



<b>MEMO</b>	
Aan:	Ledenraad
Van:	Managementteam
CC:	
Betreft:	Conceptverslag ledenraad 21 januari 2012
Datum:	17 februari 2012

#### **Aanwezig**

Afdelingen: Amsterdam: Jan Pieter Nepveu, Marlies Stouthard; Apeldoorn: Ed Oldengarm, Pieter de Vrijer; Arnhem: Jos de Bont, Jan Kelderman; Boxtel: Richard Termeer; Breda: Piet Brosens, Martin Pöttker; De Bilt: Liske Roessingh; Delft, Pijnacker-Nootdorp: Wiebe Boonstra; Drechtsteden: William Nederpelt; Eindhoven: Francien Dechesne; Enschede: Paul Hofstee, Henk Hoitink, Wim Koolhoven; Epe: Henk Boon, Jan Polman; Ermelo: Nico van Harten; Flevoland: Kees Terlouw, Flip Heijdelberger; Friesland: Piet Hien Hilarides; Haarlem: René Rood; Hilversum: Jos Oude Elferink; Hoek van Holland: Arnout Vreugdenhil; Houten: Jan Krijger, Harry van Straalen; Lansingerland: Ton van der Burg, Piet Mazure; Leusden: Jan Luteijn, Ronald Polak; Nijmegen: Kees Spoorenberg; Regio Den Haag: Daan Goedhart, Williem Miedema; Regio Rotterdam: Jan Laverman, Bertus Hilgersom; Renkum: Ivo Smit; Roermond: Frans Heijnen; Rozendaal: Paul Akkerman, 's-Hertogenbosch: Frits van Helsdingen; Soest: Fred Marsman; Stichtse Vecht: Steef Cornelissen, Irma Gondrie; Utrecht: Theo Lieverse, Moniek Stokvis; Vlissingen/Souburg: Wim van Dijk; Vught: Reijnoud de Haan; Waterland: John Rikveld; West-Friesland: Ruud Pruijssers; Zaanstreek: Sonja Puhl; Zoetermeer: Mary Louw; Zuidoost-Brabant: Hetty Otten; Zutphen e.o.: Bert van Ginkel, Frits Wieck.

**Algemeen Bestuur:** Marijke van Haaren, Henk Marius, Maartje Schlebusch, Annemarie van Wingen, Karin Luidens, Erik Wagener.

**Landelijk Bureau:** Hugo van der Steenhoven, Jan Bijlsma, Astrid Töpfer (verslag), Ingrid van Loon, Lindy Faaij, Riet van Tuil, Saskia Kluit, Diana Berendsen, Michel Post, Arien de Jong

#### **Afwezig met bericht:**

Algemeen bestuur/commissie/presidium: Kees Steeman, Frans van Schoot, Nico van Delft, Hans Stam, Tommy Bruggink,

Afdelingen: West-Friesland: John Koelmans; Capelle a/d IJssel; Overijssel: Herbert Niessen

## 1. Opening ledenraad

Marijke van Haaren heet iedereen van harte welkom en wenst een ieder een gezond en mooi fietsjaar. De Fietsersbond kan heel tevreden zijn: de Fietsrouteplanner werkt Nederland-breed: nu is het belangrijk dat de planner goed wordt onderhouden. Dat vraagt weer ander type werk en inzet van de vrijwilligers: niet bouwen maar onderhouden.

's Hertogenbosch is Fietsstad 2011 geworden. Het bestuur wil dat "Fietsstad van het jaar" een keurmerk wordt zodat men trots is om Fietsstad van het jaar te zijn. Het moet concreet zijn en er zou eerder bekend moeten zijn aan welke normen men dan moet voldoen.

Marijke van Haaren bedankt alle vrijwilligers en de leden van het bestuur voor het werk dat zij verzetten.

Marijke van Haren deelt aan de afdeling Apeldoorn (Oldengarm) een taartbon uit. Zij zijn erin geslaagd de meest aansprekende ledenvergadering van 2011 te organiseren. Op deze avond waren meer dan 50 leden van Apeldoorn aanwezig. De afdeling koppelde een ledenavond aan een informatieavond. De avond ging over E-bikes. De afdeling heeft een lokale fietsenmaker benaderd die de inleiding hield. Hij had verschillende E-bikes meegenomen en heeft een uitgebreide uitleg gegeven. Dit is heel positief ontvangen.

