

conceptverslag ledenraad Fietsersbond dd 05-06-2010

Aanwezig:

afdelingen: Amsterdam: Marlies Stouthard en Jan Pieter Nepveu; Arnhem: Jan Kelderman; Breda: Martin Pottker en Rob Kremers; De Bilt/Maartensdijk: Liske Roessingh; Delft: Wiebe Boonstra; Drechtsteden: William Nederpelt; Enschede: Henk Hoitink, Wim Koolhoven en Paul Hofstee; Flevoland: Kees Terlouw; Friesland: Piet Hein Hilarides; Gelderland: Clemens Blaauwgeers; Hoek van Holland: Arnout Vreugdenhill; Houten: Harry van Straalen en Dineke Becker en Johan Jol; Lansingerland: Piet Mazure; Midden Limburg: Frans Heijnen; Nieuwegein; Papendrecht: Nico van Delft; Parkstad Limburg: Leo Severens; Regio Den Haag: Daan Goedhart en Frans Krens; Ridderkerk: Gerard Elkhuizen; Utrecht: Moniek Stokvis; Vlissingen: Wim van Dijk; Voorschoten: Willem Nieuwenhuijs; West Friesland: Ruud Pruijssers; Zuidoost Brabant: Hetty Otten;

Algemeen Bestuur: Marijke van Haaren, Annemarie van Wingen, Job van den Berg, Henk Marius, Karin Luidens, Boudewijn de Blij, Erik Wagener, en Hans Stam

Landelijk Bureau: Hugo van der Steenhoven, Jan Bijlsma, Miriam van Bree, Peter van der Zouw, Silvia Lit (verslag), Ingrid van Loon, Lindy Faaij, Astrid Koperberg, Riet van Tuil en Michiel van Esch.

Ledenraadsvoorzitter: Dick Buursink

Afwezig met bericht:

Afdelingen: Houten: Jan Krijger; Flevoland: Flip heijdelberger; Rotterdam: Victor de Waal, Capelle a/d IJssel: Enno van Waardenberg en Jos Ulijn; Breukelen/loenen; Steef Cornelissen

Algemeen bestuur:, Maartje Schlebusch, en Frans van Schoot

1. Openingswoord Marijke van Haaren en vaststellen agenda

Ledenraadsvoorzitter Dick Buursink opent om 10.30 uur de vergadering en geeft Marijke het woord.

Marijke is onder de indruk omdat er zoveel mensen aanwezig zijn.

Belangrijke punten van het afgelopen half jaar zijn

- Jaarverslag 2009 is afgerond.
- De koers van afgelopen 5 jaar is succesvol verlopen.
- Verbreden naamsbekendheid.
- Stijging leden van 6 %

- Vakblad "Verkeerskunde" heeft een artikel gewijd aan de fietsbalans.
- Ons 35 jarige bestaan, de actieve leden hebben een set kaarten ontvangen.
- 9 juni zijn de verkiezingen en er is stevig gelobbyd. De fiets komt erin voor, er is een stevig fietsbeleid, maar daar moet nog veel aan gebeuren.

De vraag is hoe krijgen we jongere mensen actief bij de Fietsersbond, zodat zij het kunnen overnemen.

Er is wel veel bereikt, er zijn nieuwe projecten, zoals Heel Nederland fiets en Rij2op5, deze projecten worden serieus genomen.

2. Verslag Vorige Ledenraad 20 juni 2009

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld. Alleen wordt Nico van Delft nog toegevoegd aan de controlecommissie.

