

conceptverslag ledenraad Fietsersbond dd 22 januari 2011

Aanwezig:

afdelingen: Almelo: Anneke Soeverein en José Floris; Amersfoort: Marijke van Aert; Amsterdam: Marlies Stouthard en Marjolein de Lange; Arnhem: Jan Kelderman en Helga Stortelder; Boxtel: Piere van den Oord; Breda: Martin Pottker en Piet Brosens; Capelle a/d IJssel: Jos Ulijn; De Bilt/Maartensdijk: Liske Roessingh ; Delft: Wiebe Boonstra en Ferenc van der Vlist; Drechtsteden: William Nederpelt; Ede: Leo Langerveld; Epe: Jan Polman; Enschede: Arvid de Jong en Paul Hofstee; Flevoland: Kees Terlouw en Flip Heijdelberger; Friesland: Piet Hein Hilarides; Haagse Regio: Daan Goedhart; Haarlem: Yvonne Hassing en Jaap Moerman; Hellevoetsluis: Theo Knotsenburg en Paul van der Hoff; 's Hertogenbosch: Frits van Helsdingen; Helmond: Wim Raaijmakers; Houten: Harry van Straalen; Lansingerland: Piet Mazure en Ton van der Burg; Midden Limburg: Frans Heijnen; Papendrecht: Nico van Delft; Parkstad Limburg: Leo Severens; Rheden-Roosendaal: Akkerman; Rotterdam: Jan Laverman en Pax Kroon; Soest: Rob Rozeboom en Roeland Bouritius; Vught: Reinoud de Haan; Waterland: John Rikveld en Hans Gerritsen; West Friesland: Ruud Pruijssers; Zeeland: Jaap van Velzen; Zoetermeer: Marie Louw; Zutphen e.o.: Bert van Ginkel en Frits Wieck; Zuidoost Brabant: Hetty Otten; Zuidplas: Jos Kroon en Joke van Gelderen

Algemeen Bestuur: Marijke van Haaren, Annemarie van Wingen, Job van den Berg , Henk Marius, Karin Luidens, Boudewijn de Blij, Erik Wagener,

Landelijk Bureau: Hugo van der Steenhoven, Jan Bijlsma, Miriam van Bree, Margot Leerdam (verslag), Ingrid van Loon, Lindy Faaij en Leonie de Vries

Ledenraadsvoorzitter: Dick Buursink

Afwezig met bericht:

Afdelingen: Amsterdam: Jan Pieter Nepveu;
Algemeen bestuur: Hans Stam

1. Openingswoord Marijke van Haaren en vaststellen agenda

Ledenraadsvoorzitter Dick Buursink opent om 10.30 uur de vergadering en geeft Marijke het woord.

Marijke heet allen welkom. Zij zal haar werkzaamheden bij de Gedeputeerde Staten beëindigen en krijgt zo meer tijd voor de Fietsersbond. Wij kijken terug op een succesvol jaar. De fietsersbond is verder uitgegroeid, mede door de inzet van deskundige bureau's en honderden leden. Vorig jaar hebben we 35.000 leden gehaald. De groei gaat door m.n. door tv-

acties/campagnes Achmea. Twee afdelingen die zelf de meeste leden hebben binnen gehaald worden in het zonnetje gezet: Houten en Zuidplas. Met applaus krijgen zij een taartenbon uitgereikt. De afdeling Zuidplas heeft ook gezorgd voor registratie van het Twitter account.

Belangrijk is de koersdiscussie; welke kant gaan we op. Bij agendapunt. 5 houdt Miriam van Bree een inleiding hierover.

Veel afdelingen hebben meegedaan met fietsverlichtingsacties. Dank daarvoor. De acties zijn niet onopgemerkt gebleven. Het ministerie wil landelijk iets gaan doen. Een ander mooi resultaat zijn de lange afstand fietspaden. Hiervoor is 1 miljoen beschikbaar gesteld.

Hugo deelt mee dat er een eind gemaakt gaat worden aan brommeroverlast op de fietspaden. Een minder plezierige mededeling is het overlijden van de echtgenote van Piet Mazure. Aan Piet wordt veel sterkte toegewenst.

Er is een handzaam boekje "Fietsen in cijfers" uitgebracht (formaat visitekaartje). Het boekje is na de vergadering te krijgen bij de "boekentafel".

De voorzitter wijst op een leuke actie van de afd. Lansingerland. Zij vertellen vanmiddag meer hierover.

