

Het probleem

In Overvecht is een fietser een vreemde eend. Niet dat er te weinig plek is voor de fietser, want de wijk is ruim van opzet, maar de wijk is er niet op ingericht. Dominant zijn de bebouwingsstempels met hun afwisseling van lage strokenbouw en hoge tot zeer hoge flats. Dominant is ook de auto die een rationele wegenstructuur krijgt aangeboden en een ruime hoeveelheid parkeerplaatsen. Voor een fietser is voldoende plaats, daar ligt het niet aan. Maar de situatie is niet veilig en onherbergzaam.

Een fietser in Overvecht moet vaak omrijden. In de buurten met laagbouw zijn veel woonstraten aanwezig die uitstekende verbindingen zouden kunnen vormen met de omgeving. In de meeste gevallen lopen deze echter uit op flats, die wanden vormen van 120 tot 180 meter lang. Aan de fietsroutes komt daarmee een abrupt einde en voor fietsers ontbreekt een helder vervolg.

In de directe omgeving van de scholen is de situatie daarentegen niet problematisch. De scholen liggen veelal in ruime groenstroken waar voldoende ruimte is voor de fietser. Het zijn de routes naar de scholen die duidelijk vatbaar zijn voor verbetering. De fraaie groenstroken waar de scholen in liggen, worden immers afgebakend door de forse flats. Deze gebouwen sluiten de scholen af van hun omgeving. Aan de ene kant bevinden zich de woongebieden, aan de andere kant de scholen. Een helder verband tussen beide ontbreekt.

De oplossing

De inzending spits zich toe op één van de stedenbouwkundige stempels van Overvecht. Deze stempel is exemplarisch, met de scholen OBS Overvecht, de Drempel en het Vader Rijn College opgenomen in een groenstrook, begrensd door een fors carré van flats waarachter de rest van de woonomgeving schuilgaat.

De ingreep die wordt voorgesteld is even helder als doelmatig. Door het maken van doorgangen - dwars door de flats - worden barrières geslecht en relaties hersteld. De fietser hoeft niet langer om, maar krijgt ruim baan. De binnenruimte van het carré wordt daarmee uit zijn isolatie gehaald en heringericht tot een weldadig groene omgeving waarin niet langer de auto, maar de fiets centraal staat. De doorsteek leidt linea recta naar het domein van de scholen. De openingen bieden bovendien een oriëntatiepunt voor de fietser in Overvecht.

Het maken van de doorgang hoeft niet te leiden tot grootschalige sloop. Een fraaie opening kan al gemaakt worden door één beuk weg te halen. De woningen (en de benodigde investeringen) kunnen gecompenseerd worden door het optoppen van de flats. Het maken van de doorgang biedt meteen de mogelijkheid om de flatgebouwen structureel te verbeteren. De openingen zelf worden ruim en transparant. In de gemaakte opening ontstaat bovendien de ruimte voor een nieuwe voorziening. Boven het fietspad is plaats voor bijvoorbeeld nieuwe woningen, ateliers of werkruimtes. Tegenover de scholen wordt voorgesteld om de ontstane ruimte te benutten voor een fietsstalling. Met een geavanceerd systeem kan de fiets daar op een compacte manier worden geborgen. De computer zorgt voor een optimale stalling en een warm zadel bij vertrek.