



MEMO	
Aan:	Ledenraad
Van:	Directie landelijk bureau
CC:	
Betreft:	Conceptverslag ledenraad 16 juni 2012
Datum:	12 december 2012

**Aanwezig:**

**Afdelingen:** Amsterdam: Marjolein de Lange, Johan Kerstens; Bergen-NH: Herman Gelissen; Breda: Rob Kremers; Delft: Wiebe Boonstra, Klaas Pauw; Epe: Jan Polman; Flevoland: Kees Terlouw; Friesland: Piet Hein Hilarides; Groningen: Foppe Nieuwenhuis; Haagse Regio: Daan Goedhart; Haarlem: Jaap Moerman; Hellendoorn: Bert Spaan; Hilversum: Jos Oude Elferink; Houten: Harry van Straalen; Lansingerland: Ton van der Burg; Maastricht: Leo Maathuis; Midden-Limburg: Frans Heijnen; Papendrecht: Nico van Delft; Rheden-Rozendaal: Paul Akkerman; 's-Hertogenbosch: Frits van Helsdingen; Zuid-Oost-Brabant: Hetty Otten

**Bestuur Fietsersbond:** Marijke van Haaren, Annemarie van Wingen, Frans van Schoot, Annette van der Krogt, Karin Luidens, Maartje Schlebusch, Erik Wagener, Kees Steeman.

**Voorzitter van de Ledenraad:** Dick Buursink,

**Landelijk bureau:** Hugo van der Steenhoven, Riet van Tuil, Lindy Faaij, Ingrid van Loon, Diana Berendsen, Jan Bijlsma, Michiel van Esch, Edwin van Leeuwen, Astrid Töpfer (verslag),

**1. Opening, voorstellingsronde, vaststellen agenda**

Marijke van Haaren opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Vandaag staat het jaarverslag en de jaarrekening op de agenda. De controlecommissie onder leiding van Nico van Delft wordt hartelijk bedankt voor de inspanning en de adviezen die zij hieromtrent gegeven hebben.

Jaap Moerman (aanwezig) en Piet Mazure (afwezig) worden door Marijke van Haaren gefeliciteerd met de koninklijke onderscheiding die zij onlangs ontvangen hebben.

Marijke van Haaren is blij om te kunnen vertellen dat de Fietsersbond weer de fietsverlichtingscampagne mag uitvoeren. De fietsverlichtingscampagne in 2011/2012 is door een onafhankelijk bureau zeer positief beoordeeld. De toelichting hierop komt in het middagprogramma nog uitgebreid aan bod.

Marijke van Haaren geeft het woord aan de voorzitter van de Ledenraad, dhr. Buursink.

**2. Verslag Ledenraad 21-01-2012**

Pagina 1: het is Rheden in plaats van Rozendaal, Verslag wordt vastgesteld met dank aan de notulist.

### **3. Mededelingen van de afdelingen**

#### Lansingerland:

De afdeling adviseert om je door de mededeling 'geen geld' niet uit het veld te laten slaan. Ondanks deze mededeling is de afdeling nu al drie dagen met de gemeente op stap om in de praktijk te laten zien waar er dingen veranderd kunnen worden. Zij hebben een succesfactor van 30%.

#### Flevoland:

Het ECF board heeft drie dagen in Utrecht vergaderd. Zij bedankt het landelijk bureau voor de goede organisatie. Er heeft een ontvangst en een gesprek plaatsgevonden met de wethouder in het stadhuis. Tevens was er een fietsexcursie door Houten. De aanwezigen waren onder de indruk hoe het fietsen in Houten is geregeld.

In Almere is de gemeente nog steeds bezig om het gratis fietsparkeren op te heffen. Er is al een wethouder opgestapt door het verkeerbeleid. De raad moet nog een besluit nemen. De afdeling werkt samen met winkeliers. Er groeit steeds meer het besef, dat fietsende klanten goed zijn voor de winkeliers.

Almere komt niet in aanmerking voor deelname aan de Fietsstadverkiezing van 2014. De fietspaden zijn te slecht onderhouden en er staan te veel paaltjes en hekjes. De gemeente doet hier niets meer aan. De afdeling heeft een film van een situatie op youtube gezet (binnen twee weken 500/600 hits).  
Reactie Dick Buursink: Een actie zoals in Lansingerland lijkt hem hier wel passend.