3. Mededelingen van de afdelingen

Houten De afdeling Houten heeft op 15 mei een meeting georganiseerd met afdeling De Bilt, Heuvelrug, Nieuwegein, Utrecht en Zeist. Hier zijn afspraken gemaakt over evt. gezamenlijke acties en er komt een vervolgbijeenkomst. Houten heeft op een deel van de website van de Fietsersbond voor de gemeenteraadsverkiezingen een stemhulp, de zogenaamde Fietswijzer, geplaatst. In het najaar van 2009 zijn de politieke partijen geïnformeerd over de standpunten van de afdeling Houten (combinatie van landelijke en lokale), met het verzoek deze op te nemen in hun verkiezingsprogramma's. Voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezingen heeft de afdeling alle partijprogramma's bekeken op fietsvriendelijkheid. Uitgaande van vier stellingen. Deze zijn weergegeven in een schema en er is een waardering aan gegeven. De website is heel goed bezocht! Het Fietskompas is nog steeds in te zien op de site. Houten blijft de politiek volgen. Houten heeft een bijzondere fietsinfrastructuur. De gemeente krijgt regelmatig verzoeken van binnen- en buitenlandse groepen om die fietsinfrastructuur toe te lichten en te laten zien. De gemeente vraagt Fietsersbond Houten begeleiders om mee te fietsen en de gemeente stelt de aanwezigheid van de actieve leden erg op prijs. Tevens is het een activiteit waaraan leden graag meewerken. Afdeling Houten is teleurgesteld over de landelijke campagne "Heel Nederland Fiets" waar de landelijke Fietsersbond prominent deel van uit maakt en vooral over de wijze waarop ondersteuning is gegeven aan de recordpoging om op 31 maart een

miljoen Nederlanders tegelijk op de fiets te krijgen. De doelstelling is halverwege stilzwijgend veranderd (van recorduur naar recorddag) en de aangekondigde perscampagne liet zeer te wensen over. De geplande acties van richting Houtense scholen en bedrijven misten daardoor een goede rugdekking. Omdat de campagne nog 3 jaar duurt vraagt de afdeling Houten hoeveel prioriteit het bestuur hieraan geeft en wat de afdelingen nog van het landelijk bureau kunnen verwachten.

Midden Limburg In het buitengebied van Echt-Susteren is in samenwerking met de dorpsraad Maria-Hoop een plan gemaakt voor uitbreiding van fietspaden langs utilitaire wegen. Tot nu toe is 5,5 en 1,7 km vrij liggend 2-richtingen fietspad door de gemeente geaccepteerd. Verdere ontsluiting van het gebied voor recreatieve/toeristische doeleinden door middel van voetpaden en fietspaden die aansluiten op bekende knooppuntenroutes hebben ook met vlag en wimpel de eindstreep gehaald. De brug over de A2 bij Berkelaar gemeente Echt Susteren wordt vernieuwd en verbreed. Er is een houten fietsbrug geplaatst voor de duur van de werkzaamheden. Leverancier van deze bruggen is Jansonbridging.com.

Lansingerland De gemeente Lansingerland heeft begin 2010 een APV besluit genomen om verkeer geplaatste(brom)fietsen bij een Randstad railhalte te mogen verwijderen. De Fietzersbond is van mening dat de Wegenverkeerswet voldoende mogelijkheden biedt om tegen verkeer gestalde (brom)fietsen op te treden. Bovendien ontbreken er doelmatige fietsparkeervoorzieningen bij die halte om (brom)fietsen diefstalveilig en schadevrij te kunnen stallen. Namens de Fietzersbond heeft de afdeling Lansingerland bezwaar gemaakt tegen dit APV besluit. Nu dit bezwaar werd afgewezen zal beroep worden aangetekend bij de rechtbank in Rotterdam.

Delft De vragenlijsten die de afdeling Delft bij de uitnodiging voor de Jaarvergadering maart 2010 hebben meegestuurd konden worden opgestuurd naar een Antwoordnummer van het landelijk bureau Utrecht. Dit heeft 17 aanmeldingen opgeleverd om actief te worden in onze Delftse afdeling. Een aanrader voor andere afdelingen om op deze manier actieve leden voor hun afdeling te werven. Er is een verzoek gedaan van de Delftse taxichauffeurs aan de Gemeente Delft om een kortere route te mogen kiezen vanaf hun taxistandplaats waardoor een fietspad zou moeten worden overgestoken, waarvan ongeveer 6000 fietsers per dag gebruik maken. De Fietzersbond heeft negatief geadviseerd en het verzoek is mede daardoor afgewezen

Arnhem Afdeling Arnhem vraagt zich af hoe je om moet gaan met het fenomeen dat je in conflict komt met partijen die eigenlijk je compagnon zijn. En hoe

voorkom je dat je (onbedoeld en bedoeld) uitgespeeld wordt. Voorbeelden zijn;
Lingezege/RijnWaalpad, Arnhemse singelgebied

Steenstraat ('Shared Space'), Delenseweg (groenbestemming als we fietspad 'opgeven' / veiligstellen van verkeersbestemming)

Benieuwd naar ervaringen in den lande naar het de (slechte) kwaliteit van (de overgang van zwart naar) rood asfalt.

