin Luidens, zij stellen zich allen herkiesbaar. Henk Marius is momenteel in zijn achtste jaar als bestuurlid, en zal dus aan het eind van dit jaar aftreden. Het bestuur wil in 2012 een nieuwe kandidaat aan de ledenraad voorstellen.

bij b en c presidium: Tijdens de ledenraad van juni 2010 werd Dick Buursink als ledenraadsvoorzitter herkozen, en Clemens Blaauwgeers en Nico van Delft als presidiumleden. Nico en Dick stellen zich herkiesbaar. Karin Luidens blijft aan als lid van het algemeen bestuur in het presidium. Zie ook artikel 10 van de statuten.

Zie ook artikels 10 en 17 van de statuten (Statuten zijn te vinden op de website onder 'Organisatie', tweede puntje).

**Bijlage(n):** geen



**Fietsverlichtingscampagne ' Val op! ' in 2011**

Veel afdelingen organiseren elk najaar een fietsverlichtingsactie en doen dat met veel succes. Er is veel aandacht in de lokale media en veel fietsers stellen het erg op prijs dat de verlichting gemaakt kan worden. Voor de afdelingen van de Fietsersbond is het een mooie manier om zich plaatselijk te presenteren en in contact te komen met fietsers. In veel gevallen levert het ook weer een aantal nieuwe leden op.

*Uitvoering van de campagne*

Bijna alle afdelingen organiseren een stand en repareren daar de fietsverlichting van bezoekers. Sommige werken nauw samen met fietsmakers en/of politie, andere doen het helemaal zelf. Ook zijn er afdelingen die zich richten op scholieren en voorlichting geven op scholen. En er zijn afdelingen die met een (rode en groene) kaartenactie werken en die losse lampjes uitdelen en/of leden werven. Sommige afdelingen zetten ook scholieren in in het kader van hun maatschappelijk stage. Het landelijk bureau ondersteunt de campagne elk jaar en onderhoudt contact met het ministerie, de ROV's en de BOVAG als het gaat om het maken en verspreiden van materiaal. Vaak kwam het materiaal van het ministerie te laat en voor 2011 kwam ons ter ore dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zelfs wilde stoppen met de fietsverlichtingscampagne. Daarop hebben wij voorgesteld dat de Fietsersbond het materiaal zelf zou aanmaken en tegelijkertijd de lokale campagne en de landelijke dichter bij elkaar brengt om ervoor te zorgen dat deze elkaar versterken.

*Nieuw voor 2011*

Na veel vijven en zessen heeft het ministerie ja gezegd en hebben we een bescheiden budget gekregen om materiaal te ontwikkelen en om te kijken of meer afdelingen mee kunnen doen. De campagne blijft zich richten op iedereen maar daarnaast ook op een speciale manier op de jongeren. Als landelijk bureau gaan we kijken wat er op lokaal niveau al aan leuke acties plaatsvindt die mogelijk als voorbeeld kunnen dienen voor andere afdelingen. Met name denken we aan acties gericht op scholieren en studenten (uit onderzoek blijkt dat deze groep nog het minst verlichting voert en aan het uitdelen van groene en rode kaarten met de mogelijkheid om met korting lampjes aan te schaffen of geholpen te worden door een fietsmaker.

*Thema op Ledenraad*

Graag willen we in het middagdeel van de ledenraad onze plannen presenteren en de ervaringen van jullie op dit gebied naast elkaar zetten en kijken wat we van elkaar kunnen leren. Hopelijk leidt dit, met ondersteuning vanuit het landelijk bureau, toe dat nog meer afdelingen dit op een aansprekende manier gaan oppakken. En uiteraard dat steeds meer mensen, vooral jongeren, in het donker zichtbaar de weg op gaan.