#### Houten:

Er is een vorige maand een nieuwe fietsbrug tussen Houten en Utrecht geopend. Het gaat om een hybride constructie uit staal en kunststof. In de snelfietsroute Houten – Uithof - Bilthoven zit een kluuntraject/voetgangersbrug bij Bunnik. Hier komt geen oplossing voor.

Op de snelfietsroute Houten – Nieuwegein komt een nieuwe brug over de Plofsluis.

Op het Bedrijventerrein Laagraven blijft de drukte een groot probleem. Voor de vierde keer wil de afdeling het evenement 'Houten fietst' organiseren. Het vindt plaats op 22 september 2012 tijdens de Europese mobiliteitsweek (informatiemarkt, fietsreparatie, kunst en cultuur.).

#### Midden Limburg:

In Roermond is een derde fietsenstalling gedeeltelijk open gegaan. De start van de aanleg van fietspaden kan nu beginnen. Men ondervond nogal wat tegenspraak van de waterschappen (WCL en Limburgs landschap).

Voorstel van afdeling Haarlem:

Leg naast de bestaande dienstweg een klinkerweg aan van drie meter breed voor wandelaars. Deze afdeling is al zeven jaar bezig met het doorzetten voor een provinciaal fietspad langs de Randweg in Haarlem van Heemstede – Haarlem – Bloemendaal. Hier werken drie gemeenten samen.

Reactie Dick Buursink: Ga niet eindeloos in discussie met de gemeente. Kijk of je iemand met invloed kent.

Reactie Hugo van der Steenhoven: zoek als je strategisch advies wil met betrekking tot Milieubewegingen contact met kaderondersteuning.

#### Breda:

33 Fietsnetwerkers zijn van start gegaan. Knelpunten worden doorgegeven aan de Fietsersbond en automatisch ook aan de gemeente. In september wordt geëvalueerd. Er zijn meer niet-leden fietsnetwerker geworden dan leden.

Er komt een snelfietsroute tussen Breda en Tilburg. Dit is een initiatief vanuit Breda.

De stationsstalling is vergroot.

De afdeling is nog steeds bezig met het behoud van het gratis fietsparkeren in de binnenstad. Met de wethouder is besproken om twee stallingen betaald en drie stallingen gratis te maken of een vrijwillige bijdrage in te voeren. Een ander groot thema is de aanpak van weesfietsen.

De afdeling heeft veel contact met de gemeenteraad en de wethouder.

### Zuidoost Brabant:

De afdeling heeft in 21 gemeenten een groot fietsverkeerslicht-onderzoek gedaan. Het record was een wachttijd van 140 sec. 10% van de verkeerslichten hebben een wachttijd van meer dan 100 sec. Het onderzoek is nog niet afgerond.

Reactie Dick Buursink: Wat is de norm?

Deze is niet voor iedereen duidelijk.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Ook in Utrecht is een rapport gemaakt met hulp van vrijwilligers. Gevolg is dat een aantal fietsverkeerslichten is weg ehaald. De actie van de afdeling is een goed voorbeeld voor andere plaatsen in Nederland. Graag deze kennis met anderen delen.

### Amsterdam:

De afdeling maakt de opmerking of de Fietzersbond niet naar een duurzame bank kan overstappen.

Reactie Riet van Tuil: ASN heeft geen zakelijke rekeningen en zij is in gesprek met de Triodos bank.

De afdeling wil graag samen met andere afdelingen iets tegen de scooteroverlast doen. Er wordt gedacht aan snelheidsmetingen als aandachtspunt.

De afdeling vindt dat E-bikes fietsen zijn met een hulpmotor en ook alleen voor mensen moeten zijn die hulp nodig hebben. Zij vinden dat de E-bike niet algemeen gepromoot zou moeten worden.

Hierover is binnen de afdeling een discussie gaande.

Waarschijnlijk mogen de fietsers weer onder het Rijksmuseum door fietsen.

### Dordrecht:

De afdeling heeft een aantal fietsparkeerplekken bezocht en heeft een brochure uitgebracht. Er staan foto's in van situaties die goed en niet goed zijn.

Er komt een fietspad over de A15. Rijswaterstaat wil er ook een weg overheen hebben. In het voorjaar moest de afslag A15 naar de N3 verdwijnen. Onder druk van de afdeling blijft de afslag bestaan. De brug wordt vervangen en wordt steiler. Dit wordt in 2015 gerealiseerd.