Meteen na de verkiezingen is er een brief naar alle fracties gestuurd met aanbevelingen. Uiteindelijk is er in Arnhem een college-akkoord opgesteld door het nieuwe college bestaande uit SP, VVD, GroenLinks en D66. De fiets komt dikwijls in dit akkoord voor. Van de fietsambtenaar kreeg Arnhem te horen dat hij heel tevreden was over de prominente positie van de fiets en de fietsvoorzieningen in het collegeakkoord.

Er is gevraagd om weer een (hernieuwde) workshop te houden voor afdeling Stads Ingenieurs van de gemeente Arnhem, de ontwerpafdeling. Dit als vervolg op de succesvolle workshop 'Ontwerpen voor de fiets' op 29 februari 2008

Enschede. De afdeling Enschede en omstreken heeft op 31 maart 2010, de dag van "Heel Nederland Fietst", de nieuwgekozen gemeenteraadsleden van Enschede uitgenodigd ter kennismaking, in het MAC (Media and Arts) café Berlijn. Er was een goede opkomst; bijna alle in de gemeenteraad gekozen partijen waren vertegenwoordigd. De Fietzersbond afdeling Enschede presenteerde een "Voorstel voor 3 fietsroutes met wegwijzers" als insteek voor een volledig systeem voor inwoners en bezoekers. Het voorstel heeft niet de pretentie van volledigheid, maar is een voorbeeld (model). Het voorstel maakt gebruik van bestaande voorzieningen, alleen de borden moeten worden geplaatst. De afdeling ziet dit voorstel als een goede kapstok voor de politici om betere fietsvoorzieningen te realiseren. In de bijeenkomst waren ook bijdragen van de Regio Twente met als thema "fietsen en gezondheid". Er was goede publiciteit: een verslag en een kaart van de voorgestelde bewegwijzerde fietsroutes in de lokale krant Twentsche Courant en Tubantia. Deze insteek, eenvoudig, goedkoop, transparant en populair, heeft al resultaat opgeleverd: de nieuwe wethouder heeft toegezegd het voorstel uit te voeren.

Amsterdam Het Rijksmuseum streeft niet langer naar een ingang waarvoor gegraven moet worden in de tunnel. Het ziet op tegen de te verwachten procedures. Uitvoering zal dus gegeven worden aan de door de Fietzersbond voorgestane variant met draaideuren in de zijwand van de tunnel.

Door het samengaan van enkele stadsdelen zijn in Amsterdam nu zeven krachtiger stadsdelen ontstaan. De ambtelijke verkeerscommissies

waaraan de Fietsersbond per stadsdeel deelneemt, veranderen daardoor. Naar verwachting krijgen de vergaderingen nog meer inhoud, maar zeker weten doe je het natuurlijk nooit. Een verbetering is in elk geval dat, anders dan voorheen, ook stadsdeel Centrum een verkeerscommissie ingesteld heeft. Daaraan neemt ook de Fietsersbond deel.

West Friesland Afdeling West-Friesland is het meest bekend met de gemeente Hoorn waar een actief fietsbeleid gestalte heeft gekregen. Voor deze regio is een oproep aan de leden gedaan om met een fietsinventarisatie per gemeente te helpen. De werkwijze is om met een gesprek en fietsronde met een enthousiast Fietsersbond-lid om de tafel te gaan zitten met een wethouder en betrokken ambtenaar voor een gesprek. Begonnen met Enkhuizen als de eerste van deze gemeenten in de regio buiten Hoorn. Dit jaar 3 tot 4 inventarisaties gepland.

Ondanks het vertrek van twee bestuursleden hebben de overige 3 een goed half jaar achter de rug, waarin al meer nieuwsbrieven de deur uitgedaan zijn dan daarvoor.

De gemeente Hoorn heeft een dikke pluim verdiend door een initiatief van wijkbewoners over knelpunten in de wijk voor de fiets over te nemen en in de andere wijken uit te zetten. Dit als grondlegger voor de te actualiseren van de vorige fietsnota. Ook het concept van de gemaakte fietsnota is teruggebracht bij de vergaderingen van de wijkraden, naast het betrekken van de Fietsersbondafdeling.