2. Verslag Vorige Ledenraad 5 juni 2010

Met een correctie bij pt 7, Kees Steeman moet zijn Kees Terlouw als zijnde beschikbaar voor de Controlecommissie, wordt het verslag vastgesteld. Met dank aan de notulist.

3. Mededelingen van de afdelingen

Haagse Regio: Het Verkeerscirculatieplan is ingevoerd. De binnenstad van Den Haag is afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Fietsers hebben nu, samen met voetgangers, veel meer (veilige) ruimte. Het Handboek Openbare Ruimte van Den Haag moet op veel punten bijgesteld, aangepast en aangevuld worden, in het bijzonder op fietsgebied.

Houten: Voorstel aan de Minister inzake het metrosysteem. Er is contact gelegd met Bunnik over het oprichten van een afdeling.

Flevoland: Voorrangssituatie? Wordt opgepakt door het Landelijk Bureau, aldus Miriam

Amsterdam: De afdeling Amsterdam heeft een strategieplan 2011-2015 geschreven, met een mooi vergezicht over hoe zij Amsterdam in 2030 graag zouden willen zien. Doel van het strategieplan is tweeledig. Enerzijds intern de discussie over beleid en werkwijze te entameren en structureren. Anderzijds proactief het gemeentebestuur

beïnvloeden door eigen plannen in te brengen in de discussie. De wens is daarbij om coalities te vormen en met andere partners samen te werken waar dat nuttig en nodig is. Een goed voorbeeld is het initiatief over de snorscooters.

Purmerend: De gemeente Purmerend heeft de nota Fietsbeleid 2011/2015 uitgebracht en daarin zijn veel aanbevelingen uit Fietsbalans 2 overgenomen. In de middagpauze zullen er foto's getoond worden over het schouwen van fietsroutes in Purmerend. Hans Gerritsen zal laten zien hoe je op eenvoudige wijze overzichtfoto's kunt maken.

Drechtsteden: De Fietsersbond heeft bezwaar gemaakt tegen de bouw van een vijver op het Admiraalsplein in Dordrecht, omdat dit mogelijke toekomstige ontwikkelingen op het plein, zoals de aanleg van een fietspad, zou kunnen blokkeren. Er is hierover geen overleg geweest met andere belangengroepen. Zij wilden juist wel graag die vijver. Dit leverde onverwachte weerstand op. Het bezwaar is later, na toezeggingen van de gemeente, ingetrokken. (Nagekomen: in het bewonersoverleg wat na de ledenraad en de bespreking met de gemeente heeft plaatsgevonden kwamen de bewoners zelf met kritiek op de inrichting van het plein en wilden ze toch mee met de ideeën van de Fietsersbond).

Papendrecht: Er is een zogenaamde kluirotonde gebouwd. Nadat aanvankelijk fietsers ca. 600 m' moesten omrijden zijn er, dankzij 1,5 jaar stevig lobbyen, toch voorrangsoversteekplaatsen langs de rotonde gemaakt voor fietser en voetganger. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een geheel nieuw signaleringssysteem. Zodra fietsers en/of voetgangers oversteken gaan er in de weg felle lampjes knipperen. Deze zijn op een afstand van ca. 400 m' duidelijk te zien, geconstateerd dat dit zelfs door een laag sneeuw heen komt. In de maand februari komt dit systeem van Papendrecht bij het programma "Blik op de weg" op een dinsdagavond.

Midden-Limburg: Voor maart is er een gesprek aangevraagd met de verkeersofficier van Justitie over het plaatsen van verkeersborden door de gemeenten. Gezien de beperkte mogelijkheden om de Maasbrug in N280 bij Roermond breder te maken, lijkt de suggestie om een "aanhangende" fietsbrug te realiseren een goede kans van slagen te maken. Hiermee wordt het -brede- langzame tractor verkeer op het fietsgedeelte voorkomen. De definitieve afspraak is gemaakt dat de leerlingen van 3e klas VO de posten bemensen voor het verkeersexamen van de basisscholen in Roermond. Het is een goede oefening voor de VO leerlingen die opgaan voor hun bromfietscertificaat.

Parkstad-Limburg: Zowel op bestuurlijk als op ambtelijk niveau voert de afdeling overleg met het regionale samenwerkingsverband Parkstad Limburg over het opgestelde "Actieplan Fiets Parkstad

Limburg". Omdat het fietsgebruik in deze regio relatief laag is, wil het actieplan dit verbeteren door met name goede basisvoorzieningen voor de fiets te realiseren.

