

Memo	
Aan:	Ledenraad
Van:	Directie landelijk bureau
CC:	
Betreft:	Conceptverslag ledenraad 26 januari 2013
Datum:	29-01-2013

Afw  
ezig  
met  
ber  
icht:  
Afd  
elin  
gen:  
Dri  
mm  
elen  
,  
Cee

s Schuurmans, Sjaak van Schie; Groningen, Harrie Miedema; Veenendaal, Bert Rooseboom; West Friesland, Ruud Pruijssers; Hilversum, Jos Oude Elferink; Zoetermeer, Mary Louw; Algemeen Bestuur, Annemarie van Wingen, Maartje Schlebusch, Eric Wagener; Landelijk Bureau, Jaap Kamminga.

**Aanwezig:**

**Voorzitter van de Ledenraad:** Dick Buursink,

**Afdelingen:** Almelo, Anneke Souverein, Jose Floris; Amsterdam: Renee Ambas, Miriam Corzillius, Marlies Stouthard; Arnhem, Jan Kelderman; Bergen-NH: Herman Gelissen; Breda: Martin Pottker; Capelle aan den IJssel: Enno van Waardenberg; Delft: Marien Vermeer, Henk Karlas; Drechtsteden; William Nederpelt; Ede, Leo Langeveld, Jan Leijdens; Eindhoven: Francien Dechesne; Enschede: Henk Hoitink, Paul Hofstee; Epe: Jan Polman, Bert Boetes; Flevoland: Kees Terlouw; Friesland: Piet Hein Hilarides; Haagse Regio: Daan Goedhart, Willem Miedema; Haarlemmermeer: Erwin de Vries, Han van der Ploeg; Haren: Jan Rake; Houten: Harry van Straalen, Jan Krijger; Lansingerland: Ton van der Burg, Jan Caesar; Leusden, Jan Luteijn; Maastricht: Leo Maathuis; Middelburg: Dolf Evenberg; Midden-Limburg: Frans Heijnen; Noordoostpolder: Sjeff van Ham, Dory van Ham; Overijssel: Herbert-Jan Niessen; Papendrecht: Nico van Delft; Renkum: Ivo Smit; Rheden-Rozendaal: Paul Akkerman; Ridderkerk, Gerard Elkhuisen; 's-Hertogenbosch: Frits van Helsdingen; Stichtse Vecht: Steef Cornelissen; Vlaardingen: Cees Smit; Vlissingen, Wim van Dijk; Vught: Reijnoud de Haan; Waterland: John Rikveld, René Jacobs; Zuid-Oost-Brabant: Gerard van den Broek; Zutphen: A. van Ginkel, J.F. Wieck.

**Bestuur Fietsersbond:** Marijke van Haaren, Frans van Schoot, Annette van der Krogt, Karin Luidens, Kees Steeman, Herman Gelissen.

**Landelijk bureau:** Hugo van der Steenhoven, Riet van Tuil, Saskia Kluit, Lindy Faaij, Jan Bijlsma., Silvia Lit, Wim Bot, Bianca Kroes, Michel Post, Martijn van Es, Diana Berendsen (verslag)

**Afspraak 13.01** In de week, voorafgaand aan de Ledenraad wordt op het vrijwilligersnet een up-to-date overzicht van de status van acquisitie gezet.

**Afspraak 13.02** Voorafgaand aan de Ledenraad overlegt het Landelijk bureau een matrix met behaalde resultaten.

**Afspraak 13.03** Het landelijk bureau geeft de afdelingen een overzicht van het aantal leden per afdeling en de daaraan gerelateerde afdracht. Dit komt op het Vrijwilligersnet.

**Afspraak 13.04** Het landelijk bureau maakt een voorstel om tot een homogeen systeem betreffende kortingsacties te komen. Hier komen we op terug bij de volgende ledenraad.

**Vaststellen van de Agenda:**

Frans Heijnen: heeft van te voren, schriftelijk, een vraag betreffende de nieuwe CROW-brochure 315 gesteld. Heeft hier geen antwoord op gekregen en wil dit punt geagendeerd hebben. Zijn vraag is: hoe het mogelijk is dat deze brochure er is gekomen zonder dat de FB hier een signaal heeft gegeven. De voorzitter peilt de

ledenraad of er behoefte is om hier een agendapunt aan te wijden. De ledenraad wijst dit af. Vanuit het bestuur zal op deze brochure actie worden ondernomen.

### **1. Opening door Marijke van Haaren,**

Marijke van Haaren opent de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom. Zij bedankt de aanwezigen voor hun enorme inzet voor de Fietsersbond. Door deze inzet is er landelijk veel bereikt met o.a. de fietsverlichtingsacties, de inzet op scholen; er is veel positieve aandacht bij begrip Fietsersbond. Komend jaar zal de focus liggen op een fundamentele aanpak van het stimuleren van het fietsgebruik. Er moet meer in mogelijkheden gedacht worden: hoe los ik (fiets)verkeersproblemen op. Hoe stimuleren wij nog meer het fietsgebruik. De Fietsersbond gaat hierover in gesprek met gemeenten en rijk. Gelukkig komt er steeds meer het besef bij beiden dat fietsen bijdraagt aan een beter milieu.