Drechtsteden De wethouder heeft tijdens de opstelling van het meerjaren programma Dordrecht, het nieuwe college de fietsersbond Drechtsteden om advies gevraagd. Dit (juni) is ook een moment dat er ook nog invloed kan worden uitgeoefend op het meerjarenprogramma van een gemeente.

4. Mededelingen van het bestuur en bureau

Hugo vertelt dat er veel personeelsveranderingen zijn en dat dit te lezen is bij agendapunt 4.

Er is een stagiaire bezig met een onderzoek naar de vergrijzing van de fietsrouteplanner. Zij kijkt wie er gebruik van maakt. Er zijn toch 3000 jongeren die deze routeplanner gebruiken.

Besluitenlijst algemeen bestuur:

wijzigingen, akkoord met begroting en werkplan voor 2010, en het bijbehorende advies voor de ledenraad.

AB 8 februari 2010 staat dat het bestuur ivoor de fietsveiligheid is, maar niet voor het advies om een helm te dragen. Afdeling Zeeland geeft aan dat provincie Zeeland een proef gaat doen met schoolkinderen , de kinderen gaan een helm

dragen. Zeeland gaat kijken hoe dit gaat lopen(fietsen).

AB 26 april 2010

10-02: Het bestuur stemt in met het jaarverslag en begroting.

5. Jaarverslag 2009

Annemarie van Wingen bedankt Job en Boudewijn voor hun inzet. Annemarie vertelt dat het landelijk bureau uit haar kinderschoenen is gegroeid. Dat er veel uitdagingen zijn en dat we veel professioneler zijn geworden. Dat er veel vrijwilligers zijn en dat het financieel goed gaat. Annemarie geeft iedereen een klopje op zijn/haar schouder.

De Ledenraad accepteert de verantwoording van het bestuur voor het gevoerde beleid in 2009.

De Ledenraad stemt in met het voorstel van de controlecommissie om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde beleid in 2009.

6. Koers 2015

Koers 2010 loopt bijna af dus we gaan met Koers 2015 beginnen. De nieuwe thema's van 2010 (recreatie en gezondheid) zijn opgepakt, bestaande verkeerskundige thema's en de nieuwe thema's zullen blijven doorlopen. Koerswerkgroep wil input nu vanuit afdelingen. Er is al gediscussieerd met het landelijk bureau en met het bestuur, nu nog met de actieve leden vanuit de afdelingen. Alle ideeën worden meegenomen t.b.v. de nieuwe Koers, die januari 2011 voorgelegd wordt ter besluitvorming aan de Ledenraad.

Vraag 1

Dick vraagt aan de leden "Wat moet de Fietsersbond betekenen voor fietsers in 2015, wat is dan de rol van actieven, afdelingen en het landelijk bureau van de Fietsersbond?"

-Wim van Dijk (Vlissingen) mist 1 thema, het economische. Misschien een nieuwe invalshoek

-Houten geeft aan dat de vergrijzing een zwak punt is , wij gaan zo naar de ANBO en de vraag is, hoe halen we de jongeren erbij.

-Boudewijn de Blij geeft aan dat we moeten nadenken als ledenorganisatie. Dat er 1 organisatie is een soort Fietsersbondconsult oftewel een adviesbureau.

-Clemens Blaauwgeers vindt dat de Fietsersbond oftewel het projectbureau niet landelijk hoeft te zijn. Kan ook provinciaal en dan beleidsmatig laten beïnvloeden.

-William Nederpelt vindt de Fietsersbond een Belangenorganisatie, over 5 jaar een profit concept.

De aarde is duurzaam en dat wij hierop moeten aansluiten.

-Wim Koolhoven vindt dat de consumentenbelangen meer aandacht moeten krijgen.

-Martin Pottker zegt dat er te veel fietsen zijn en minder fietsers. De stallingproblematiek dus. Hij hoopt dat het over 5 jaar beter geregeld is. Fietsbelasting misschien?

-Frans Heijnen vindt dat de provinciale afdelingen versterkt moeten worden. Van landelijk naar provinciaal.