Verder bedankt zij de medewerkers van het landelijk bureau: door hun inzet is de subsidiekorting van 50% verminderd naar 15%. In opdracht van het ministerie is door extern bureau XTNT de subsidie van de Fietsersbond geëvalueerd. De Fietsersbond komt uit deze evaluatie als zeer efficiënt en effectief naar voren. Verder is op het landelijk bureau afgelopen jaar geprobeerd de inkomsten te vergroten en de uitgaven/kosten te verminderen. Desondanks start het jaar 2012 met een tekort op de begroting. Een groot onderdeel van de kosten zijn de personeelskosten. De OR heeft ingestemd met het verzoek van het MT om in 2012 geen eindejaarsuitkering uit te betalen. Marijke ziet dit als teken van grote betrokkenheid van het personeel.

Tenslotte neemt Marijke van Haaren afscheid van Henk Marius als vice-voorzitter van het bestuur. Zij bedankt hem voor de fijne samenwerking. Henk Marius neemt daarna het woord: Henk zat acht jaar in het bestuur. In die tijd zag hij de Fietsersbond veranderen in een professionele organisatie die het niet alleen om de infrastructuur gaat, maar waar bijvoorbeeld ook fietslessen gegeven worden. Hij vindt de Fietsersbond een leuke organisatie om mee te werken. Hij bedankt Hugo van der Steenhoven voor de samenwerking. Henk Marius wil graag proberen om nu weer als vrijwilliger lokale activiteiten op te pakken.

## 2. Verslag

Het verslag wordt na een aantal wijzigingen vastgesteld. Het gewijzigde verslag is gepubliceerd op De Kettingkast.

## 3. Mededelingen afdelingen

Lansingerland: Er zijn rondom de N470 en N471 prachtige fietspaden aangelegd die een goede verbinding leggen tussen Zoetermeer en Delft. De afdeling is er trots op. De fietsroute sluit goed aan op de snelfietsroute Rotterdam - Den Haag. Lansingerland ligt hierin centraal. De afdeling wil, samen met de werkgroep "Acht van Lansingerland", deze prachtige fietspaden openen op 22 september 2012. Gelijkzeitig wordt de fietstocht "De Acht van Lansingerland" georganiseerd. Hiermee vraagt de afdeling extra aandacht voor de fiets en kan zo de Fietsersbond nog beter op de kaart zetten. Uitnodigingen voor deze opening gaan naar het landelijk bureau en allen zijn van harte welkom.

Houten: De afdeling Houten accepteert dat de gemeente fors moet bezuinigen op de begroting voor 2012. Positief is dat de gemeente toch capaciteit blijft leveren voor plannen die de FB aandraagt. Bijvoorbeeld: De Fietsersbond heeft voorgesteld om de Houtens fietsinfrastructuur en de bewegwijzering te presenteren als een kaart van een metrovervoerssysteem. De afdeling heeft de wethouder aangeboden dat de Fietsersbond zelf gekleurde banden aan lantaarnpalen aanbrengen. De gemeente ging akkoord en betaalt de materiaalkosten. De landelijke pilot m.b.t. obstakels op fietspaden is aan Amersfoort (SK: moet dit niet Houten zijn?) gegund. De afdeling is met de gemeente in overleg om bij reconstructie van fietspaden in oudere wijken de door hen als overbodig aangewezen paaltjes en blokken e.d. te laten verwijderen. De taartbon die zij op de Ledenraad januari 2011 ontvingen wordt door geen enkele bakker in Houten geaccepteerd. Zij zullen de bon inlijsten.

Hoek van Holland: Aan een van de drukste wegen is een fietspad gerealiseerd. Verder stuurt de afdeling bij het inzenden van klachten aan de gemeente altijd een locatiefoto mee. Dit wordt door de gemeente zeer gewaardeerd en werkt misschien ook in andere gemeenten positief. De afdeling geeft aan dat dit gemakkelijk was te realiseren door gebruik te maken van Google maps.

Drechtsteden: De fietsverlichtingsactie viel deels tegen. Desondanks wil de afdeling volgend jaar de 25<sup>e</sup> fietsverlichtingsactie uitgebreid vierden. Zij zouden graag willen weten hoe zij de actie in 2012 beter kunnen laten slagen.

Reactie Hugo: samenwerken met verschillende media blijkt goed te werken. Vanuit het landelijk bureau zal gekeken worden om tips op de website/Kettingkast te zetten.