In deze vergadering nemen wij afscheid van de penningmeester Annemarie van Wingen en zal een nieuwe penningmeester voorgedragen worden.

Vandaag wordt er ook een afdeling in het zonnetje gezet: dit keer is het de afdeling Drechtsteden. Zij hebben op een zeer originele manier, voor de 25<sup>e</sup> keer, een fietsverlichtingsactie gevoerd. Onder de actienaam: de mt Ventoux komt naar je toe' is de actie gevoerd. Tevens is van de gelegenheid gebruik gemaakt de vernieuwde website te promoten. Zie: [http://www.flickr.com/groups/fietsersbond-drechtsteden/pool/with/8155496153/#photo\\_8155496153](http://www.flickr.com/groups/fietsersbond-drechtsteden/pool/with/8155496153/#photo_8155496153)

### **2. Verslag vorige Ledenraad 16 juni 2012**

Delft: antwoord is voorsnog genoeg.

Op verzoek van de Ledenraad komt het concept-verslag van deze vergadering snel na de vergadering op het Vrijwilligersnet.

### **3. Successen van de afdelingen (10.50)**

#### Almelo

Er is een Fietsnelweg (de F35) gerealiseerd. Zorgelijk is dat in situaties waar aan weerszijden van een autoweg fietspaden zijn, één van de fietspaden weggehaald wordt. Dit wordt dan vervangen door één tweerichtingsfietspad. Dit levert grote problemen op.

#### Amsterdam

Het Meerjarenfietsplan is door de gemeente goedgekeurd. De Fietsersbond Amsterdam heeft een uitvoerige reactie hierop gegeven. Amsterdam kijkt uit naar de opening van het Rijksmuseum in april 2013.

In Amsterdam is een experiment gestart op 1 fietsroute waar brommers niet meer op het fietspad mogen.

Vraag: is er een standaardkatern voor afdelingen van het Fietsersbond fietsbeleid? Antwoord

Kaderondersteuning: ja, die is er. Maar we adviseren ook om vooral naar vergelijkbare gemeenten te kijken en hun expertise te gebruiken. Er is geen concepttekst, wel een checklist. Deze staat op Vrijwilligersnet. (notulist: zie hieronder de bedoelde checklist met de link en plaats waar op de site te vinden):

-Checklist fietsvriendelijke infrastructuur: <http://vrijwilligers.fietsersbond.nl/activiteiten/infrastructuur-en-veiligheid/checklist-voor-fietsvriendelijke-inrichting>

-fietsplan/-nota beoordelen:

<http://vrijwilligers.fietsersbond.nl/activiteiten/infrastructuur-en-veiligheid/fietspaden-en-wegontwerp/fietsplan-fietsnota-beoordelen>

#### Arnhem

Richtlijn snelfietspaden

Bij de huidige totstandkoming van het RijnWaalpad (snelfietsroute Arnhem-Nijmegen) en het Liemerspad (snelfietsroute Arnhem-Zevenaar) constateerde de afdeling Arnhem tot haar onvrede gebrek aan uniformiteit in de uitvoering zowel binnen deze snelfietsroutes als in vergelijk met andere snelfietsroutes. De vraag hierbij: is er een richtlijn voor de aanleg en inrichting van snelfietsroutes?

Antwoord: Er is een werkgroep (landelijk) van start gegaan om richtlijnen vast te stellen voor een uniforme en herkenbare inrichting van de snelfietsroutes. Voor het werk van deze werkgroep is subsidie beschikbaar gesteld.

## Gladheidsbestrijding

De gladheidsbestrijding in Arnhem was de afgelopen winterse weken heel redelijk op orde, maar de sneeuwval was dan ook niet zo heftig als in de vorige winter. Daarom zo mogelijk een objectief vergelijk geboden. Ook is er in het westen meer sneeuw gevallen dan in het oosten.

Verder:

In reactie op mededelingen van andere afdelingen:

Shared Space [Purmerend / Eindhoven]: Arnhem heeft geen al te prettige ervaring met toepassing van Shared Space in bijv. de Steenstraat. In de landelijke omgeving van Friesland (bakermat van Shared Space) kan het gunstig uitpakken, maar bij hogere verkeersintensiteiten is de fietser de klos.

Tweerichtingen fietspaden [Almelo]: Tweerichtingen fietspad aan slechts een zijde van de weg keuren wij in Arnhem af en hebben dat duidelijk gecommuniceerd naar de gemeente. Het lijkt erop dat dit signaal is opgepikt, want sindsdien zijn er niet meer van dergelijke tweerichtingen fietspaden aangelegd. Tweerichtingen fietspaden aan beide zijden van de weg kan wel een optie zijn.

## Bergen (NH)

De onderafdeling Bergen (NH) heeft in haar jonge bestaan al praktische verbeteringen in het straatbeeld gerealiseerd, zijn we met ondernemers in gesprek en hebben overleg elke 6 weken met de gemeente o.a. over het door de gemeente op te stellen Fietsbeleidsplan.