## Schaalsprong

### *Samenvatting*

Het fietsgebruik in Nederland neemt nog steeds toe. Vanwege de grote maatschappelijke voordelen proberen overheden, maatschappelijke organisatie en ook bedrijven het fietsgebruik onder verschillende doelgroepen te verhogen. Daarbij lopen de fietser en het fietsbeleid in toenemende mate tegen grenzen op die de verdere groei belemmeren. De Fietzersbond denkt dat het voor het overstijgen van die grenzen noodzakelijk is dat het fietsbeleid in Nederland kwalitatief een paar stappen vooruit zet: Er is een schaalessprong nodig. Over nut en noodzaak van een schaalessprong en over een mogelijke invulling daarvan willen we ook in Fietzersbond graag in discussie met de (actieve) leden

### *Opmars van de fiets en het fietsbeleid*

Het fietsgebruik in Nederland is hoog. We doen ruim een kwart van al onze ritten met de fiets. Op een gemiddelde doordeweekse dag stappen er ongeveer 5 miljoen Nederlanders op de fiets voor een kleine 14 miljoen fietsritten. En het fietsgebruik neemt nog steeds toe. Tussen 2002 en 2007 groeide het aandeel van de fiets in verplaatsingen tot 7,5 km van 33% naar 35%. Grote steden zoals Amsterdam, Utrecht en Groningen meten een groei van tussen de drie en vijf procent per jaar. De fiets zelf verandert ook. De elektrische fietsen zijn bijna niet aan te slepen. In het straatbeeld zien we steeds meer bakfietsen en transportfietsen. De fiets wordt een lifestyleproduct. 85% van de Nederlanders heeft een positief oordeel over de fiets, die gezien wordt als prettig, flexibel en betrouwbaar.

Ook in het beleid heeft de fiets de afgelopen jaren een andere positie gekregen. In gemeenten is het fietsbeleid steeds meer een integraal onderdeel geworden van het totale verkeersbeleid. Het beleid beperkt zich niet meer tot de traditionele van aanleg van infrastructuur en voorzieningen.

Verschillende overheden, maatschappelijke organisaties en ook bedrijven proberen het fietsgebruik onder verschillende doelgroepen te verhogen met promotiecampagnes en regelingen. De plotselinge opeenstapeling van dergelijke initiatieven het afgelopen jaar is opvallend, omdat er in Nederland geen traditie is.

De maatschappelijke voordelen van het fietsen worden ook steeds beter door allerlei onderzoek onderbouwd en door steeds meer partijen onderschreven, of het nu gaat om individuele en collectieve gezondheidswinst, milieuwinst, betere bereikbaarheid, lagere parkeerdruk of een beter leefklimaat.

### *Grenzen aan de groei?*

De fiets is vooral op de wat kortere afstanden voor veel mensen ideaal omdat je lekker beweegt en op je zelf bent, geen vertraging hebt. Bovendien is de fiets over korte afstanden vaak net zo snel of sneller dan de auto, vooral omdat je altijd dicht bij je bestemming kan komen. De fietser en het fietsbeleid lopen in toenemende mate echter tegen grenzen aan die afbreuk doen aan deze voordelen van de fiets boven andere vervoermiddelen en daardoor mogelijk verdere groei belemmeren. We noemen er een paar:

- Op steeds meer plekken is onvoldoende ruimte voor het parkeren van de fiets, zoals in binnensteden en bij stations. Fietzers kunnen vaak geen vrij fietsenrek vinden, waardoor ze hun fiets ook niet optimaal kunnen beschermen tegen diefstal. Gemeenten worden geconfronteerd met grote hoeveelheden buiten de rekken geplaatste fietsen en klachten daarover van winkeliers, het winkelend publiek en de hulpdiensten.
- Veel belangrijke fietsroutes vallen samen met gebiedsontsluitingswegen met hoge intensiteiten van snelrijdend autoverkeer. Een derde van de gebiedsontsluitingswegen blijkt echter niet veilig ingericht voor fietsers door het totaal ontbreken van een fietsstrook of fietspad, te smalle fietsstroken of door fietsstroken met parkeervakken direct rechts van de fietser. Een onveilige inrichting betekent vooral ook dat minder vaardige fietsers zoals kinderen en ouderen daar niet durven of mogen fietsen. Juist deze groepen zijn het meest afhankelijk van de fiets voor hun zelfstandige mobiliteit. Ook levert het stimuleren van het fietsgebruik onder deze groepen veel gezondheidswinst op.