Roermond: Er ligt een fietsstimuleringsplan voor 8 gemeenten in Midden-Limburg. Het plan is op dringend verzoek van de afdeling aangepast, met name in de formuleringen over de fietspaden: t.a.v. breedte, verharding en losliggende tegels. Uit het plan is als eerste project een snelfietsroute Sittard-Venlo opgezet. Vrijwilligers van de afdeling hebben de route afgefietst. Alle onmogelijkheden zijn geregistreerd en alternatieven zijn doorgegeven. De geplande turbotronde bij Susteren krijgt een fietstunnel in plaats van het voorgestelde gelijkvloerse oversteken.

De FB is als enige organisatie met 2 personen toegelaten tot de overleggen over de N280-West (Weert/Roermond/Duitse grens). De volgende wensen van de afdeling worden vervuld: losliggende fietspaden, landbouwverkeer, snelfietspad Weert Roermond, tunnels voor kruisend fietsverkeer en een nieuwe brug voor autoverkeer bij aansluiting met A2 zodat het langzaam verkeer van de oude brug gebruik kan maken.

De afdeling heeft verder een conceptbrief gemaakt aan de gemeente met het voorstel om problemen met het VRI's landelijk aan te kaarten; a. eerst bij de grotere gemeenten; b. naar de advieswereld; c. naar opleidingsinstituten. Resultaat van conceptbrief was , dat de VRI na 2 dagen weer fietsvriendelijk functioneerde.

Er is bovendien belangstelling vanuit de Duitse Kreis om hun fietspaden te beoordelen naar Nederlandse normen. Achterliggende reden hiervoor is het promoten van het fietstoerisme binnen de regio.

Flevoland: In Almere blijven de fietsstallingen een probleem. Vijf fietsstallingen zouden onbewaakt worden. Door de inzet van de afdeling blijven deze wel bewaakt: tot 1 uur 's nachts.

Amsterdam: Er is een fietsbalans in de gemeente Amstelveen uitgevoerd. Het is een gemeente waar weinig gefietst wordt. De meeste mensen gaan met de auto (veel forenzen). Een, nabijgelegen, grote werklocatie is Schiphol. Aan de rand van het gebied werden voor fietsers twee bruggen tegelijkertijd afgesloten. De afdeling maakte bezwaar en er is als oplossing een fietspont gekomen.

Leusden: De afdeling is al 30 jaar bezig een fietspad op de drukste straat van Leusden te realiseren (Asschatterweg). Er is veel lobbywerk geweest. De afdeling heeft nu eindelijk succes geboekt en de werkzaamheden voor het eerste stuk fietspad zijn begonnen. Men vraagt zich af hoe de afdeling meer leden kan motiveren om actief te worden.

Hugo van der Steenhoven vraagt aan Jan Bijlsma om advies: de afdeling Apeldoorn is een goed voorbeeld (inschakelen plaatselijke fietsenmaker om presentatie over E-bikes te geven). Andere ideeën: langere fietstochten aanbieden; of een presentatie over fietsdiefstalpreventie houden; informatie geven over bijvoorbeeld het project rij2op5 van het landelijk bureau.

Reactie Hugo: We zullen leuke ideeën bundelen, zodat afdelingen een goed overzicht krijgen van de mogelijkheden.

Reactie Ruud Pruijssers: Zijn afdeling heeft voor het bestuur de vacatures 'klein' gemaakt. Het zijn geen grote functies maar opgesplitste kleinere klussen. Dit soort klussen zijn ook goed te doen; voor mensen met weinig vrije tijd.

Breda: De afdeling heeft 'fietsnetwerkers' geworven. De afdeling plaatste een bericht op de website en in wijkbladen t. Er kwamen meteen 24 aanmeldingen binnen. Deze 'netwerkers' houden bepaalde routes in de gaten en koppelen aan de afdeling terug als zij op een fietsroute iets opmerken.

Er is in Breda het plan om in het hele centrum betaald parkeren in te voeren in de tot nu toe gratis fietsstallingen. De gemeente zegt dat het € 180.000,- op zal leveren. Besluit komt op 1 april 2012. De afdeling denkt erover om met carnaval op een ludieke manier actie te voeren.

Reactie Marijke van Haaren: Er moeten altijd niet betaalde plekken beschikbaar worden gesteld bij stations.