We hebben voor deze activiteiten veel steun van de kaderondersteuning maar ook van lokale Fietsersbond afdelingen. Zo hebben we een voorbeeld voor een Fiets beleidsplan van Hellevoetsluis en presentaties voor ondernemersverenigingen van Zeeland ontvangen. Samen staan we sterk en kunnen van elkaar leren.

## Breda

Helaas kost de fietsenstallingen in de binnenstad 50 cent. Parallel daaraan zou er meer gedaan worden aan fietsenruimen. Dat wordt nu gehandhaafd gedurende werkdagen.

Er is een weesfietsendag in Elst geweest. Deze fietsen leveren een groot probleem op. Het valt de afdeling steeds meer op dat de fiets een wegwerpartikel wordt. Dit zouden we als FB moeten bestrijden. Het levert ons geen goed imago op. In Breda is de landelijke E-bikedag. De Fietsersbond is hierbij aanwezig.

## Capelle aan den IJssel

De laatste tijd blijkt dat de ambtenaren en raadsleden in de gemeente Capelle aan den IJssel zich steeds meer bewust zijn van het bestaan van de Fietsersbond. De afdeling is door raadsleden gevraagd mee te helpen de verbeteringen voor bewegwijzering te verzamelen.

Dit is naar aanleiding van een motie van Groen Links in de gemeenteraad van Capelle aan den IJssel in november 2012 om de bewegwijzering in onze gemeente te verbeteren. Deze motie is unaniem in de gemeenteraad aangenomen. Tijdens de behandeling van de motie is afgesproken dat vanuit de raad de signalen uit de samenleving worden verzameld om te bepalen waar er knelpunten zijn. De verantwoordelijke wethouder, Joost Eerdmans, (ook bekend via Radio- en TV programma's) belast met de portefeuille Wonen, Verkeer en Beheer bij de gemeente vond dit een prima plan en heeft de raadsleden gevraagd zo spoedig mogelijk -nog voor de voorjaarsnota- mede met hulp van de Fietsersbond met een verbeterplan te komen. Het college gaat dan vervolgens na voor welke fietsroutes bewegwijzering het meest urgent is en wanneer er te weinig budget is, komt dit bij de voorjaarsnota naar voren.

Groen Links heeft inmiddels samen met Christen Unie en Fietsersbond Capelle a/d IJssel via een persbericht in de streekkranten binnengekomen reacties verzameld. Uit de reacties blijkt dat er verschillende soorten knelpunten zijn: ontbreken van woonwijken op borden; ontbreken van regionale plaatsen; ontbreken van verwijzing naar metro- en treinstation; ontbreken van verwijzing naar toeristische punten; er worden verkeerde routes aangegeven; er zijn doodlopende fietspaden:

De oorzaak is ook dat in het verleden veel fietsborden zijn geplaatst voordat alle huidige wijken van Capelle waren opgeleverd. Waarschijnlijk zijn deze verouderde borden het probleem voor het ontbreken van veel wijken op de borden. Sommige wijken worden wel aangegeven, sommige niet. Veelal wordt er verwezen naar een oudere wijk terwijl er inmiddels al een andere wijk is die meer in de buurt ligt.

Capelle is een belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk. Op meerdere hoofdroutes ontbreekt duidelijke verwijzing naar omliggende gemeenten als Rotterdam, Gouda, Krimpen aan den IJssel en Nieuwerkerk aan den IJssel.

De aangegeven route naar metro- en of treinstation is niet altijd duidelijk, aanwezig of actueel. Musea en winkelcentra worden niet overal goed aangegeven voor fietsers. Veel fietsborden zijn gebaseerd op oude fietsroutes en sturen de fietser via de oude (niet meer bestaande) route.

Het wachten is of er binnenkort voldoende geld vrij komt. Als de bewegwijzering eenmaal succesvol wordt verbeterd hoopt de afdeling Capelle a/d IJssel daar nog eens publiciteit aan te geven.

#### Delft e.o.

De spoortunnel aan de westkant van de binnenstad is nog lang niet klaar, terwijl de aanleg van de tram naar de universiteit ook veel bouwactiviteiten betekent, waarbij onder andere bruggen aan de zuidkant van de binnenstad worden vervangen. Dat levert veel omleidingen voor fietsers op. Voor ons aanleiding heel goed te letten op de ruimte die fietsers krijgen en hun veiligheid, op de drukke routes tussen binnenstad, Delft Zuid en universiteit. We spreken daar de gemeente op aan.

Daarnaast zijn we de website aan het vernieuwen waarbij de knelpunten voorzien worden van een foto; als dit knelpunt wordt opgelost laten we zien hoe de nieuwe situatie is en dat natuurlijk dankzij de inzet van de fietsersbond. Verder versterken we de communicatie met de leden door meer gebruikmaking van e-mail, o.a. voor nieuwsbrieven en de jaarlijkse editie van Solutie.

#### Drechtsteden

Onlangs heeft de Fietsersbond Drechtsteden een advies gegeven over het plan Openbare verlichting. Geadviseerd is om het nachtnet voor fietsers goed mee te nemen in het uitvoeringsplan. De afdeling wil voorkomen dat er een lappendeken ontstaat van wel en niet goed verlichte wegen. Hierdoor wordt de (sociale) veiligheid bevorderd.