### Hilversum:

Het sneeuwruimen ging afgelopen winter weer op aan aantal plekken niet goed. De afdeling heeft een gesprek met de wethouder gehad. Zij gaan nog een keer verder praten wat er precies mis is gegaan en wat volgende winter beter kan.

Positief is dat bij het station de fietsenrekken naar de drukker kant van het station zijn verplaatst.

Hiertoe zijn parkeerplekken voor auto's opgeheven. Dit heeft de gemeente zelfstandig geregeld.

Tijdens een sanering van bodemvervuiling is er een nieuw stuk fietspad aangelegd in het natuureservaat. Het Gooi is een goed voorbeeld.

### Groningen:

De afdeling heeft problemen met de communicatie tussen diverse instanties (bv de een gaat over de aanleg van een brug voor een tram en de ander wil ook een fietsbrug hebben).

Reactie van Marijke van Haaren: Het is altijd belangrijk om te kijken wie het juiste aanspreekpunt is.

Over het algemeen gaat het tussen de bestuurder en de politiek. In het genoemde geval is het OV-bureau niet het juiste aanspreekpunt.

Reactie Dick Buursink: Als een projectbureau wordt aangestuurd door de raad of de regio dan is de lokale bestuurder aansprakelijk. Als een fietspad wordt opgeheven kunnen gebruikers geactiveerd worden.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Er zijn vast voorbeelden van andere afdelingen die ervaring hebben in het gelijktijdig aanleggen van een brug of een tramlijn en passende fietsinfrastructuur.

Recent voorbeeld is Zwolle: bij de treinbrug over de IJssel zou in eerste instantie geen fietsverbinding komen. Deze is er nu wel aangehangen.

De afdeling zegt dat er vaak besluiten worden genomen zonder hen er bij te betrekken waardoor zij voor verrassingen komen te staan.

Reactie Paul Akkerman: In het voortraject moet er een hele goede relatie worden opgebouwd. Laat de ambtenaar jou tips geven (als hij het zelf niet durft) waar je kunt lobbyen.

### 's Hertogenbosch:

14 dagen geleden heeft er een Fietsacademie plaats gevonden in Den Bosch. Meer dan 50 actieve leden van de FB uit het hele land waren aanwezig. Op het gemeentekantoor werd een presentatie gegeven door gemeenteambtenaar Arnold Bongers. De presentatie is te vinden op de *Kettingkast* onder nieuws. Hierin wordt de strategie uiteen gezet hoe 's Hertogenbosch Fietsstad 2011 is geworden.

De afdeling gaat, samen met de gemeente, de fietsbewegwijzeringen aanpassen.

Reactie Hugo van der Steenhoven: complimenten voor de organisatie!.

### Hellendoorn Nijverdal:

Een paar maanden geleden is de afdeling Hellendoorn/Nijverdal opgericht. Er zijn een groot aantal projecten in Hellendoorn en het dorp Nijverdal. De afdeling zit regelmatig met de gemeente aan tafel en de mensen zijn erg blij dat de afdeling zich ook voor de projecten in wil zetten. De afdeling spreekt de raadsleden. Zij zijn bij alle bijeenkomsten vertegenwoordigd en hebben spreektijd. Er is een fietsstructuurplan gemaakt (een visiestuk voor een aantal jaren). De afdeling wil zich hier meer in verdiepen en zo hun keuzes onderbouwen.

Het "samen werken" met de gemeente en een goed contact houden is het meest belangrijk.

### Delft:

Er zijn grootschalige bouwactiviteiten. Gevolg is veel omleidingen voor fietsers. Deze omleidingen worden niet goed vermeld; plaatsnamen worden niet goed aangegeven. De scheiding van auto en fiets is minimaal en veelal gevaarlijk. Volgens de afdeling hebben aannemers teveel vrijheid om het aan te passen. Hoe kan dit probleem landelijk aangepakt worden?

Reactie Marijke van Haaren: Een landelijke aanpak lijkt hier erg zinvol. Aannemers zouden op basis van minimum normen aan een inrichting gebonden moeten worden.

Reactie Dick Buursink: stelt voor dit punt een volgende keer te agenderen.

Opmerking kaderondersteuning Fietsersbond (reactie achteraf): Op de laatste ledenraad kwamen de gevolgen van bouwactiviteiten voor het langzaam verkeer aan de orde. Vaak worden fietsers op een niet veilige manier omgeleid. De veronderstelling werd uitgesproken dat de aannemers te veel vrijheid krijgen. Ook wordt de bebording die door omleidingen niet meer klopt, niet aangepast. (Ledenraad juni 2012)

Theo Zeegers, verkeerskundige van de Fietsersbond, reageert hierop:

"Aannemers hebben geen vrijheid, die krijgen ze van de wegbeheerder....of niet."