Vraag 2

Wat voor een Bureau zijn we en hoe kunnen we dichter bij de mens gaan staan.?

-Wim van Dijk (Vlissingen) vraagt wat de meerwaarde hiervan is, wat willen de mensen weten en wat willen ze terug zien, zie de Fietsersbond niet als individueel lid.

-Clemens vindt het groepsgevoel belangrijk,. Ik ben bij de Fietsersbond. De Fietsbalans is een goed voorbeeld.

-William Nederpelt vindt wat moeten we betekenen, wat moeten we zijn. Geen rondje om de kerk.

We moeten meer gaan twitteren en op hyves gaan om de jongeren te bereiken. Mensen zijn lid van de Fietsersbond alleen om ze te ondersteunen, mensen moeten verleid worden om meer te gaan doen voor de bond.

-Erik Wagener vraagt zich af: waarom zijn ze lid? Kennen wij onze leden?.(Hugo vertelt dat hier onderzoek naar gedaan is). Waarom fietsen we? Vroeger was dit voor het milieu en nu doen we dit voor onze gezondheid. We moeten onderzoeken wat de leden willen doen voor de Fietsersbond.

-Daan Goedhart vertelt dat er in Den Haag een rubriek is "fiets in de knel", waar iedere fietser zijn klacht kwijt kan. De mensen zijn positief als ze antwoord krijgen, en dat ze met hun klachten ook zelf iets kunnen doen en/of betekenen. Ook moeten we zorgen dat we in de pers komen.

-Frans Heijnen vindt dat we zichtbaarder moeten zijn. Petjes op, T-shirt aan.

-Frans Krens vindt dat we actiever naar het hart moeten kijken. Mensen die iets aan hun hart hebben, dus gezondheid.

-Harry van Straalen vindt dat we over een flitsend logo moeten nadenken

-Jan Kelderman wil graag dat we meer in het nieuws zijn, net als de ANWB, bijvoorbeeld met een fietsweerbericht.

7. Verkiezingen bestuursleden en presidium

Benoeming van de bestuursleden Hans Stam en Erik Wagener Zij stellen zich voor. Job en Boudewijn worden bedankt voor hun inzet en krijgen van Marijke een fles wijn.

De Ledenraad stemt in met de herbenoeming van Dick Buursink als voorzitter van de Ledenraad, en Clemens Blaauwgeers en Nico van Delft als presidiumleden.

Bij de controlecommissie zijn Nico van Delft en Kees Steeman beschikbaar. (Kees zelf is niet aanwezig).

8. Rondvraag

Job bedankt iedereen voor de afgelopen 8 jaar en hij vindt dat de Fietsersbond de nieuwe media moet gaan gebruiken, zoals YouTube.

Hetty Otten van de fietsschool vindt dat je met de fietsschool een nieuwe doelgroep aanboort. Dit gebeurt in Brabant.

Meerdere afdelingen geven aan dat de bedelbrief niet goed is ontvangen. (Brief waar de fietsersbond voor de fietsrouteplanner een donatie vraagt.) Deze brief heeft wel 25 vrijwilligers opgeleverd.

"Mijn slechtste fietspad" heeft 8000 meldingen en moeten wij hier geen extra aandacht aan besteden vraagt Frans Heijnen. 90 % is al opgelost; moeten deze meldingen erop blijven staan? Misschien moeten de afdelingen er ook naar kijken of er iets mee gedaan is. Met de nieuwe website kan je met het nieuwe meldpunt deze meldingen zelf in behandeling nemen. Er wordt dan aan de afdelingen gevraagd dit 2 x per jaar te doen.

Sluiting om 13.15 uur

Lunch

Middagthema: Het nieuwe kantoor van de Fietsersbond

actiepuntenlijst Ledenraad 05-06 2010

	wie	wat	wanneer	stand van zaken
04-05	LB	Extra aandacht voor eenduidige huisstijl in afdelingen	tegelijk met nieuwe website die binnenkort de lucht ingaat	
07-04	AB	verkennen wenselijkheid auditcommissie i.p.v. controlecommissie	2009	nog niet gestart
10-01	MB	Hoe krijgen we de hoogte van de brugleuningen in de boeken van CROW	2011	