

Fietstoets en barrière-werking

Provincie Noord-Brabant

Aad Smid

Fietsersbond

Provinciaal vertegenwoordiger

provnbrabant@fietsersbond.nl

19 november 2011

Onze doelstellingen bij N-projecten:

-  **Goede fietspaden langs prov. N-wegen**
-  **Goede projecten**
-  **Opheffen barrières**
-  **Vormgeving, kruispunten**
-  **Parallelwegen**
-  **Verantwoorde invulling Duurzaam Veilig**
-  ***Project 'an sich' niet tegenwerken***

Beleid

 **PVVP**

 **Netwerkprogr. BrabantStad (*incl. B5 en SRE*)**

 **Fiets-in-de-Versnelling**

 **GGA's**

 **Meeliften op landelijk beleid:**

- Spodo (spoorse doorsnijdingen)
- Fiets filevrij

 ***Alles in het BMIT***

Uitvoering projecten N-wegen

 **Probleem-analyse (*voorheen verkenning*)**

 **Planstudie**

 **Realisatie**

Probleem-analyse

 **Probleem-analyse voor elke modaliteit**

 **Belang meewegen, scope**

 **Ladder van Verdaas**

 **Fietstoets:**

- **Gebruik, utilitair, recreatief, kansen**
- **Criteria, normen (CROW)**
- **40 koude oversteken in Noord-Brabant**
- **Ongevallen-analyse**
- **Toetsing kwal.criteria**

 **Product: eindrapport**

Kwaliteitscriteria bibeko

-  **Comfort (verharding, maatvoering onderscheid ETW, GOW > 2.00 – > 3.50m, verlichting, bewegwijzering)**
-  **Veiligheid (voorrangsregeling, bij rotondes in de voorrang, wachttijd < 60 sec.)**
-  **Samenhang (compleetheid)**
-  **Directheid (omrijdfactor < 1,25 obstakelvrij)**

Kwaliteitscriteria bubeko

-  **Comfort (verharding, maatvoering onderscheid ETW, GOW > 2.00 – > 3.50m, verlichting, bewegwijzering)**
-  **Veiligheid (vri conflictvrij, ongelijk-vloers bij StW, bij rotondes uit de voorrang, wachttijd < 60 sec.)**
-  **Samenhang (compleetheid)**
-  **Directheid (omrijdfactor < 1,4 obstakelvrij)**

Planstudie

-  **Kwal.criteria komen hier weer terug**
-  **Effecten voor fietsers in de varianten**
-  **Opstellen voorkeurs-alternatief**
-  **Eindproduct: GO/NOGO en van voorkeurs-alternatief het inpassingsplan en MER**

-  **Inpassingsplan is bestemmingsplan van de provincie (Wro 2008; overruled gemeentelijk beleid)**
-  **Provinciaal belang aantonen**
-  **Formele inspraak**

Realisatie

-  **1^e fase verzorgen bestek (bouw bureau)**
 - Incl. kwal.criteria fiets
-  **Omgevingsvergunning (Wabo, 2010)**
 - Een loket, een procedure, een besluit, een bezwaar
-  **(europees) Aanbesteden Bestek**
-  **Uitvoering**
-  **Provinciale toezichthouders**

Sterke punten Noord-Brabant

-  **Goed PVVP**
-  **Met programma F-id-V integrale aanpak**
-  **Politieke dekking**
-  **Provinciale Staten steunt actief....**
-  **Samenwerking (met partners)**

Zwakke punten Noord-Brabant

-  **Met goed PVVP wordt weinig gedaan**
-  **Verkeersbeleid toch met name gericht op auto-doorstroming**
-  **Ontbreken flankerend beleid**
-  **Staten sturen onvoldoende, provincie is zelf een 4^e macht**
-  **Onvoldoende integraal (fiets)beleid**
-  **Problemen met invulling marketing & promotie om fietsaandeel te verhogen**

Knelpunt fiets: barrières (1)

Waarom nieuwe CROW-nota ?

-  **Barrières wegen / spoor / water**
-  **Sluipenderwijs groter probleem, ook**
 - Nieuwe woonwijken, bedrijventerreinen
 - Clustering voorzieningen (scholen, sport)
-  **Gaat ten koste van fijnmazigheid**

**Nota geeft methode voor verkenning,
vergelijking varianten en voorkeurs-tracé**

Knelpunt fiets: barrières (2)

Beleid:

- 🚲 **Landelijk beleid alleen voor EHS !**
- 🚲 **Nota Mobiliteit: => decentrale overheid**
- 🚲 **3^e Kadernota Railveiligheid**

Aanpak:

- 🚲 **Onderzoek huidige situatie**
- 🚲 **Onderzoek behoefte**
- 🚲 **Maak streefbeeld (samenhangend netwerk)**
 - Verbinden herkomst – bestemming
 - Verkeersluw
 - Keuze-mogelijkheden
 - Aantrekkelijk, 'beleving'

Knelpunt fiets: barrières (3)

Criteria voor lokaal, regionaal en landelijk verkeer (ETW – GOW – stroomweg)

Maaswijdtes voor oversteekbaarheid

- Bibeko: 300 – 500 meter
- Bubeko: 1000 – 1500 meter

Omrijdfactor

- Matig: 1.1 – 1.2
- Sterk: 1.2 – 1.3
- Zeer sterk: > 1.3

Knelpunt fiets: barrières (4)

 **Stroomweg, spoorlijn > 2 sporen, water: brug of viaduct**

- CROW beschrijft voor- en nadelen
- Meeliften met ecoducten !

 **Gebieds ontsluitingsweg:**

- Verkeerslichten
- Vormgeving kruispunten

In relatie tot Duurzaam Veilig

 **Spoorlijn 1 – 2 sporen:**

- (mini)Ahob
- Afsluiting gemotoriseerd verkeer

Knelpunt fiets: barrières (5)

Praktijkvoorbeeld: N617 Den Bosch - Schijndel

 **WAT: Prov.weg in twee stukken geknipt**

 **HOE: samenwerken, ontwerpen, oplossen**

 ***Proces van lange adem***

 **Ambtelijk overleg**

 **Publicitaire druk**

 **Politieke druk**

Zes tips voor de lobbyist

-  **Werk aan jarenlange relaties**
-  **Zorg dat je het spel enigszins kent**
-  **Politiek breed oriënteren**
-  **Blijf proberen, volhouden**
-  **Zoek medestanders (*locaal, burgers*)**
-  **(pro-actief) meedenken**
 - Voer voor de begroting**
 - Voer voor verkiezingsprogramma's.....**

Discussie.....

 **Herkenbaar ?**

 **Voldoende (?) tijd beschikbaar ?**

 **Is het leuk ?**

 **Voldoende successen ?**

 **Aanpak realistisch ?**

Flankerend beleid:

-  **Verbeteren concurrentie positie fiets**
-  **Ga barrièrewerking tegen**
-  **Parkeerbeleid, met name in binnensteden**
Maar ook winkel- en sportcentra, scholen
-  **Prijsbeleid (beprijzing)**
-  **Stimuleren gezondheid, bewegen**
-  **Terugdringen CO2 en fijnstof uitstoot**

Creëer een fietscultuur

-  **Voorbeeldgedrag: overheden, ouders, scholen, bedrijven**
-  **De fiets in opvoeding en onderwijs**
-  **Pak kansen in discussies over gezondheid en zwaarlijvigheid**
-  **Hef onderscheid utilitair / recreatief op**
-  **Industrie: los problemen op met diefstal, lekke banden, goede verlichting.....**