Haarlem: Dankzij de Fietsersbond stevent Haarlem af op realisatie 10e fietsstraat. Half december is fietsenkelder voor station Haarlem geopend. Met 5000 plaatsen (even) de grootste van Europa Haarlem heeft sinds dit jaar goede borstelwagentjes om de fietspaden sneeuwvrij te maken. De afdeling is een petitie gestart (via petitie.nl) voor het behoud van het fietspad naar fietsstrand Kattendel: <http://fietspadkattendel.petities.nl>. Het waterleidingbedrijf PWN wil het fietspad afsluiten om natuurverstuivingsproject te realiseren. Heel effectiefmiddel. Op 9 feb. in vindt in Haarlem het Fietsersbond statenverkiezingsdebat plaats.

Rotterdam e.o.: De afdeling Rotterdam is gevraagd om ideeën aan te dragen voor Fiets Filevrij routes. De Stadsregio heeft het voorwerk gedaan. Er is gekozen voor routes Rotterdam-Spijkenisse en Rotterdam-Gouda. Deze routes gaan waarschijnlijk door, zelfs als er geen aanvraag van het ministerie komt. De afdeling Rotterdam werkt samen met andere afdelingen (.o.a. Zuidplas en Capelle) om draagvlak te verkrijgen voor de route langs de A20.

Waterland: De gemeente heeft de Nota Fietsbeleid uitgebracht. Hierin zijn fraaie foto's opgenomen, die de problemen goed zichtbaar maken. Bij de presentatie vanmiddag zal hierover meer worden verteld.

4. Mededelingen van het bestuur en bureau

De mededelingen van het bestuur en bureau worden voor kennisgeving aangenomen. Ook van de besluitenlijst wordt kennis genomen.

Voorgesteld was om de juni vergadering een week te verplaatsen omdat de "vaste" locatie op de geplande datum niet beschikbaar is. Besloten wordt om vast te houden aan de oorspronkelijke datum van 18 juni en te zoeken naar een andere locatie. Nagekomen: Inmiddels is voor de 18 juni a.s. ruimte gevonden in De Driehoek in Utrecht.

5. Koers 2015

Uitgangspunten voor de Koers naar 2015 zijn de missie en de doelen van de Fietsersbond, zoals vastgelegd in de Statuten. In de inleiding staat Miriam stil bij de Meerjarenvisie m.n. inspireren van alle fietsers, onze leden en beleidsmakers en de doelstelling om te communiceren met de fietser i.p.v. over de fietser. De Fietsersbond wil het fietsplezier vergroten door belemmeringen voor fietsers weg te nemen en fietsers van actuele en onafhankelijke informatie te voorzien. De Fietsersbond wil actief zijn op alle beleidsterreinen

die daartoe kunnen bijdragen. De Fietsersbond is een organisatie van en voor fietsers. In haar werkwijze wil de Fietsersbond fietsers op verschillende manieren de ruimte bieden om samen met andere fietsers en medewerkers aan haar producten en activiteiten mede vorm te geven. Wij willen een schaa sprong creëren in het fietsbeleid, denken buiten de gebaande fietspaden. Niet meer van hetzelfde, maar nieuwe en onorthodoxe ideeën, die wij samen met fietsers en beleidsmakers ontwikkelen. Kernwaarden van de fietsersbond vormen een bijdrage om deze visie te realiseren. De rol van de vrijwilligers in de afdelingen is hierbij onontbeerlijk. Het werven van nieuwe leden i.c. donateurs blijft aandachtspunt om de financiële positie met een diversiteit aan financieringsbronnen gezond te houden. Er komt veel over ons heen. Met elkaar zoeken wij naar nieuwe oplossingen. Daarom hebben wij gekozen voor een jaarthema, welke samen met de Ledenraad wordt vastgesteld.

De Ledenraad wordt gevraagd in te stemmen met de strategie op hoofdlijnen voor de periode 2011-2015, zoals verwoord in voorliggende "Koers 2015 – Ruimte voor alle fietsers" .