Renkum: De verkeersambtenaren benaderen de afdeling als er fietsonderwerpen op hun bureau landen. Meestal is er 2 x per jaar overleg met de verkeersambtenaar(en) en daarnaast is er vaak mailcontact. Onlangs diende de afdeling bij de provincie Gelderland een zienswijze in tegen het opheffen van de Noordelijke fietsverbinding langs de N225 (Utrechtseweg tussen de Wolfhezerweg en Kievitsdel). Deze wordt verplaatst naar de zuidzijde, naast het bestaande fietspad.

Ook diende de afdeling een zienswijze bij de gemeente Renkum in tegen de omzetting van een voorrangregeling, waardoor verkeer van rechts voorrang zou krijgen. Volgens de afdeling levert dat in de een onoverzichtelijke situatie op die gevaarlijk is voor alle verkeer. Er is nl sprake van een sterke helling, waardoor veel snelheidsverlies optreedt bij het verkeer dat voorrang moet geven). Het is een belangrijke fietsroute buiten de bebouwde kom.

De gemeente Renkum is bezig met een inventarisatie van paaltjes op het fietspad en wil de verbeterpunten van de afdeling weten.

Enschede: De afdeling is bezig met het opstellen van een fietsvisie 2012/2020. In het fietsbeleid is opgenomen dat Enschede ernaar streeft om 'Fietsstad 2020' te worden

Er is een fietssnelweg tussen Nijverdal en Gronau. Een fietsbrug op dat traject heeft een te lage leuning (1,05m). Er is een brief naar de wethouder gestuurd. Er is nog geen maatregel genomen.

De A18/N18 is verlegd en loopt nu niet meer door alle dorpen maar er om heen. De weg snijdt tussen Haaksbergen en Boekelo een fietsroute. De afdeling heeft een 'zienswijze' ingediend; zij willen een tunnel op deze plaats. De afdeling heeft hierover contact met Jan Bijlsma. De wijkraad van Boekelo heeft een ander idee voor een oplossing.

Zuid-Oost Brabant: De gemeente heeft na 12 jaar ingestemd dat fietsers op de rotondes voorrang hebben. De gemeente wilde op rotondes de fietspaden gekleurd gezien, maar dit was te duur. Er zijn nu haaiantanden gekomen.

Via het ledenblad zijn 40 vrijwilligers geworven die verkeerslichten klokken. Het gaat om 300 stoplichten. De helft is al binnen en eind april is het onderzoek gereed.

Dick B.: Deze actie is een goed voorbeeld voor publiciteit van de Fietsersbond.

Haarlem: In Haarlem zal er flink worden bezuinigd op het openbaar vervoer. De afdeling is aan het bekijken wat de Fietsersbond hiermee kan doen. Er moet meer geld komen voor fietsenstallingen. De afdeling is bezig om de provincie om financiële middelen te vragen.

De afdeling wil scholen aanbieden dat scholieren de maatschappelijke stage bij de Fietsersbond kunnen lopen en dat de leerlingen op verschillende manieren kunnen ingezet.

Reactie Hugo: Er ligt op het landelijk bureau een plan gereed voor de maatschappelijke stage. Voor vragen hierover kan men contact opnemen met Jan Bijlsma.

Apeldoorn: De afdeling heeft op dit moment een actieve kerngroep. Er is altijd goed overleg met de gemeente/ambtenaren. Dit komt aan de ene kant door een welwillende gemeente maar ook door de vasthoudendheid van de vrijwilligers.

Afgelopen jaar heeft de afdeling onderzoek gedaan naar (gevaarlijke) paaltjes. Er komt een rapport met advies over welke paaltjes overbodig en gevaarlijk zijn en paaltjesopstellingen die wellicht anders zouden moeten.

Dick B.: een goed voorbeeld van een afdelingsinitiatief.

Vrijwilligers hebben de snelfietsroute Apeldoorn-Deventer nagefietsd. De route is volgens de afdeling heel slecht. Zij hebben alle meldingen doorgestuurd naar de wethouder.

Het is fijn om te melden dat de fietsenstalling in het centrum nu dankzij de Fietsersbond ook op zondag open is.

Verder is er voor komend jaar een werkplan gemaakt en het wordt al prettig ervaren dat er nu structuur is. De speerpunten van het werkplan staan op de site. De afdeling is ook blij met de nieuwe website, die volgens hen heel goed werkt.