Afdelingen die ontevreden zijn met de tijdelijke maatregelen, moeten zich tot de gemeente (of provincie of waterschap, wie ook maar de wegbeheerder is) wenden. Laat je bij (blijvende) ontevredenheid niet afschepen met een verwijzing naar de aannemer want de wegbeheerder is verantwoordelijk. Blijft de wegbeheerder de verantwoordelijkheid afschuiven, wend je dan tot de politiek, de media of het publiek of alle drie.

Advies: verwijs ambtenaren naar CROW 96, Werk in uitvoering. Deze brochure geeft antwoord op de vraag hoe je tijdelijke maatregelen kunt vormgeven. En verzoek de gemeente de situatie herhaaldelijk te controleren als het mis is gegaan.

Hetzelfde verhaal geldt voor bewegwijzering/bebording.

### Haagse Regio:

In de afdeling liggen vijf gemeenten. In elke gemeente is aandacht voor de fiets. Den Haag springt er ten opzichte van de andere gemeente in positieve zin uit. Binnenkort wordt het Trekfietsstracé geopend. Dit is een onderdeel van de snelfietsroute Den Haag- Rotterdam. Er komt ook nog een fietsviaduct over de A4.

Er zijn twee plannen in uitvoering voor sterroutes, twee snelle fietsroutes: van het strand naar de binnenstad en vanuit Leidschenveen naar de Binnenstad. De afdeling staat in goed contact met de gemeente. Er zijn plannen om bij de smalle delen van de Laan van Meerdervoord en de Javastraat een autorijbaan eruit te halen en hier een fietspad aan te leggen, zodat hier fietsen in twee richtingen mogelijk wordt. In de Hobbemastraat in de Schilderwijk ligt op dit moment een veilig fietspad

(eenrichting). De afdeling wil hier een tweerichting-fietspad. Dit vindt de gemeente onveilig. De gemeente wil hier weer fietsstroken naast geparkeerde auto's aanleggen.

Reactie Dick Buursink: moet de inrichting van de weg een onderwerp worden bij de Fietsersbond?

De aanwezigen geven aan dat, als het echt een probleem wordt dat in meerdere gemeenten speelt, het als onderwerp zal worden opgepakt.

B&W heeft een gedurfd plan om de gehele binnenstad vrij te maken voor de fiets. De uitzondering blijft de Grote Marktstraat.

Vorig jaar heeft de afdeling een excursie naar 's Hertogenbosch georganiseerd waar ook raadsleden en ambtenaren mee zijn gegaan en iemand van de KvK. Zij konden zien dat het kan (fietsen in de winkelstraat/in een winkelgebied).

Het fietsparkeren bij het Centraal Station is niet goed. De meest ideale plek mag niet gebruikt worden.

De andere plekken zijn slecht en onhandig bereikbaar. Er gaan heel veel dingen fout. Mensen halen ook een fiets uit het rek en zetten hun eigen fiets erin. De afdeling pleit voor bewegwijzering naar de fietsstallingen op het wegdek i.p.v. via borden. Gemeente wil dit niet omdat het 'niet mooi' is.

Afdeling werkt samen met de winkeliers om fietswrakken uit de binnenstad te laten verwijderen.

Niet aanwezig; later ingeleverd:

#### Onderafdeling Eindhoven:

Eindhoven is bezig met de ontwikkeling van een brede 'Strategische Mobiliteitsagenda'. Aanleiding is het bereikbaar houden van de binnenstad maar vooral de verbetering van de luchtkwaliteit aldaar. Als die niet verbetert, mag er binnenkort van Europa niet meer bijgebouwd worden. Deze SMA gaat een aantal vigerende nota's samenvatten en vervangen (fietsnota, vri-nota, parkeerbeleid). Praktisch gevolg is dat het lopende Actieplan Fiets! geen vervolg krijgt. Fietsmaatregelen worden onderdeel van de SMA, van het Actieplan Luchtkwaliteit en het beleid 'Duurzame Mobiliteit'. Het budget wordt gereduceerd van circa 4 à 5 miljoen euro per jaar tot minder dan 1 miljoen euro.