De voorzitter geeft de afdelingen de gelegenheid voor het stellen van vragen/plaatsen van opmerkingen:

- a. Maastricht: mist de racefietsers
- b. Bestaat er sponsorbeleid bij de Fietsersbond? Miriam meldt dat de Fietsersbond in gesprek is met Achmea.
- c. Hoe borg je continuïteit in het ledenbestand? Door nieuwe instroom en de zorg daarbij dat er overlap is tussen de "vaste kern" en vrijwilligers die een paar uur per week/maand beschikbaar zijn. Betrek vooral deze laatstgenoemde groep bij het proces.
- d. Boxtel zoekt naar een manier om in Schijndel en St. Oedenrode een afdeling op te richten c.q. ledenwerving. Kan Kaderondersteuning hulp bieden? Miriam: In Friesland is er een experiment om mensen in de kernen te betrekken. De bevindingen worden afgewacht.
- e. Duurzaamheid mist als doelstelling, het moet een van de kernwaarden zijn. Reactie: Duurzaamheid wordt gezien als een vanzelfsprekendheid en wordt meegenomen in de kernwaarden.
- f. Opleidingsmogelijkheden en financiering niet concreet benoemd in de Koers. Aan deze aspecten zal meer aandacht worden gegeven.
- g. Hoe gaan plaatselijke organisaties om met de nieuwe media?
- h. Training aan vrijwilligers in de verschillende gemeentes
- i. Handvatten vanuit het landelijk bureau t.a.v. maatschappelijke stage? Miriam: er wordt gewerkt aan een Handboek; naar verwachting in het voorjaar gereed.
- j. Hoe is de betrokkenheid van de scholen bij het ontwerp fietsbeleid? In de Koers is samenwerking met andere organisaties opgenomen. Denk aan Universiteiten, Hoge Scholen
- k. Er wordt gepleit voor herkenbaarheid van de thema's overlast en fietsdiefstal in de stukken. Wordt "het nieuwe werken" omarmd? Miriam wijst op de beoogde "schaalsprong". Een aantal projecten springt in op het nieuwe werken (o.a. Rij2op5). Op het landelijk bureau moet dit nog verder uitgewerkt worden als onderdeel van het personeelbeleid.
- l. Overall is sprake van snelfietsroutes, maar er mist koppeling met het landelijk netwerk. Hugo: er zijn nu 23 snelfietsroutes, dit moet een netwerk worden.
- m. Bij de ideale punten ontbreekt "goed onderhouden fietspaden"; met als toevoeging "ook in de winter"
- n. Wat is "innovatief" blz. 6 pt. 3. graag voorbeelden. Voorstel: benoem "CO₂reductie" i.p.v. "milieu"
- o. De definitie van "Kernwaarden" wordt ter discussie gesteld, het AB zegt toe hier nog een keer naar te kijken.
- p. T.a.v. beleidsbeïnvloeding niet alleen "schonere lucht" maar op alle niveau's de discussie beïnvloeden.
- q. "Milieu" en "duurzaamheid" verdienen een betere plaats. Miriam: bij "Beleidsbeïnvloeding" zal meer hierover worden opgenomen.
- r. blz 5: meer fietsen bij slechte economie als argumentatie mag er best bij.
- s. Meer landelijk benaderen betrokkenheid Fietsersbond bij de afdelingen. Miriam: hoe de doelgroepen te bereiken komt terug in het Werkplan.

Met inachtneming van de opmerkingen stelt de Ledenraad de Koers 2015 vast.

6. Werkplan en Begroting 2011

De totstandkoming van dit werkplan liep gelijk op met de afronding van de discussie over de nieuwe meerjarenvisie. Belangrijke elementen in die meerjarenvisie zijn nog niet richtinggevend geweest voor dit werkplan, maar kunnen pas in het werkplan

van 2012 volledig geïmplementeerd zullen worden. Dit werkplan is een eerste aanzet naar het meer op doelstellingen gestuurd werkproces. Overigens wordt er op gewezen dat op een 3 tal plaatsen een "verwijzingsfout" in het werkplan is blijven zitten en een toevoeging van stuk tekst in hoofdstuk 6. Een aangepaste pagina 21 is ter vergadering uitgereikt.

De overheid gaat bezuinigen in 2011. Zowel gemeenten als provincies als de rijksoverheid zoeken manieren om minder geld uit te geven. Als daardoor noodzakelijke, veilige fietsvoorzieningen en onderhoud van fietspaden achterwegen blijven, zullen fietsers eerder kiezen voor auto en/of openbaar vervoer. De gevolgen laten zich raden: de extra investeringen in auto-infrastructuur zijn niet toereikend. Stimulering van het fietsgebruik en verbetering van de fietsinfrastructuur is vele malen goedkoper dan investeringen in auto-infrastructuur en veel kostenefficiënter. Ook het OV is relatief duur in vergelijking met de fiets. Elk jaar draagt de overheid meer dan 1 miljard bij aan de exploitatie van het OV, terwijl het aandeel van het OV (bus en tram) in de modelsplit nog geen 5% is. Zeker in de steden levert elke euro die je investeert in de fiets(infrastructuur) meer op dan die in het OV. De overheid en het bedrijfsleven kunnen juist in deze tijden van bezuinigingen het fietsen stimuleren om de bereikbaarheid van de steden te verbeteren en om met minder geld meer mobiliteit te garanderen! Schonere lucht en minder CO2-uitstoot krijgen we er dan gratis bij. De Fietsersbond zal zich in 2011 inzetten om (vooral bij de provinciale staten verkiezing) dit pleidooi actief onder de aandacht van politici en beleidsmakers te brengen.