Ermelo: Vanuit Ermelo een droevige mededeling: op 17 januari overleed Egge Vegter. Egge is in Ermelo jarenlang contactpersoon geweest voor de Fietsersbond en aanspreekpunt voor de gemeente.

2012 is voor de onderafdeling Ermelo het jaar van een nieuw gemeentelijk verkeer- en vervoerplan. De afdeling zorgt er voor dat ze actief betrokken wordt bij het opstellen van dit nieuwe GVVP. De afdeling streeft ernaar om ook onze (SK: wat bedoel je met onze leden?) leden erbij te betrekken.

Op korte termijn speelt in Ermelo de discussie over de aanleg van een rotonde, waarvan de afdeling vindt dat deze onveilig is voor fietsers. Wordt vervolgd.

Vught: Vught streeft ernaar om in de toekomst Fietsstad 2028 te worden. Er zijn successen in Vught na jarenlange tegenwerking van de gemeente. Er is asfalt gekomen en voorrang op één van de hoofdfietsroute in een verblijfsgebied.

De afdeling besteedt verder aandacht aan twee grote kruisingen tussen Den Bosch en Vught, waar de fietsers door de gemeente worden vergeten. Verder willen zij zich meer richten op grote grensoverschrijdende projecten.

Regionaal volgen de Fietsersbond-afdelingen intensief een aantal grote infrastructuur-projecten: De wegen vanuit Den Bosch naar Tilburg, naar Waalwijk en naar Veghel: N65, A59, N279;

Waarschijnlijk krijgt de afd. Sint-Michielsgestel succes: Er komt een plan voor een extra fietsbrug over Zuid-Willemsvaart van Berlicum naar Den Dungen.

Daaruit volgend: regionaal inventariseert de afdeling alle barrières voor fietsers. De resultaten worden vastgelegd in tabellen, foto's en voorstellen.

Een voorstel van de afdeling is om twee overbruggingen te realiseren voor fietsers over een auto-weg; dit voorleggen aan afdelingen, landelijk bureau en vergelijken met CROW-299 (SK: dit snap ik niet).

Verder heeft de afdeling de vraag of het landelijk bureau de afdeling kan tippen, als iets in de Tweede kamer besproken wordt.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Het landelijk bureau heeft met de Tweede Kamer nooit contact over afdelingszaken zonder de afdelingen hierbij te betrekken.

Nijmegen: De afdeling Nijmegen heeft een petitie opgesteld over de d 'Almerasweg. Deze smalle 50 km/uur weg met fietstroken is een echte schoolroute. Via internet, **petitie.nl**, zijn er ca 1500 handtekeningen binnengekomen. De petitie is aangeboden aan de gemeenteraad en de weg is nu voorzien van drempels en tevens 30 km/uur weg geworden. Dit was het best haalbare op dat moment.

De afdeling is agendalid van de verkeerscommissie van de gemeente Nijmegen. Zij krijgen in een eerder stadium al inzage in de verkeersplannen en kunnen schriftelijk het standpunt van de fietsersbond inbrengen. Dankzij de inbreng van de afdeling is de papierstroom vervangen door elektronische post, waardoor zij sneller en beter kunnen reageren. Op een paar punten zijn de plannen iets aangepast om daarmee de veiligheid van de fietser te verbeteren.

Haagse regio: De Haagse regio telt op dit moment 5 onderafdelingen. Ze werken goed samen. Er ligt een gemeentelijk meerjarenprogramma en de afdeling kan melden dat al de begroting ook gedekt is. Aan het meerjarenprogramma heeft de Fietsersbond mee geschreven.

Zij hebben ook goed contact met de wethouder en ambtenaren. Deze contacten zouden zij nog beter willen benutten, want er ligt een heleboel geld. Er werd gemeld, dat het een samenwerking is op de manier van 'wij helpen jou en jij helpt ons'. Er zal bijvoorbeeld een fietspad worden aangelegd, maar hiervoor moeten

bomen geveld worden. Dan staat de afdeling achter de wethouder en verdedigt hem zo nodig bij inspraakavonden etc. Er zijn ambtenaren en raadsleden uitgenodigd voor een fietstocht. Opmerkelijk is dat ook de Kamer van Koophandel meedeed.

Reactie Hugo: Dit is herkenbaar. De politiek wordt zich steeds meer bewust, dat fietsers omzet betekenen voor de winkeliers.