Langs de A15, waar het achter de geluidschermen zeer donker is en met name vrouwen dat eng vinden, wordt dynamische verlichting aangebracht die aan gaat als je er aan komt en uitgaat als je er voorbij bent. Dit zal zo afgesteld worden dat niet de exacte plaats van de fietser bekend is.

#### Ede

In Ede liggen plannen om van het station Ede-Wageningen tot aan het viaduct over de A 12 de weg van twee tot vier banen te verbreden. In het plan zit een tweerichtingenfietspad van het station naar Bennekom en omgekeerd, dat halverwege deze weg schuin maar in een rechte lijn onder deze weg door moet. Na een fietsentelling op spitsuur door onze afdeling wordt op advies van het Landelijk Bureau het beoogde pad van 3,5 naar 4,5 meter verbreed.

Vraag van de discussieleider (zijn naam heb ik niet opgepikt): Je hebt dat succes natuurlijk ook in de krant gezet?

Mijn antwoord: Nee!

Toelichting: Ik kreeg niet meer gelegenheid om toe te lichten. De reden van niet vermelden in de krant was dat we deelnamen aan een actiegroep tegen de verbreding. Deze actiegroep was niet blij met een tweerichtingenfietspad dat wij wèl zagen zitten.

#### Enschede

##### 1. Zienswijze medegebruik van fietspad door taxibusjes

Op het terrein van een revalidatiecentrum worden leerlingen van twee bijzondere scholen gebracht en gehaald door taxibusjes. Vooral rond half vier is het erg druk. Ineens vond men het gebruik van een achteruitgang, via het fietspad, een oplossing.

Samen met de verkeerskundige van de gemeente Enschede is de situatie bekeken. Onze zienswijze stelt dat nut en noodzaak om het fietspad open te stellen voor taxibusjes niet is aangetoond. Alleen een ingrijpende reconstructie (inclusief verbreding) van het fietspad tot een fietsstraat zou een veilige inrichting voor deelgebruik door taxibusjes opleveren.

##### 2. Lijngoten

In het midden van de straten in het centrum liggen smalle koperen lijngoten. Deze verfraaiing is een voorbeeld van vorm gaat gaat boven functie. De lijngoten zijn gevaarlijk voor fietsers bij slecht onderhoud en sneeuw. In februari 2010 hebben we de gevaarlijke delen geschouwd samen met de stadsdeelbeheerder. Wij vinden de gehanteerde norm voor herstel onveilig voor fietsers. De beste oplossing zou zijn: verwijdering van de

lijngoten. Deze week heeft de lokale krant er aandacht gegeven na de val van een concertpianiste, die een gebroken arm opliep. Lijngoten kunnen ook worden toegevoegd aan de lijst Fietsen zonder hindernissen van het Werkplan 2013.

### 3. Mobiele fietsenstalling

De gemeente heeft een MOVILO, een mobiele fietsenstalling voor 300 fietsen gekocht. De stalling werd binnen 1 uur geplaatst, op het stationsplein, i.v.m. de verwachte toeloop voor Serious Request een week later. De stalling was binnen een dag al volledig bezet, wegens een groot tekort aan plaatsen voor treinreizigers. Het is een interessant produkt uit België, maar voldoet mogelijk niet aan de eisen voor een Parkeur status (Nederlandse fietssturen passen er niet goed in).

#### Eindhoven

Er gaat veel goed. Zo is door structureel overleg met de gemeente verbetering in de gladheidsbestrijding tot stand gekomen. Helaas gaan er ook zaken minder goed: het wegenbestemmingsplan werd herzien. Voor brommers zijn geen consistentie richtlijnen doorgevoerd. De afdeling heeft formeel bezwaar ingediend dat brommers op de rijbaan rijden. Wet zegt dat brommers niet op het fietspad mogen.

#### Epe

In de gemeente Epe heeft het gemeentebestuur een Fietsnota opgesteld, die de basis vormt voor het gemeentelijke fietsbeleid. Deze nota, waarin alle fietspaden in kaart zijn gebracht en alle bestaande knelpunten aangegeven, is met algemene stemmen door de gemeenteraad vastgesteld, waarbij het gemeentebestuur grote waardering uitsprak voor de samenwerking met de Fietsersbond. Met deze vaststelling is in onze gemeente de basis gelegd voor een actief fietsbeleid. Ook werd de Fietsersbond intensief betrokken bij infrastructurele maatregelen, om de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer te verbeteren. Ook werd assistentie verleend bij een verlichtingsactie in de buurgemeente Heerde in samenwerking met de VVN afdeling Heerde.

#### Flevoland

Het knooppuntensysteem om Flevoland is bijna gevuld. Almere heeft een website: [almerestrooien.nl](http://almerestrooien.nl)  
Het strooien gaat deze winter beter:  
Goede ontwikkeling is dat de fietsenstallingen bewaakt blijven. In Almere Buiten is een fietsenstalling van 2000 plaatsen. Je kunt er met kaart naar binnen.  
Tevens is er samenwerking met de duurzaamheidswinkel.