Hugo tekent verder aan dat we dit jaar door gaan waar we gebleven waren, we hebben nog nooit in onze geschiedenis zoveel leden gehad, die willen we graag vasthouden en we willen doorgroeien naar 40.000 in 2015. Door ledengroei wordt de bond sterker, kunnen we meer doen voor onze leden en meer invloed uitoefenen om de positie van de fietsers verder te verbeteren.

De organisatie van de Fietsersbond moet in 2011 rekening houden met krimpende budgetten van de overheid. We gaan op zoek naar andere financieringsstromen, bijvoorbeeld meer samenwerken met bedrijven die het fietsen willen stimuleren en meer steun verwerven bij (Europese) fondsen.

De vergadering heeft een aantal aandachts- en vraagpunten.

Aandachtspunten:

- Bij "Fiets en Openbaar vervoer" ook het meenemen van de fiets in het openbaar vervoer betrekken (incl. de metro).
- N.a.v. ICT kosten op de begroting wordt aanbevolen om de kennis die bij de Afdelingen zit meer te exploiteren.

In de begroting is rekening gehouden met een negatief resultaat van 3 ton en onttrekking uit eigen vermogen. Het tekort is fors aan het inlopen. Benadrukt wordt dat eerst akkoord moet worden gevraagd voordat er geld wordt uitgegeven. Hugo deelt verder mee dat er al veel is binnengehaald voor de projecten. De begroting geeft geen aanleiding tot vragen en opmerkingen. Wel signaleert de afdeling Maastricht dreigende rode cijfers voor publicaties 3x per jaar en wil weten hoe de aanpak is bij andere afdelingen. Hieraan zal in de volgende vergadering aandacht worden besteed. Graag van tevoren nadere informatie verstrekken.

Werkplan en Begroting worden door de ledenraad vastgesteld. De reserve voor de afdelingen kan worden ingezet.

7. Verkiezing controlecommissie

De Ledenraad stemt in met de benoeming van Nico van Delft en Kees Terlouw. De voorzitter deelt mee dat er nog behoefte is aan een 3^e lid. Martin Pöttker van de afd. Breda stelt zich beschikbaar. Van verkiezing kan dus worden afgezien.

8. Rondvraag

Afd. Zoetermeer heeft in gemeente verband gesprek gehad met milieu-defensie en ROVER. Wie meer informatie wil kan terecht bij Mary Louw.

In Haarlem heeft een nieuw lid zich erover beklagd dat het lidmaatschap gerelateerd is aan het inkomen. Hugo licht toe dat het gaat om een richtbedrag, een advies dus. De mensen worden vrijgelaten in hun bijdrage.

Frans Heijnen vraagt zich waarom er betaald moet worden voor beurspakketten.

William Nederpelt stelt aan de orde in of jaarplannen eigenlijk niet in het najaar vastgesteld dienen te worden. De voorzitter merkt op dat de huidige procedure nooit geleid heeft tot klachten.

Sluiting om 13.15 uur

Lunch

Middagthema: Samenwerken met andere organisaties; hoe kun je dat doen, wat levert dat op?.

Presentatie o.l.v. Erik Wagener

actiepuntenlijst Ledenraad 22-1-2011

	wie	wat	wanneer	stand van zaken
04-05	LB	Extra aandacht voor eenduidige huisstijl in afdelingen	tegelijk met nieuwe website die binnenkort de lucht ingaat	
07-04	AB	verkennen wenselijkheid auditcommissie i.p.v. controlecommissie	2009	nog niet gestart
10-01	MB	Hoe krijgen we de hoogte van de brugleuningen in de CROW handleiding	?	
11-01	AB	opmerkingen van leden raad mbt tekst Kernwaarden in Koers 2015 nader bekijken en zo nodig aanpassen	voorjaar 2011	