Het VRI-onderzoek dat de afdeling afgelopen winter heeft uitgevoerd maakt dat het verbeteren van de afstelling van vri's (inclusief mogelijk verwijderen of uitzetten) wel de topprioriteit wordt voor fietsmaatregelen.

De wethouder wilde zelfs meedenken over een proef om alle vri's in de binnenstad een tijdlang uit te zetten.

Na de winter zijn paaltjes die ten gevolge van gladheidsbestrijding waren verwijderd niet teruggeplaatst. Dit heeft volgens de gemeente nog maar enkele reacties opgeleverd. Voorlopig een succes dus. Als dat zo blijft, worden volgend jaar alle paaltjes op fietspaden verwijderd.

#### **4. Mededelingen van de directie en het bestuur**

*Hugo van der Steenhoven:*

Bij de ingang van de vergaderzaal ligt een kopie van een artikel over een actie die in New York heeft plaatsgevonden. Ban Ki-moon (secretaris-generaal van de VN) heeft daar deelgenomen aan een fietstocht (Fietsen als duurzaam transportmiddel). Het betrof een initiatief van de Nederlandse ambassade in samenwerking met de Cycling Embassy.

*Bestuur*

Bijlage Twitteren

- Dick Buursink: de ledenraad is een openbare vergadering en als er de 'gewone' zaken worden besproken lijkt het twitteren het bestuur geen probleem.
- Marijke van Haaren: In de statuten staat dat de ledenraad een openbare vergadering is en voor journalisten toegankelijk. Binnen het bestuur is erover gesproken dat er op alle wijzen gecommuniceerd kan worden. De Fietsersbond wil juist de social media gebruiken. Er wordt niet gecensureerd. Marijke van Haaren gaat ervan uit dat wij, zoals gewend, respectvol met elkaar omgaan en respectvol zaken naar buiten toe communiceren.
- Frans Heijnen: Het is nieuw dat de vergadering openbaar is. Hij heeft er bezwaar tegen twitteren omdat er door mensen van buiten verkeerde zaken gepubliceerd kunnen worden.
- Dick Buursink: De brief ging over twitteren. Of de vergadering openbaar moet of niet is een andere discussie. Er mag getwitterd worden op de basis van de genoemde regels van respect.
- Hugo van der Steenhoven: Het past in deze tijd om als organisatie open te zijn.

## 5. Presentatie afdelingswebsites door Edwin van Leeuwen.

## 6. Jaarverslag en jaarrekening 2011

### Jaarverslag

#### Lansingerland:

1. Had zijn opmerkingen al naar het landelijk bureau gestuurd Heeft hierover antwoord gekregen.  
Ton van den Burg pleit heel sterk voor indikken en inkorten van het jaarverslag.  
Dick Buursink vraagt de aanwezigen hun mening hierover. Niemand stemt hier mee in.  
Reactie Marijke van Haaren: de Fietsersbond maakt een jaarverslag dat naar verschillende subsidiegevers en verschillende verantwoordingsgremia wordt gestuurd. Dit moet aan de verantwoordingseisen voldoen. Wel is het jaarverslag gecomplementeerd met een managementbrief.
2. Verder is de vraag om een afkortingenlijst bij te voegen.  
Reactie Marijke van Haaren: Ja, wordt gedaan.
3. Zijn er beleidsmatige zaken gebeurd die financieel effect hebben en in de jaarrekening ook zichtbaar zijn?  
Reactie Marijke van Haaren: Kan zich deze vraag goed voorstellen. Er zijn punten die meer toelichting behoeven. Volgend jaar zal deze link wat explicieter worden gelegd.