#### Haagse regio

a) Den Haag heeft een 'visie Fietsparkeren binnenstad' uitgebracht die veelbelovend is. Voorstellen van de Fietsersbond zijn erin verwerkt. De Fietsersbond heeft hierin nauw samengewerkt met de BOF (Binnenstad Ondernemers Federatie). Er komt een aantal gratis bewaakte fietsenstallingen bij, vooral rond de Grote Marktstraat, waar alle grote warenhuizen bij elkaar staan. De Fietsersbond wordt betrokken bij de uitvoering van de plannen.

b) Den Haag gaat sterroutes aanleggen. Deze lopen door vooral autoluwe woonwijken en zijn bedoeld voor het woon/werk-, woon/school- en woon/binnenstadfietsverkeer. Deels worden het mooie routes, maar door de hoge parkeerdruk en sluipverkeer door diezelfde straten is er niet altijd voldoende ruimte om deze goed te realiseren. Daarnaast is er een route ontwikkeld die door drukke autostraten loopt met de nodige verkeerslichten terwijl er een fietsvriendelijk alternatief voorhanden is, waar veel fietsers graag (willen) rijden. Er worden door de gemeente geen tellingen verricht. Op een deel van het door ons geadviseerde tracé passeren 3000 fietsers per dag. Hoe hiermee om te gaan? Het lijkt wel of de ambtenaren fietsvoorzieningen ontwerpen vanuit de kennis die zij hebben opgedaan tijdens hun studie, en die was gericht op het autoverkeer.

#### Haarlemmermeer

De lokale afdeling is bij fietsendiefstal betrokken. Plaatselijk worden er ideeën geopperd. Er wordt ook over fietsherkenningsnummers gesproken.

### Haren

Fietsknelpunten in beeld; Shared space pakt goed uit voor de afdeling. Toch zijn de meningen wel verdeeld.

### Houten

Manifestatie Houten Fietst!

Op 20 september heeft de Fietsersbond afd. Houten de manifestatie Houten Fietst! georganiseerd, waarbij op allerlei manieren aandacht besteed werd aan fietsgebruik en bijzondere fietsen. Bijvoorbeeld: in het kader van de alom heersende bezuinigingsgekte hebben we de cursus 'Rijden op éénwiel fietsen' georganiseerd. Als reclame ('eyecatcher') werd het kunstwerk 'Fietsen op water' gebouwd, dat enige maanden te kijk heeft gestaan, en veel positieve reactie heeft opgeleverd. De 26 'water'fietsen staan nu staan nu in afd. Utrechtse Heuvelrug. De manifestatie leverde ons 7 nieuwe leden op!

Snelfietsroute Houten – Bunnik – De Uithof – Bilthoven

In het Salto A12 project (extra aansluiting voor Houten op snelwegennet) was oorspronkelijk een fly-over voor auto- en fietsverkeer gepland) Inmiddels ziet het er naar uit dat wegens geldgebrek het kluuntraject (huidige voetbrug over A12) blijft bestaan in de toekomstige snelfietsroute. FB Houten wil samen met FB afd Bunnik overleggen met wethouder Bunnik /, BRU en provincie, om het tij te keren.

### Maastricht

De afdeling is in beroep gegaan tegen het bestemmingsplan Noorderbrug van de gemeente; de fiets had er geen status in. Het resultaat is nu redelijk. Het heeft veel inzet van de afdeling geëist.

### Middelburg

Er is goed contact met de gemeente. De afdeling is uitgenodigd mee te denken over fietsfestival om fietsen te promoten.

Tevens is aan de afdeling is gevraagd om kritisch te kijken naar het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP).

### Midden Limburg

- Gem. Echt - Susteren heeft een krediet van € 300.000 beschikbaar gesteld voor herstel van een "vergeten?" spoorwegovergang. Nu kunnen er veilige en ruime oversteken gemaakt worden voor zowel de fietsers als voetgangers.

- de provincie gaat nu eindelijk mee om bij de 4 geplande turbo rotondes een tunnel voor het fietsverkeer te maken.

--nav mededeling Eindhoven: ::waar de brommers rijden is geregeld in AVP en niet in RVV.

### Renkum

Met dank aan kaderondersteuning heeft de afdeling een succesvol proces tegen de gemeente gevoerd.

### Rheden-Rozendaal

1. Op 23 oktober 2012 een zeer succesvolle (= zwaar overtekende) seniorenfietsdag helpen organiseren, samen met de docenten van de FB, VVN, gemeente (heeft aan alle ouderen een uitnodiging gestuurd-65+) etc. Veel publiciteit.

Gezien de animo wordt de dag in 2013 in het voorjaar herhaald !

Reactie Hugo van der Steenhoven: momenteel ligt er bij de fietsindustrie een voorstel om een voucher tbv een fietsles van de Fietsersbond te geven bij de aankoop van een E-bike.

2. Afdeling nu druk betrokken bij groot infraproject Hart van Dieren (tunnel/spoor) waar nu toch weer nieuwe fiets-knelpunten dreigen te ontstaan. We zitten er bovenop bij provincie en gemeente.