Rotterdam: De twee grote thema's bij deze afdeling zijn de tramrail-overgangen en rotondes. Deze vallen ten dele onder de verantwoordelijkheid van de gemeentes en ten dele over de stadsregio. In het laatste uitvoeringsprogramma van de afdeling staan twee punten centraal. Ten eerste dat het fietsparkeren 100% wordt gesubsidieerd en ten tweede dat de afdeling twee knelpunten wil aanpakken aan de noordoostkant van Krimpen a/d IJssel.

Een keer per maand zit de afdeling met de ambtenaren om tafel. De Fietzersbond heeft een groot voordeel. Ambtenaren wisselen, maar de vrijwilligers van de Fietzersbond blijven veel jaren actief. Zij kennen de acties en dossiers goed.

Vlissingen: Er zijn stoplichten na een storing verkeerd ingericht.

De afdelingswebsite van de afdeling Zeeland is live gegaan. Het is een website onder de nieuwe Fietzersbond-website. Een en ander is niet gemakkelijk verlopen maar het eindresultaat mag er zijn. Een moderne site die veel mogelijkheden heeft voor de afdeling en de onderafdelingen.

Arnhem: Het aantal actieve leden is gestegen naar 6. Zij willen de taken nog beter verdelen. Er bestaat in Arnhem een negatief unicum. De kruispunten van regionale fietspaden lopen samen met het autoverkeer. De afdeling vroeg om aanpassing. Dit gebeurde, omdat er voor het einde van het jaar nog geld beschikbaar was en als dit niet snel werd gebruikt was de gemeente het geld kwijt geweest. De afdeling heeft nog de opmerking, dat het erg tegenstrijdig is dat het inrichten van fietspaden vaak ten koste van groenstroken gaat.

Enschede: De afdeling vraagt, wie er in de onderhandelingen met ProRail succes heeft gehad. Hetty Otten geeft een voorbeeld, dat een tunnel uiteindelijk voor fietsers en niet voor het autoverkeer beschikbaar is gesteld. Dit heeft haar 3,5 uur aan de telefoon gekost.

#### **4. Mededelingen Landelijk Bureau**

Het Meldpunt werkt op dit moment niet naar behoren. Veel gemeenten werken met een eigen Meldpunt, bv: *Verbeter de buurt*. In 2012 komt er een nieuw Meldpunt. Als iemand er meer vragen over heeft kan hij met Michel Post contact opnemen; hij is de projectleider van het project.

Op 16 februari vindt voor het eerst een bijeenkomst van de Fietzersbondacademie plaats. Het thema is *Fietsschool*. Vragen hierover kunnen aan kaderondersteuning worden gesteld.

#### **5. Communicatiestrategie**

Saskia Kluit geeft een presentatie. Deze is te vinden op De Kettingkast.

Francien Dechesne: Heeft een kleine kanttekening bij het twitteren. Vraagt om aandacht om het juiste medium op het juiste moment te gebruiken. Zij vindt het niet prettig dat over deze besloten vergadering wordt getwitterd.

Marlies Stouwhard: Kan het reglement aangepast worden voor communicatie. De afdeling wil niet meer alle (belangrijke) communicatie op papier versturen.

Reactie Marijke van Haaren: De externe communicatieregels zullen behouden blijven. Wat de interne communicatie betreft legt Marijke van Haaren de vraag neer bij Hugo van der Steenhoven.

William Nederpelt: Hoe groot is de naamsbekendheid van de Fietzersbond?

Reactie Saskia: Het wordt elke paar jaar geëvalueerd door bureau ERGO. Één op de vijf Nederlanders kent de Fietzersbond.

Frans Heijnen: Moet er elk jaar een nieuw thema komen?

Reactie Saskia: De afgelopen thema's blijven wel; zijn niet automatisch afgesloten, als het jaar voorbij is. De Fietsersbond heeft nu voor het eerst voor een jaarthema gekozen. Wij moeten nog met zijn allen ontdekken hoe dat is. Als blijkt dat een thema per jaar te snel is om rondom dat thema succes te boeken, kunnen we het op een gegeven moment heroverwegen

Liske Roessingh: Wat heeft het opgeleverd om zich bij de fietsverlichtingscampagne op jongeren te richten?

Reactie Saskia: In Het Schakeltje zal informatie over de evaluatie verschijnen die onlangs gedaan is.