- Smalle fietspaden en fietsstroken, hobbels en kuilen in het wegdek, obstakels op en dicht langs het fietspad, onlogisch verloop van routes, haakse bochten zijn voor fietsers een belangrijke bron van onveiligheid. De eenzijdige ongevallen die mede door deze problemen ontstaan zijn een belangrijke oorzaak voor de toename van het aantal fietsers dat door een ongeval in het ziekenhuis terecht komt. Dergelijke ongevallen komen niet of nauwelijks in de ongevalstatistieken, waardoor gemeenten onvoldoende weten waar deze problemen zich voordoen.
- In steden met een hoog fietsgebruik staan fietsers steeds vaker in een fietsfile, vooral bij verkeerslichten. Omdat opstelplaatsen niet altijd berekend zijn op de drukte vormen wachtende fietsers steeds vaker een obstakel voor fietsverkeer voor elkaar. Door de populariteit van de snorscooter kom je die als fietsers steeds vaker tegen op het toch al drukke fietspad. Bovendien worden ze steeds breder, onder andere door uitstekende spiegels. Tenslotte is het snelheidsverschil tussen snorscooters en de gemiddelde fietser groot. Ook deze trend leidt tot verdringing van de meest onzekere en kwetsbare groepen fietsers: ouderen en kinderen.

*Naar een kwalitatief beter fietsbeleid.*

De Fietsersbond denkt dat het voor het oplossen van deze problemen noodzakelijk is dat het fietsbeleid in Nederland kwalitatief een paar stappen vooruit zet. Er is een schaa sprong in het fietsbeleid nodig. De Fietsersbond vraagt zich af of bestaande beleidskaders nog wel voldoende oplossend vermogen bieden om bijvoorbeeld gebruiksvriendelijke gebouwde oplossingen voor fietsparkeerproblemen te realiseren of om fietsers fietsroutes te bieden die goed van hoge intensiteiten snelrijdend autoverkeer zijn gescheiden. Ook is een belangrijke omslag die de Fietsersbond noodzakelijk acht, om de beleidsdoelen en oplossingen veel meer samen met fietsers te ontwikkelen. Die betrokkenheid van fietsers vormgeven en op een hoger plan tillen ziet de Fietsersbond als een belangrijke uitdagingen voor de eigen organisatie voor de komende jaren. Over nut en noodzaak van een schaa sprong in het fietsbeleid en over een mogelijke invulling daarvan wil de Fietsersbond graag in discussie met de leden en daarna met iedereen in de verkeerswereld en daarbuiten

## Routebeschrijving naar Zalencentrum In de Driehoek

### Zalencentrum In de Driehoek

adres: **Willemsplantsoen 1c, 3511 LA Utrecht**

tel: **030-234 33 07**

Looproute via Hoog Catharijne:

(Zie ook kaartje achterin de stukken)

Vanaf station Utrecht CS neem je vanuit de stationshal de hoofdroute naar het centrum:

Aan je rechterhand passeer je Charlie-chiu en de ABN AMRO pinautomaten. Sla na de pinautomaten rechtsaf.

Loop verder tot je niet meer verder kunt lopen en loop met de bocht mee naar links (rechts is de Albert Heijn).

Neem buiten de roltrap naar beneden en sla linksaf. Loop 50 meter rechtdoor en steek het kruispunt over en ga meteen naar rechts.

Loop 100 meter rechtdoor en aan de linkerhand ziet u links het zalencentrum (naast Gertrudiskapell).

Voor fietsroute kun je de Fietsrouteplanner gebruiken.

fietsenstallingen in de buurt:

Catharijnesingel 34 (bewaakt, gratis)

Smakkelaarsveld ('met toezicht', gratis)

Lange Koestraat (bewaakt, gratis) bij nummer 14 (achter schoenenwinkel van Haaren op het Vredenburg, ca 5 minuten lopen).