### Vught

1. De Fietsersbond wordt steeds vaker uitgenodigd door de gemeente voor overleg in klankbordgroepen in geval van reconstructie van een straat of een ander plan, wat positief is; daarbij horen we vaak forse klachten over het weggedrag van fietsers

2. De Fietsersbond heeft met de gemeente de locaties van gewenste en bestaande stallingen voor fietsers geïventariseerd alsmede de [achtergebleven] kwaliteit ervan; dit wordt verwerkt in een nota
3. Rijksweg N65 en de spoorlijn naar Eindhoven gaan op de schop; daarbij willen we “ontvlechting van hoofdroutes”, bv door fietstunnels; gezien de veelheid van spelers [Rijk, Provincie, ProRail en gemeenten] moeten we erg alert blijven op de fietsbelangen en steeds de vinger aan de pols houden
4. Mede nav de toename van ongevallen onder fietsers en de beleidsimpuls verkeersveiligheid [brief van de VNG] willen we het aantal niet-geregistreerde ongevallen met fietsers registreren; als iemand een gouden tip heeft voor de opzet en de verwerking van gegevens, houden we zeer aanbevelen!

#### Waterland

Het voorstel van de afdeling voor éénrichtingsverkeer is gesneuveld; de afdeling heeft bij politieke partijen gelobbyd maar de ambtenaar wilde shared space; hier is de afdeling niet positief over.

Wil graag contact met de afdeling Friesland om meer over hun project te horen.

Zijn er andere afdelingen die hier ervaring in hebben? Graag contact.

#### Zuid Oost Brabant

Vorig jaar hebben we een verkeerslichten onderzoek gehouden. Alle verkeerslichten met ook een fietsregeling hebben we geïventariseerd en de groen- en roodtijden gemeten.

Dit jaar zijn we bezig met het vervolg hierop waarbij we alle 17 gemeentes gaan vragen wat zij effectief gedaan hebben met de meetgegevens.

Ook gaan we dit jaar een feestje vieren: ons afdelingsblad “Het Ventiel” geeft in het voorjaar de 150e editie uit. Samen met medewerkers en oud medewerkers en vrijwilligers gaan we dit vieren. We nodigen ook bekenden uit de regio en van de Fietsersbond uit en zullen de publiciteit opzoeken.

Landelijk bureau: Kaderondersteuning;

Afgelopen maand heeft Ingrid van Loon afscheid genomen van de Fietsersbond. Iedereen krijgt de hartelijke groeten van haar. Zij wordt opgevolgd door Caroline Dekker: zij neemt de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. Zij zal zelf contact met de afdelingen opnemen.

Hugo van der Steenhoven geeft een groot compliment aan alle afdelingen. In samenwerking met het landelijk bureau hebben de acties van de afdelingen voor gladheidsbestrijding dit jaar veel effect gehad!

#### **4. Mededelingen van het bestuur en bureau**

Bestuur:

Marijke van Haaren: In deze vergadering neemt het bestuur afscheid van Annemarie van Wingen. Helaas kon zij zelf niet komen. Annemarie van Wingen heeft zich acht jaar lang enorm ingezet voor de Fietsersbond. Haar kritische houding heeft er mede toe geleid dat de financiële administratie steeds beter/inzichtelijker is geworden. Het bestuur dankt haar voor haar inspanningen. Applaus.

Ook dank aan Nico van Delft uit Papendrecht die deze vergadering afscheid neemt als lid van de controlecommissie. De Fietsersbond heeft enorme baat gehad bij zijn financiële kennis en gedegenheid. Nico, hartelijk dank! Applaus

Deze zomer treedt Frans van Schoot af als lid van het Algemeen Bestuur van de Fietsersbond. Frans vertegenwoordigt binnen het bestuur de achterban/basis van de Fietsersbond. Het bestuur zoekt nu dan ook iemand uit de afdelingen om de functie van Frans over te nemen. Binnenkort komt op de website een profiel voor deze functie. Frans is tevens bestuurslid van de ECF. Het zou fijn zijn als het nieuwe bestuurslid deze rol over kan nemen.

In juli is in Wenen het internationale Velocity congres. Saskia Kluit coördineert de bijdrage uit Nederland. Nederland zal met 6 presentaties vertegenwoordigd zijn. Men is nog op zoek naar suggesties voor humoristische beste/ slechtste voorbeelden. Hier is een wedstrijd aan gekoppeld. Misschien treed Jacqueline Cramer als Nederlandse gastspreker op.

Landelijk bureau:

Bezuinigingen: Saskia Kluit geeft een toelichting op de keuzes die genomen zijn bij de bezuinigingen.

Vragen/opmerkingen:

Afdelingen kunnen op eigen initiatief voor subsidieaanvragen naar hun gemeenten gaan. Leidt dit tot resultaat dan moeten zij dit melden bij het Landelijk Bureau omdat deze de rechtspersoon is voor de afdelingen. Deze inkomsten moeten op de jaarrekening van het Landelijk bureau vermeld worden.

Het besluit de VVF te verminderen van 6 naar 4 oplages per jaar is door het AB genomen. Reden hiervan is dat de VVF-redactie voor januari 2013 contractafspraken met de drukker moest maken en dus duidelijkheid moest hebben. Marijke van Haaren geeft een toelichting: het bestuur erkent dat de VVF zeer gewaardeerd wordt. Zo ook de website en de Nieuwsbrief. Uit kostenoverweging moest deze maatregel genomen worden. Door handopsteking wordt gepeild of de vergadering de keuze steunt. De meerderheid van de vergadering steunt deze keuze van het bestuur. Drie leden steunen deze keuze niet.