Mary Louw: Volgens haar vergeet de Fietsersbond de 80-plussers. Zij wil informatie op papier blijven ontvangen. Zij vraagt om hier rekening mee te houden.

## **6. Werkplan en Begroting:**

Het afgelopen jaar begon met een tekort van € 400.000. In 2012 is ernaar gestreefd om het tekort kleiner te houden omdat er van uit wordt gegaan, dat het moeilijker wordt om subsidiegevers te vinden.

Informatie van het landelijk bureau over de Schaalsprong

Wij constateren dat op veel plekken steeds meer gefietst wordt. Maar daardoor ontstaan ook meer problemen (fietsparkeerders). In Amsterdam bijvoorbeeld komen er voor elke plek drie nieuwe fietsen bij. Op fietspaden wordt het steeds drukker. Bovendien zijn er verschillende snelheden op het fietspad. Nu wordt veel gefietst en daarop moeten wij ons blijven richten.

Over dit thema komt voor alle afdelingen een bijeenkomst van de Fietsersbondacademie op 26 april 2012.

*Vragen/opmerkingen werkplan:*

Frans Heijnen: Er zijn veel problemen door het tekort aan fietsparkeerstallingen bij stations.

Reactie Hugo van der Steenhoven: meer dan 40% van de reizigers komt met de fiets. De NS wil ook dat ze op de fiets komen, maar bieden weinig parkeermogelijkheden. Fietsenstallingen moeten voor de NS budgettair neutraal zijn. Het landelijk bureau is hier vol op mee bezig. Voor vragen kunt u altijd terecht bij Wim Bot.

Wim van Dijk: Bij de Fietsstadverkiezing worden in het Werkplan twee verschillende jaren genoemd. Welk jaar is het goede?

Reactie Hugo van der Steenhoven: Het bureau is er nog niet over uit of het 2013 of 2014 zal worden. Beiden heeft voordelen.

William Nederpelt: Hoe staat het met de ambitie om kenniscentrum te worden en te concurreren met het Fietsberaad?

Reactie Hugo: Wij moeten het samen doen maar ook zelf kennis opbouwen voor een goed functioneren van onze afdelingen. Het Fietsberaad is bij het KPVV ondergebracht. De onafhankelijkheid van de Fietsersbond is een groot voordeel.

Dick Buursink: Houd de penningmeester er toezicht op?

Annemarie van Wingen: Ja, het hele jaar door, op elke vergadering, wordt hier over gesproken en het landelijk bureau is hier erg integer in.

Wim van Dijk: Hoe verhoudt zich de vacaturestop met de wens tot professionalisering?

Reactie Hugo van der Steenhoven: Hiermee maken wij het ons zelf erg lastig, maar als het echt moet, kan er in overleg met de OR van deze regeling ook van worden afgeweken.

Jan Laverman:

1. Voor snelfietsroutes bestaan geen gezamenlijke criteria. Is het mogelijk dat er criteria voor fietsfilevrij ontworpen worden?

Reactie Hugo van der Steenhoven: CROW wil samen met de Fietsersbond criteria ontwikkelen.

2. Het probleem met scooters kan aan de wethouder worden voorgelegd en ervoor worden gepleit, dat scooters op de rijweg moeten.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Scooters op de weg wordt te gevaarlijk gevonden. Verschillende steden zijn er mee bezig, ook het landelijk bureau doet mee door middel van een lobby bij de Tweede Kamer.

Henk Hoitink: Is de term 'fiets snelweg' niet beter?

Reactie Hugo van der Steenhoven: Veel mensen schrikken er van als zij deze term horen en verzetten zich dan tegen de aanleg er van. Daarom blijft de Fietzersbond liever bij snelfietsroutes.

Wim van Dijk:

1. Hoe worden de cijfers van de Fietzersbond gemonitord?

Reactie Hugo van der Steenhoven: tussen de twee ledenraden in is het bestuur verantwoordelijk voor de cijfers.

2. Voor een mogelijke samenwerking met gemeenten is het aanleveren van het werkplan van de FB in december te laat. Dit zou voor november moeten.

Reactie Hugo van der Steenhoven: Zal kijken of het concept-werkplan 2013 al eerder naar de afdeling kan worden gestuurd.

William Nederpelt: Het is een mooi plan. Er zou geprobeerd kunnen worden dat afdelingen ook een plan maken. Worden er ook trainingen voor lokale afdelingen aangeboden? Stelt voor om aan te sluiten bij grote infrastructuurplannen.