#### Midden Limburg:

1. Op pagina 18 staat dat de Nederlandse fietsinfrastructuur niet geschikt is voor de oudere fietser. Op pagina 39 staat dat de Fietsersbond een "pilot met E-bikedagen in de provincies Overijssel, Flevoland en Drenthe" hield. Wat is hier uitgekomen? Wat ontbreekt er in de fietsinfrastructuur?  
*Reactie Hugo van der Steenhoven:* Uit de slachtoffercijfers blijkt dat er meer eenzijdige ongevallen zijn onder ouderen. Daarom wil de Fietsersbond zich expliciet inzetten voor het veiliger maken van de infrastructuur, door bijvoorbeeld fietspaaltjes te laten verwijderen. De door de Fietsersbond georganiseerde E-bike dagen zijn heel erg in trek. Daarmee helpen wij senioren om veiliger te fietsen.
2. De groei van het ledenaantal is niet gelopen zoals gepland. En het valt ook niet alleen "licht tegen" zoals het er staat.  
*Reactie Hugo van der Steenhoven:* de doelstelling is niet gehaald, mede door de economische crisis. We streven naar ledenbehoud.
3. Kan er worden bijgehouden hoeveel mensen lid zijn geworden van de Fietsersbond na het bezoek van bv de fietsrouteplanner?  
*Reactie Edwin van Leeuwen:* Dit wordt momenteel onderzocht. Het is een moeilijk en technisch verhaal. Het gebruik van de fietsrouteplanner is niet zo goed te meten. Er is wel te zien dat er mensen zijn die de site van de fietsrouteplanner bezoeken en vervolgens lid geworden zijn. Precieze aantallen zijn echter nog niet te noemen.
4. Worden fietsdocenten ook voor 'allochtone vrouwen' opgeleid? Er is in Limburg een grote vraag vanuit asielzoekerscentra. Zij zouden vaak een vrouwelijke docent willen hebben.  
*Reactie Hetty Otten:* Zij leidt docenten op en ook speciaal voor allochtone vrouwen. Uit ervaring blijkt dat het niet vaak voorkomt dat de vrouwen alleen een vrouwelijke docent accepteren.
5. Als in 2015 het huurcontract afloopt, zit er dan de kans in dat uit het huidige pand vertrokken wordt?  
*Reactie Hugo van der Steenhoven:* De kans is er. Het landelijk bureau is erg ontevreden over de huisvesting op dit moment. Ze zijn aan het contract gebonden. Maar als er niets aan de klachten wordt gedaan kan dit betekenen dat wij eerder uit dit pand moeten vertrekken.

#### Rheden/Rozendaal:

1. Mijn slechtste fietspad. Het meldpunt heeft veel mankementen vertoont. De afdeling heeft hier last van gehad. Veel gemeenten hebben hun eigen meldpunt.  
*Reactie Edwin van Leeuwen:* het Meldpunt van de FB gaat samenwerken met 'Verbeterdebuurt'. Dit is een mooie ontwikkeling omdat wij kunnen aansluiten bij hun techniek die al goed werkt.

*Reactie Dick Buursink:* Het probleem hierbij is dat we ons dan niet meer zo onderscheiden van anderen.

*Reactie Hugo van der Steenhoven:* Veel gemeenten hebben een eigen meldpunt. Wij sluiten hierbij aan. Destijds was de Fietsersbond een van de eersten met een meldpunt.

## **Jaarrekening**

*Annemarie van Wingen:* De afgesproken planning van de jaarrekening 2011 is niet gehaald. De controlecommissie heeft hier kritisch op gereageerd waarvoor dank. Het begrotingstekort is lager dan verwacht maar toch nog € 250 000. De kosten van het landelijk bureau zijn soms te hoog. Het bestuur houdt dit goed in de gaten.

*Nico van Delft:* Door een fout van mijn kant is helaas de verkeerde versie van het verslag van de controlecommissie verspreid (op de Kettingkast is juiste versie gepubliceerd). De goede versie ligt bij de ingang.

### Lansingerland:

Hoe staat het met de reserves?

*Reactie Hugo van der Steenhoven:* Een jaar geleden hebben wij de ledenraad gevraagd om voor de website een bepaald bedrag uit de reserves te mogen besteden. Dit is ook gebeurd. Het bestuur heeft hiervoor toestemming gegeven. Als de ledenraad de jaarrekening en het jaarverslag goedkeuren, keuren zij ook de inzet van reserves goed.

### Hellendoorn Nijverdal:

Er is een verschuiving in de begroting, maar er is geen toelichting. Zou er een melding van worden gemaakt als zich er wijzigingen in de begroting voordoen?

*Reactie Hugo van der Steenhoven:* dit wordt veroorzaakt doordat de Fietsersbond in de loop van het jaar steeds nieuwe subsidies krijgt. Hierdoor is de jaarafrekening ook anders dan de begroting. Elk kwartaal wordt een bijgesteld overzicht gemaakt.

*Reactie Marijke van Haaren:* Hugo haalt gedurende het jaar veel projecten met bijbehorende subsidies binnen. Het afgelopen jaar heeft het bestuur samen met het bureau gewerkt aan het beter inzichtelijk maken van de projectorganisatie.

Ook wordt er bezuinigd op inhuur van extern personeel.