Kaderondersteuning gaat uitzoeken of er een mogelijkheid is voor de afdelingen om via Yammer rechtstreeks met andere leden te communiceren?

Is het een idee om de afdelingsblaadjes en de VVF samen te voegen zodat de distributiekosten lager worden? Praktisch lijkt die niet haalbaar.

Waarom staat de Fietsersbond niet meer op de landelijke Fiets en Wandelbeurs? Ook dit is een bezuinigingsmaatregel. Onze brochures worden nog wel uitgedeeld. TestKees is wel aanwezig op de Fiets- en Wandelbeurs.

In de besluiten van het AB zit een kopieerfout: de besluiten van vergadering van het algemeen bestuur van november staan er dubbel in. Die van december kunnen er nog niet instaan omdat die in de vergadering van februari 2013 nog goedgekeurd moeten worden.

#### **5. Concept-Werkplan en Concept-Begroting 2013**

##### **Concept-Werkplan**

Toelichting door Hugo van der Steenhoven:

In het werkplan staat een deel van de activiteiten nog in acquisitie. Inmiddels is ook een aantal toegekend: Zuidholland, Fietschool, Amsterdam.



Contributieverhoging en telemarketing;

Vanwege de economische is een verhoging van de minimum contributie nu niet verstandig. Hier wordt dan ook van afgezien. Wel gaat het Landelijk bureau door middel van telemarketing proberen leden via automatische incasso op vrijwillige basis meer te laten betalen. Ook blijkt dat mensen langer lid blijven als ze een incasso machtiging afgeven. Er wordt geopperd telemarketing door lokale afdelingen te laten doen. Dit zou ondeskundigheid aan de telefoon voorkomen. Dit voorstel wordt met het team ledenwerving besproken. De reactie hierop komt op Vrijwilligersnet.

Reactie Rob Koese: Vanuit de zorgvuldigheid en regelgeving kunnen we helaas afdelingen niet zelf laten bellen.

Andere opmerkingen:

*Ton van der Burg*: De activiteiten worden te weinig concreet omschreven. Saskia Kluit: soms worden activiteiten voor meerdere provincies geschreven waardoor zij globaal omschreven worden.

*Amsterdam*: Complimenten voor het heldere, concrete werkplan. Maar: de ambities worden te laag gevonden. De Fietsersbond mag veel stelliger standpunt innemen ten aanzien van scooters: 'alle gemotoriseerde verkeer met een kentekenplaatje moet van het fietspad af!'. Hugo van der Steenhoven pleit voor stapsgewijs werken: volgende week is er weer een Kamercommissie voor Amsterdam. Bij handopsteking is de Ledenraad voor deze stelling.

*Reden/Roozendaal*: Ambities zijn goed. Bezuinigingen ook. Complimenten hiervoor. Fietsen als medicijn staat in acquisitie; zeer belangrijk.

*Limburg*: vindt het een zeer ambitieus werkplan waarin te veel een beroep op de vrijwilligers gedaan wordt. Het LB moet er rekening mee houden dat hier geen rek meer inzit. Reactie Hugo van der Steenhoven: we vragen dit jaar niet meer dan andere jaren.

*Drechtsteden*: vindt het werkplan te weinig concreet om na een jaar te zeggen of de doelen bereikt zijn.

Reactie; de resultaten staan geformuleerd. De Ledenraad kan controleren of de resultaten behaald zijn.

*Vraag*: werkt Testkees samen met de consumentenbond? Reactie: wij werken samen en doen betaalde testen voor de consumentenbond. De consumentenbond vraagt echter snel geld voor samenwerking. Wel is er samenwerking met de Telegraaf en Kassa. Onze testen zijn zeer populair.

*Martin Pöttker*, Breda; Hoe is de samenwerking met de ANWB? Reactie: er is samenwerking bij de

fietsverlichtingsactie en green deal. Daar waar het mogelijk is werken we samen. Maar het lukt niet altijd.

*Ridderkerk*, PvA beschikbaarheid van de OVfiets; goed idee!

*Vught*, het accent van het werkplan ligt op de schaalsporg. Hoe staat de FB ten opzichte van de recreatieve routes. Reactie Hugo;

1 er is een fietskaart gemaakt op basis van routeplanner. Hier zitten ook de fietsknooppunten in.

2 Vanuit een aantal Kamerleden ligt er het initiatief om recreatieve fietsroutes beter te beschermen. In samenwerking met het Wandel- en Fietsplatform ondersteunt de FB Kamerleden hierbij.

**Afspraak**: in de week, voorafgaand aan de Ledenraad wordt op het vrijwilligersnet een up-to-date overzicht van de status van acquisitie gezet.

**Afspraak**: voorafgaand aan de Ledenraad overlegt het Landelijk bureau een matrix met behaalde resultaten uit het Werkplan.

Is de prioriteit van de ledenraad voldoende vertaald in de visie van dit werkplan? Ja.

**Concept-Begroting:**

**Afspraak** het landelijk bureau geeft de afdelingen een overzicht van het aantal leden per afdeling en de daaraan gerelateerde afdracht. Dit komt op het Vrijwilligersnet.