Frans Heijnen: Er zijn veel eenzijdige fietsongelukken. Daarnaast waren er zeven dodelijke ongelukken door slechte fietspaden.

Punt 3.4: Is wat achterhaald.

Punt 2.4: Ga met Ruimtelijke Ordening in gesprek in plaats met bewoners.

Martin Pöttker: Het werkplan moet compact en helder. Het is nu te uitgebreid. Is er een samenvatting mogelijk?

Reactie Dick Buursink vraagt wie het werkplan te uitgebreid vind. Er zijn zes meldingen. Het werkplan blijft zoals het is.

Paul Akkerman: Mist aandacht aan tussenliggende provincies (centraal – decentraal). Een voorbeeld is de trajectverkenning. Advies: zorg er voor dat je al bij de constructieplannen aanwezig bent.

Toelichting begroting Annemarie van Wingen: Het is een beperkte begroting. Deze keer is voor het eerst gereserveerd uit de continuïteitsreserve. Het landelijk bureau heeft zich ten doel gesteld dat er projectmatiger en professioneler gewerkt moet worden. Zij heeft er goed vertrouwen in dat het tekort fors wordt ingelopen.

De begroting is vastgesteld.

## **7. Grenswijziging**

De grenswijziging is akkoord.

## **8. Verkiezing bestuur**

Erik Wagener wordt als vice-voorzitter van de ledenraad benoemd.

## **9. Rondvraag**

Henk Hoitink: vraagt of er ook fietskaarten van de provincie Gelderland zijn.

Reactie: Bij de provincie kunnen kaarten worden opgevraagd.

Paul Akkerman (provincie Gelderland): er zijn digitale kaarten beschikbaar. Deze worden verder ontwikkeld. Er zijn criteria voor nieuwe fietspaden. Deze kunnen bij Paul Akkerman worden aangevraagd.

Frits van Helsdingen:

1. De Consumentenbond heeft onderzoek gedaan naar fietsongevallen met kinderen. Wat vindt de FB van deze cijfers?

Reactie Hugo van der Steenhoven: De cijfers waren van consument en veiligheid en kloppen niet. De fietsongelukken onder jongeren zijn juist met 1/3 gedaald (zie ook de site van de FB) .

2. Is er als iets bekend over de uitkomst van de enquête van De Ketting (papier-digitaal)?

Reactie Hugo van der Steenhoven: Dit onderzoek is samen gedaan met het Fietsberaad. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jan Bijlsma.



Wiebe Boonstra vraagt om De Ketting een tijdje zowel digitaal als op papier aan te bieden.

Hetty Otten: Zijn er suggesties voor presentjes van de Fietsersbond? Graag aan haar doorgeven.

Jan Bijlsma: Het landelijk bureau kan melden dat de Fietsersbond ook in het afgelopen jaar ledengroei heeft gehad. Er zijn kopieën gemaakt met het overzicht van afgelopen jaar en de afgelopen vijf jaar. Iedereen mocht een kopie pakken.

Jos de Bont vraagt om aandacht voor de irritatie voor de fietser van het dimlicht van auto's.

Reactie Hugo van der Steenhoven: dit heeft de aandacht van het landelijk bureau.

Jan Laverman: Is bekend met het probleem van verblinding op een tweerichtingsfietspad. In het Rotterdamse havengebied zijn zij op zoek naar alternatieven. Jan zoekt contact met anderen die ervaring hebben. De bedoeling is om ook in de donkere periode de fietser op de weg te houden.

Ruud Pruijssers: Was er veel animo voor verwarmde fietspaden?

Reactie Lindy Faaij: Er kwamen veel reacties. De afdelingen hebben hierover al contact opgenomen met hun eigen gemeenten.

Harry van Straalen: Wil graag weten hoeveel afdelingen een eigen algemene ledenvergadering organiseren en welke afdelingen een bestuursvergadering? Bij de algemene ledenvergaderingen waren er meer meldingen dan bij de bestuursvergadering.

Frans Heijnen: Mogen er meer mensen naar de Fietsberaad bijeenkomsten?

Reactie Hugo van der Steenhoven: deze vraag is vaak gesteld maar het blijft moeilijk omdat het Fietsberaad vooral voor ambtenaren werkt.

Dick Buursink heeft het voorstel om de mededelingen van de afdelingen in de agenda van plaats te ruilen met de mededelingen van het bureau.