Dick Buursink bedankt het bestuur en de directeur voor de inzet.

Het jaarverslag en de jaarrekening 2011 worden vastgesteld door de Ledenraad.

*Hugo van der Steenhoven:* we hebben afgelopen jaar een paar mooie nieuwe projecten binnen gehaald. Enkele voorbeelden:

- de Fietsschool. Er is momenteel veel vraag bij gemeenten en provincies naar fietslessen. Hiervoor is € 100.00,00 aan subsidiemiddelen binnengekomen.
- Ook wordt de fietsverlichtingscampagne opnieuw door de Fietsersbond georganiseerd.
- Verder heeft Eneco te kennen gegeven dat zij de Fietsrouteplanner een mooi product vinden en dit graag mee willen financieren. Er zal dan middels een subsidie van Eneco een FRP-app ontwikkeld worden.
- Verder krijgt de Fietsersbond een subsidie van Stichting Doen. Dit is een meerjarige subsidie ten behoeven van het project Rij2op5.

## **7. Grenswijziging**

Akkoord

## **8. Verkiezing bestuursleden en presidium**

De ledenraad stemt in met de benoeming van Annette van der Krogt als bestuurslid.

Ook stemt de ledenraad in met de herbenoeming van Dick Buursink als voorzitter van de ledenraad en Tommy Bruggink en Wim van Dijk als presidiumleden.

De ledenraad neemt voor kennisgeving aan dat Maartje Schlebusch aanblijft als lid van het algemeen bestuur in het presidium.

## 9. Rondvraag

### Groningen:

1. In de 30 en 60 km/h gebieden wordt te hard gereden. De politie handhaaft niet. Hoe staat de Fietsersbond tegenover dit probleem?  
*Reactie Hugo van der Steenhoven:* bij publicatie van de nieuwe verkeersveiligheidscijfers bleek dat het aantal fietsongelukken met dodelijke afloop afgelopen jaar is toegenomen. De Fietsersbond heeft als een van haar belangrijkste eisen, handhaving op snelheid in 30 en 60 km/h gebieden.  
In 50 en 60 km gebieden is de Fietsersbond voor vrij liggende fietspaden.  
Dit is in de Tweede kamer ook opgepakt. De minister van justitie heeft moeten erkennen dat hij iets aan de handhaving moet doen binnen de bebouwde kom.
2. In Groningen wil men bruggen vervangen. De afdeling Groningen pleit voor het tegelijkertijd aanleggen van vrij liggende fietspaden op de bruggen. De wegbeheerder wil hier niet in meegaan. Een bijkomend probleem is dat de brug van de provincie is en de wegen van de gemeente.  
*Reactie Hugo van der Steenhoven:* het is een kwestie van druk blijven uitoefenen. De provinciale bestuurders hebben weer overleg met de gedeputeerden en die kunnen soms invloed uitoefenen als het gaat om provinciale wegen. Goede contacten zijn erg belangrijk.  
Tip: Begrip tonen, benadrukken en zo mogelijk aantonen dat het een belangrijke fietsroute is.
3. Wordt een weg door de aanleg van drempels en de wijziging in een 30 km/h weg veiliger voor fietsers? Hoe kijkt de Fietsersbond er tegen aan?  
*Reactie Hugo van der Steenhoven:* je ziet vaker dat uit geldgebrek alleen drempels worden aangelegd. Vroeger moesten zij aan volledige inrichtingseisen voldoen. Dat is niet meer zo.  
*Reactie Dick Buursink:* Voor zulke praktische vragen is het ook goed om contact op te nemen met het Landelijk Bureau.

### Haagse Regio:

In Den Haag is er een samenwerking tussen verschillende groepen om beroep aan te tekenen tegen het volbouwen van een groengebied waar een fietszone ligt. Er worden aan de afdeling kosten voor zaalhuur gevraagd. Hoe gaan we ermee om?

*Reactie Hugo van der Steenhoven:* als de afdeling deel uitmaakt van de samenwerking is het reëel om aan de kosten bij te dragen. Beter is het een adviserende rol in te nemen.