Leusden: hoe staat het met de kortingspunten die op de website en digitale footprint staan? Reactie Saskia Kluit: de kortingsacties van de fietsmakers verschillen omdat fietsmakers hier hun eigen acties van maken. Hier wil de Fietsersbond van af.

Afspraak: Het landelijk bureau maakt een voorstel om tot een homogeen systeem betreffende kortingsacties te komen. Hier komen we op terug bij de volgende ledenraad.

Het concept-werkplan en de concept-begroting worden vastgesteld door de Ledenraad. Applaus.

## **6. Korte presentatie Meldpunt door Kaderondersteuning – Michel Post**

De presentatie over het nieuwe Meldpunt staat bij de LR-stukken op VrijwilligersNet..

## **7. Verkiezingen controlecommissie en nieuw bestuurslid**

Herman Gelissen, kandidaat penningmeester voor het algemeen bestuur, stelt zichzelf voor: Herman heeft een opleiding in Economie en Marketing. Na zijn studie heeft hij bij de NS Reizigers (relatie markt en stakeholders) en NS Station gewerkt. Hij werkt nu als zelfstandige bij Haaglanden: daar is hij programmadirecteur StedenbaanPlus: een groot samenwerkingsverband met als doelstelling: het Openbaar Vervoer, de ketenvoorzieningen waaronder die voor de fiets en ruimtelijke ontwikkeling /stedenbouw te verbeteren.

Twee jaar geleden heeft hij mede de onderafdeling Bergen van de Fietsersbond opgericht. Er is een goede samenwerking met de ambtenaren en lokale ondernemers. Beleidsmatig maar ook in de uitvoering is Herman altijd met fietsen bezig geweest.

Waarom penningmeester? Hier heeft Herman uiteindelijk een opleiding in. Kernbegrippen voor hem zijn: transparantie/ flexibiliteit/ consistentie en openheid/ concrete doelen en rapportages. Herman wil graag met zijn kennis en ervaring een bijdrage leveren aan de Fietsersbond.

Dick Buursink stelt de ledenraad voor Herman Gelissen te benoemen als penningmeester. De Ledenraad stemt in door applaus.

## **Controlecommissie**

Dick Buursink stelt de ledenraad voor Kees Terlouw, Martin Pöttker, Ton van den Burg en Dineke Becker als leden van de controlecommissie te benoemen. De Ledenraad stemt in door applaus.

## **8. Rondvraag (12.50)**

*Enschede;* zoekt een afdeling die net als zij moeite hebben bij de bewegwijzering in de stad. Kan diegene in de pauze contact zoeken?

*Limburg;* hebben afdelingen ervaring met de bespreking van de brief: Fiets duurzaam veiliger (min.lenM). reactie Hugo: het klopt dat er een hiaat zit in de overdracht van visie van het ministerie naar de afdelingen. Het is de taak van het landelijk bureau om deze brieven naar de afdelingen te vertalen/communiceren zodat die er meer mee kunnen.

*Renkum;* is het Meldpunt gekoppeld aan het fietsknoppennetwerk? Neen, er is een apart goed functionerend fietsknooppuntenmeldpunt.

*Jan Bijlsma, Landelijk bureau;* ontvangt iedereen de ketting nieuwsbrief? Wie niet; [www.fietsersbond.nl/ketting](http://www.fietsersbond.nl/ketting); hier aanmelden.

*Breda;* heeft een eigen Meldpunt: Advies Dick Buursink: houdt dat wel aan voor eigen inventarisaties.

*Zuid Oost Brabant;* berichtgeving rond ASN. Wat doet de FB: Riet van Tuil heeft contact met de ASN: de balansposities zijn veilig en blijven zo. De tegoeden zijn gegarandeerd. Riet belt zodra er meer zicht over staatssteun is. Zij meldt veranderingen aan bestuur.

*Maastricht;* wil als aandachtspunt noemen: het werven van jonge actieve leden en vrijwilligers.

## **Sluiting ochtenddeel, Lunch**

### **Middagthema: v.a. 13.45 uur**

Over Fietsstad 2014: (door Martijn van Es)

De presentatie over Fietsstad 2014 staat bij de LR-stukken op VrijwilligersNet. De inhoud van presentatie en discussie is verwerkt in artikel over Fietsstad 2014, die in de eerstvolgende Ketting Nieuwsbrief (no.3) van februari 2013 wordt gepubliceerd.

Over Gemeenteraadsverkiezingen: (door Wim Bot)

Er was een levendige discussie over de input van de Fietsersbond naar de politieke partijen. Landelijk wordt er nu al aan de gemeentelijke verkiezingsprogramma's gewerkt. De het Landelijk bureau stelt een document op dat in februari 2013 naar de landelijke partijen gaat. Afdelingen krijgen deze input ook toegestuurd met een tijdschema dat zij in de loop van 2013 en 2014 kunnen doen aan het beïnvloeden van de plaatselijke politieke partijen. Lees daarvoor VrijwilligerNet en de (komende) Berichten aan afdelingen.

### **Sluiting/Nieuwjaarsborrel om c.a. 15:30**