### Midden Limburg:

1. Kunnen wij bij lezingen van het Fietsberaad aanwezig zijn?  
*Reactie Jan Bijlsma:* kan de publicaties aanraden. Deze zijn voor iedereen verkrijgbaar. Wat betreft de bijeenkomsten van het Fietsberaad: die zijn in principe voor gemeenteambtenaren en provincieambtenaren. Met de Fietsersbond is de afspraak gemaakt dat er maximaal vijf mensen van de Fietsersbond aanwezig mogen zijn.  
*Reactie Dick Buursink:* het Fietsberaad is opgericht als kennisplatform voor ambtenaren. Het is al goed, dat zij een aantal mensen van de Fietsersbond toelaten.

## **Einde ochtendprogramma.**

Tijdens de lunch houdt Edwin van Leeuwen van het webteam 'spreekuur' voor individuele vragen van afdelingen.

## **Middagprogramma:**

Met het oog op de aanstaande verkiezingen houdt Wim Bot een mondelinge toelichting op de positie van fietsbeleid in diverse verkiezingsprogramma's.



## **Presentatie Michiel van Esch: Fietsverlichtingscampagne 2012: ik wil je zien**

### Doel

De fietsverlichtingscampagne is gericht op alle fietsers. De campagne stimuleert het gebruik van fietsverlichting, vooral door het aanbieden van gemakkelijk en laagdrempelig manieren om te zorgen voor werkende fietsverlichting. Jongeren van 13 – 25 jaar fietsen vaak in het donker en blijken relatief vaak zonder licht te fietsen. De campagne richt zich daarom in het bijzonder op deze groep.

### Terugblik 2011

De fietsverlichtingscampagne 2011 was dankzij de inzet van de lokale afdelingen een succes. Er hebben een recordaantal afdelingen aan meegedaan met meer activiteiten dan in voorgaande jaren.

Dit zijn de cijfers:

- In 40 gemeenten zijn meer dan 50 reparatieacties gehouden in stads- en dorpscentra.
- In 15 gemeenten waren 50 voorlichtings- en controleacties bij scholen (ca 35 scholen voortgezet onderwijs en 15 basisscholen).

Opgeteld betekent dit:

- 100 verschillende acties fietsverlichting in naar schatting 50 verschillende gemeenten.
- Daarnaast zijn er in samenwerking met de BOVAG nachtelijke reparatieacties voor studenten georganiseerd en waren er op station Leiden naast kroketten ook losse lampjes te verkrijgen bij de automatiek.

### Opzet van de campagne 2012

De slogan in 2012 is 'ik wil je zien'. Deze boodschap heeft een dubbele betekenis: ik vind je leuk/belangrijk én ik wil dat je veilig thuis komt. De campagne biedt diverse middelen om de boodschap 'Ik wil je zien' op een verrassende, persoonlijke en aansprekende manier te delen met elkaar. Op deze manier komt de boodschap van een dierbare afzender en wordt hierdoor versterkt.

De campagne start op 27 oktober 2012 en loopt tot medio december. Vanaf dit moment is ook de campagnewebsite [www.ikwiljezien.nl](http://www.ikwiljezien.nl) online en de speciale Facebookpagina. Bij de start vragen we met extra acties en uiteenlopende activiteiten landelijk en plaatselijk de aandacht van publiek en pers. Social media spelen een belangrijk rol in de campagne. Met een speciale app kun je van je eigen foto een 'ik wil je zien' poster maken. Die kun je versturen per e-mail of posten op Facebook. Iedereen die zelf een poster maakt en instuurt maakt kans op gratis fietslampjes, kortingsbonnen en andere prijzen.

De campagne wordt ondersteund en aangejaagd met betaalde media (buitenreclame, advertenties), events en vrije publiciteit.

Fietsersbondafdelingen organiseren tijdens de campagne al van oudsher reparatieacties voor fietsverlichting als service en voorlichting aan het grote publiek. Sinds vorig jaar doen afdelingen ook voorlichtingsacties op scholen. Media en publiek reageren goed op de voorlichting- en reparatieacties. De acties zorgen voor veel goede publiciteit voor de Fietsersbond.

Alle lokale acties worden vermeld op de campagnewebsite [www.ikwiljezien.nl](http://www.ikwiljezien.nl) en op [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl).

De campagne wordt ontwikkeld en uitgevoerd door de Fietsersbond in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Samenwerking met (commerciële) partners is onderdeel van de campagne. Het bereik en effect van de campagne wordt sterk vergroot als partners de campagne ook via hun (social) media en andere kanalen onder de aandacht brengen. Er wordt bijvoorbeeld samengewerkt met de Regionale Organen Verkeersveiligheid, de fietsenbranche, VVN, gemeenten, en stallinghouders.